



Sant Adrià de Besòs, 18 de desembre de 2023

Essent les divuit hores, es constitueixen, en primera convocatòria, sota la presidència de l'alcalde, Filomena Cañete Carrillo, per tal de dur a terme la sessió ordinària que correspon al dia d'avui, els membres del **Ple de l'Ajuntament** que tot seguit es diran, assistits per mi el sotasignat secretari de la corporació, Josep Reverendo Carbonell. Assisteix també l'interventor accidental, Sergi Fabregat Morelló.

HI ASSISTEIXEN:

Alcalde: Filomena Cañete Carrillo

Tinents d'alcalde: Hugo Ferrer Sáez
Cristina Obregón Plaza
José Luis Martínez Cardoso
José Antonio Gras Iñigo
Anabel Jurado Perez
Francisco Burgos Rubiales

Regidors: Paula Dieste Ariza
Miriam Chacón Casas
Francisco Vargas Porras
Andrés Pozo Cueto
Rubèn Arenas i Garcia
Antònia Hernández i Martinez
Antoni Vélez i Barajas
Irene Pardo Romera
Desirée Aguilar Molina
Marcos Moisés Martín Gutiérrez
Antonio Balboa Sánchez
Jordi Albert de la Fuente Miró
Irene Aldabert González
Joan Comorera Estarellas

Vist que assisteixen tots els membres del Ple de l'Ajuntament, la presidenta obre la sessió.

HASH del video: "iRM4UMkY9GjldEuZhlH4pbTJyn9VkwBj9uyBUVE2Ncw=".

http://sessions.sant-adria.net/sesiones/SP_CAT_BARP0819300E0.PLENOS.2023121801

1. De conformitat amb l'Acord institucional per avançar en la sensibilització, visibilització i prevenció de la violència masclista, aprovat pel Ple de l'Ajuntament, en data de 30 d'octubre de 2017, posar en coneixement de la sala de plens les dones assassinades per violència masclista



- Tatiana Beatriz, cognoms no coneguts. 25 anys. Madrid.
- Leticia, cognoms no coneguts. 37 anys. Madrid.
- Fátima, cognoms no coneguts. 34 anys. Sagunt (València).
- Encarnación Regueiro Rodríguez. 80 anys. Sigüeiro (La Corunya).

http://sessions.sant-adria.net/sesiones/SP_CAT_BARP0819300E0.PLENOS.2023121801?ts=122

2. Ratificació del decret d'Alcaldia, de data 12 de desembre de 2023, relatiu a traslladar de dia la sessió ordinària del Ple

"Fets

1. El Ple ordinari del mes de desembre hauria de tenir lloc el dia 25, dia de Nadal, per tant, fa aconsellable traslladar la data de la propera sessió ordinària del Ple al dia 18 de desembre de 2023, més adient.

Fonaments de dret

1. Articles 78.1 i 80.1 del Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de organización, funcionamiento y régimen jurídico de las entidades locales.
2. Article 67 de la Ley 30/1992, de régimen jurídico de las Administraciones Públicas y procedimiento administrativo común, de 26 de noviembre de 1992.

RESOLUCIÓ

Per tant, resolc

1. Establir que la propera sessió ordinària del Ple de l'Ajuntament, inicialment prevista per al dia 25 de desembre de 2023, a les 18 hores, es canviï, sense perdre el seu caràcter d'ordinària, al dia 18 de desembre de 2023 a la mateixa hora.
2. Sotmetre aquest decret a la ratificació del proper Ple que tingui lloc."

http://sessions.sant-adria.net/sesiones/SP_CAT_BARP0819300E0.PLENOS.2023121801?ts=312

S'aprova per unanimitat.

3. Aprovació, si s'escau, de l'esborrany de l'acta de la sessió ordinària que va tenir lloc el dia 27 de novembre de 2023

S'aprova, sense esmenes, l'esborrany de l'acta de la sessió ordinària que va tenir lloc el dia 27 de novembre de 2023.



http://sessions.sant-adria.net/sesiones/SP_CAT_BARP0819300E0.PLENOS.2023121801?ts=380

S'aprova per unanimitat.

ALCALDIA

4. Proposta relativa a incloure en l'ordre del dia assumptes que no han estat prèviament informats per la respectiva Comissió Informativa

"Fets

1. Com a assumptes de l'Ordre del dia de la sessió ordinària convocada en primera convocatòria per al dia 18 de desembre de 2023, a les 18 hores, hi consten els titulats:

"5. Moció del PP per reformar l'eix viari de la carretera de Santa Coloma i el projecte metropolità del Besòs Central.

6. Moció d'ERC per millorar la seguretat en els passos de vianants."

Fonaments de dret

1. La Llei de la Generalitat de Catalunya 8/1987, de 15 d'abril, municipal i de règim local de Catalunya (Diari Oficial de la Generalitat número 832, de 27 d'abril de 1987).
2. L'article 82 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, aprovat pel Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre (Boletín Oficial del Estado número 305, de 22 de diciembre de 1986) estableix en el seu apartat 3 la possibilitat que el president, a iniciativa pròpia o a proposta d'algun dels portaveus, pugui incloure en l'ordre del dia de les sessions assumptes que no hagin estat prèviament informats per la respectiva Comissió informativa, amb l'excepció que no es podrà adoptar cap acord sobre aquests assumptes sense que el Ple ratifiqui la seva inclusió en l'ordre del dia.

PROPOSTA

Per tant, proposo al Ple de l'Ajuntament que adopti el següent

ACORD:

Ratificar, per majoria simple, la inclusió en l'ordre del dia de la sessió ordinària convocada en primera convocatòria per al dia 18 de desembre de 2023, a les 18 hores, els punts esmentats anteriorment."

http://sessions.sant-adria.net/sesiones/SP_CAT_BARP0819300E0.PLENOS.2023121801?ts=413



S'aprova per unanimitat.

5. Moció del PP per reformar l'eix viari de la carretera de Santa Coloma i el projecte metropolità del Besòs Central

"La carretera de Santa Coloma es una de las entradas principales de nuestra ciudad, y una zona limítrofe con los municipios vecinos de Badalona y Sant Adrià de Besòs al pertenecer, en sus diferentes tramos, a cada uno de los municipios.

Este eje viario presenta una movilidad anacrónica y conflictiva, al obligar en el sentido de bajada, girar a la derecha por Avda. Generalitat (en Santa Coloma de Gramenet) e ida por Carrer de Madrid (en Badalona), sin permitir llegar a la calle Alfonso XII del municipio de Badalona.

Los ayuntamientos de los tres municipios tienen, en distintas fases de tramitación y maduración, proyectos propios para la mejora de esta zona, tanto desde el punto de vista urbanístico como también de movilidad. Por este motivo, se hace evidente la necesidad colaboración y puesta en común para elaborar un proyecto conjunto que contemple las necesidades de todas las partes, para mayor beneficio de los vecinos y vecinas de los barrios afectados y de la conectividad y permeabilidad entre los tres municipios.

Bien siendo cierto que se han acometido inversiones y mejoras por parte de los tres ayuntamientos en los últimos años, esta es una zona de transformación y modernización urbanística llamada a convertirse en una nueva centralidad metropolitana, lo que requiere un esfuerzo de planificación y regeneración de gran impacto por parte de todas las partes, y no solo de nuestro consistorio.

Desde este punto de vista, el Área Metropolitana de Barcelona, como ente supramunicipal que presta su apoyo técnico y financiero a todos sus municipios -especialmente, entre otras, en materia de espacio público y movilidad-, debe tener un papel protagonista en la planificación, proyección, ejecución y financiación en este ámbito urbano.

Hay que tener en cuenta que el Área Metropolitana de Barcelona, a instancias del Ayuntamiento de Santa Coloma, ya ha acometido un estudio de la movilidad y uso del transporte público que se hace en este eje viario.

En el caso de Sant Adrià, también hay que tener en consideración dos proyectos de planeamiento urbanístico que actualmente están en fase de redacción: la MP-PGM (Modificación Puntual del PGM) del Casc Antic, encargado al Área Metropolitana de Barcelona, recientemente aprobado provisionalmente y ya elevado al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya para su aprobación definitiva; y la MP del PDU de les AREs del Barcelonés para el ámbito del ARE Front del riu Besòs, es decir, del actual



emplazamiento de la Fábrica de Cartón, encargado al Incasòl. El primero consiste, principalmente, en la regularización urbanística del casco antiguo del municipio. El de la Fábrica de Cartón, aunque más alejado del eje viario en cuestión, pero en el marco de territorial de Besòs Central definido en el PDUM, sí hay que tenerlo en cuenta por su componente estratégica que derivará en una movilidad generada importante.

Por último, en un ámbito más estratégico dentro del marco territorial que se introducirá en el siguiente párrafo, hay que tener en cuenta el proyecto de reurbanización y pacificación de la Avinguda de la Platja de Sant Adrià, encargado al Área Metropolitana de Barcelona, que está previsto que comience durante el presente mandato. La Avinguda de la Platja es la extensión de la Carretera de Santa Coloma hacia la playa y el sector de las Tres Chimeneas, pasando por la Avinguda Joan XXIII y la Avinguda Catalunya, por lo que se debe considerar como un eje estructurante que atraviesa los tres municipios.

En este sentido, debe también tenerse en cuenta que la Carretera de Santa Coloma se enmarca en un ámbito territorial denominado "Besòs Central", señalado y marcado prioritariamente desde el Plan Director Urbanístico Metropolitano (PDUM), actualmente en tramitación. Este sector está llamado a ser un eje vertebrador del Barcelonés Nord y del ámbito del Besòs, actuando como nuevo espacio de centralidad que requiere toda la atención de las administraciones locales y metropolitanas.

Finalmente, debe tenerse en cuenta que la Carretera de Santa Coloma corresponde con un tramo de la carretera BV-5001 (antigua carretera de la Roca) y que su titularidad pertenece a la Diputación de Barcelona.

Atendiendo que esta declaración de intenciones también será aprobada en junta de gobierno por el Ayuntamiento de Badalona.

Por todo ello, el Grupo Municipal del PP propone que el Pleno del Ayuntamiento adopte los siguientes

ACUERDOS:

- 1.** Establecer una coordinación entre los ayuntamientos de Badalona, Santa Coloma de Gramenet i Sant Adrià de Besòs para planificar, proyectar y ejecutar la regeneración urbanística de la Carretera de Santa Coloma, teniendo en cuenta las necesidades vecinales -a partir de la necesaria participación ciudadana- los criterios técnicos pertinentes y la inclusión del eje viario en el marco del Plan Director Urbanístico Metropolitano.
- 2.** Solicitar, conjuntamente, al AMB la redacción del proyecto necesario para dar cumplimiento al punto 1 de la moción.
- 3.** Validar la propuesta contemplada en el documento elaborado por el AMB "*Estudis previs de Carril bus en sentit contrari a Carretera de Santa*



Coloma de Gramenet” y solicitar, en caso de validación positiva, el proyecto definitivo correspondiente a este mismo ente.

4. Considerar los proyectos de planeamiento de Sant Adrià mencionados anteriormente, así como las acciones necesarias para dotar de mayor conectividad y permeabilidad entre el casco antiguo de Sant Adrià y el barrio de Safaretjos de Santa Coloma, para dar cumplimiento al punto 2 de la moción.
5. Reconocer el espacio del Besos Central como un ámbito urbanístico prioritario para los tres municipios e impulsar conjuntamente todas las acciones necesarias para que dicho espacio se convierta en una oportunidad de centralidad metropolitana y mejora efectiva para los vecinos y vecinas de los barrios cercanos.
6. Trasladar esta moción a la Diputación de Barcelona y al Área Metropolitana de Barcelona."

http://sessions.sant-adria.net/sesiones/SP_CAT_BARP0819300E0.PLENOS.2023121801?ts=435

S'aprova per unanimitat.

6. Moció d'ERC i SAeC per millorar la seguretat en els passos de vianants

"Aquesta moció té com a prioritat garantir la seguretat de tots els ciutadans que utilitzen els passos de vianants a la nostra localitat i prevenir accidents innecessaris, al mateix temps que aprofitarem l'oportunitat per millorar la gestió dels contenidors en el marc d'un model de recollida intel·ligent de la ciutat.

La seguretat dels vianants és una qüestió fonamental per a la convivència i el benestar de la ciutadania. Els passos de vianants són llocs crítics on es produeixen accidents de trànsit que podrien evitar-se amb mesures adequades.

Tots compartim l'objectiu de crear una ciutat segura i amable, i la mobilitat a peu és un dels pilars d'aquesta visió. És, per tant, de vital importància analitzar i, si escau, reorganitzar els passos de vianants de la ciutat, incloent-hi aquells que han esdevingut punts de risc.

Cal tenir present que, a causa d'una situació de crema de contenidors que va afectar la nostra ciutat durant els darrers dos anys, es va procedir a la reubicació de determinades bateries de contenidors en passos de vianants que, potser, no eren les ubicacions més adequades. Aquesta situació ha incrementat els riscos per als vianants i ha contribuït a crear un entorn menys segur en aquests passos.



Però, deixant de banda aquest factor concret fruit d'una necessitat d'emergència, alguns passos de vianants pateixen limitacions en la visibilitat, afectant tant conductors com vianants. Exemples pròxims a la seu de l'Ajuntament són els passos de vianants en les interseccions d'Andreu Soler amb Bogatell i Ricart amb Josep Pons.

És important assenyalar que aquests passos de vianants són particularment significatius per la seva proximitat a centres escolars. En el passat, el Ple de Sant Adrià de Besòs ja ha aprovat mocions, amb amplies majories, a favor dels camins escolars segurs i de la millora de l'enllumenat públic.

Ara, a més, ens trobem en un moment oportú per abordar aquesta qüestió, ja que estem a les portes d'iniciar una revisió integral del sistema de contenidors i la seva ubicació, com a part dels canvis ineludibles associats a la implementació d'un model de recollida intel·ligent a la nostra ciutat. Aprofitant aquesta oportunitat, podem revisar la ubicació dels contenidors i millorar la seguretat en els passos de vianants.

Però deixant de banda el factor dels contenidors, replantejar i millorar la seguretat en els passos de vianants representa una oportunitat inestimable per millorar la qualitat de vida dels nostres ciutadans i transformar el nostre entorn urbà en un lloc més segur i acollidor. Aquestes millores no només redueixen el risc d'accidents de trànsit i les lesions als vianants, sinó que també promouen un estil de vida actiu i sostenible, ja que fomenten l'ús de la mobilitat a peu com a mitjà de desplaçament.

A més a més, un sistema de passos de vianants segurs i ben dissenyats millora la integració social i la cohesió de la comunitat, ja que crea espais més amigables per als vianants, afavorint la interacció entre els veïns i augmentant la vitalitat de la vida urbana. Així, la millora de la seguretat en els passos de vianants no només protegeix la vida dels ciutadans, sinó que també contribueix a la construcció d'una ciutat més saludable i connectada.

Per tots aquests motius, els grups municipals d'Esquerra Republicana de Catalunya i Sant Adrià en Comú proposen al Ple de l'Ajuntament l'adopció dels següents

ACORDS:

1. Realitzar una avaluació exhaustiva de tots els passos de vianants del municipi, incloent-hi aquells que han estat afectats per la reubicació de contenidors, per identificar aquells que presenten un major risc i necessiten millora.
2. Iniciar un programa de millora de la senyalització i la il·luminació dels passos de vianants, amb especial atenció als ubicats en zones d'alta densitat de trànsit o propers a escoles, parcs i llocs d'interès públic.



3. Revisar la situació actual dels contenidors i avaluar-ne la reubicació en línia amb el futur model de recollida intel·ligent de la ciutat, amb l'objectiu de garantir que no interfereixin amb la seguretat dels passos de vianants.
4. Establir un calendari d'implementació per a les millores proposades i assegurar que siguin completades dins dels terminis establerts."

http://sessions.sant-adria.net/sesiones/SP_CAT_BARP0819300E0.PLENOS.2023121801?ts=1262

S'aprova per unanimitat.

7. Donar compte del decret de l'alcalde, de data 1 de desembre de 2023, sobre avocació d'atribucions a Hugo Ferrer Sáez, del 5 al 7 de desembre de 2023

Tot seguit, els assistents resten assabentats del decret de l'alcalde, d data 1 de desembre de 2023, sobre avocació d'atribucions a Hugo Ferrer Sáez, del 5 al 7 de desembre de 2023.

http://sessions.sant-adria.net/sesiones/SP_CAT_BARP0819300E0.PLENOS.2023121801?ts=1969

TERRITORI SOSTENIBLE, MEDI AMBIENT I BENESTAR ANIMAL

8. Dictamen relatiu a la delegació de competències a l'Àrea Metropolitana de Barcelona per a l'adhesió de forma indirecta al Conveni marc entre l'Agència de Residus de Catalunya i els Sistemes Col·lectius de Responsabilitat Ampliada del Productor (SCRAP) de Residus d'Aparells Elèctrics i Electrònics (RAEE)

"Fets

1. En data 8 de novembre de 2023, el tècnic d'Infraestructures i Medi Ambient va elaborar un informe tècnic avaluant la pertinència i els avantatges de l'adhesió de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs de forma indirecta mitjançant l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant, AMB) al Conveni marc de referència, contenint els antecedents, fonaments, objectius del conveni, modalitats d'adhesió i compensacions-penalitzacions, anàlisi de beneficis, anàlisi de riscos, conclusió i proposta. Es reproduïx a continuació:

«ANTECEDENTS

En data 15 de març 2023 es va signar el nou Conveni marc de col·laboració entre l'Agència de Residus de Catalunya (a partir d'ara ARC) i els Sistemes Col·lectius de



Responsabilitat Ampliada del Productor (SCRAP) de Residus d'Aparells Elèctrics i Electrònics (a partir d'ara RAEE) a fi d'assegurar el compliment del Reial Decret 110/2015, de 20 de febrer, sobre residus d'aparells elèctrics i electrònics.

Els SCRAP que han signat el Conveni són, per una banda, els sistemes AMBILAMP, ECOASIMELEC, ECOFIMÀTICA, ECOLEC, ECOLUM, ECO-RAEE, ECOTIC i European Recycling Platform RAEE, integrants de l'Oficina de Coordinació OfiRaee i, per altra banda, ECOECHE i SUNREUSE, que no són membres d'OfiRaee. Tots ells, amb diferents quotes depenent del volum de RAEE que posen al mercat els productors que formen part d'aquests sistemes.

L'acord pretén regular millor l'emmagatzematge, recollida, transport i tractament dels RAEE amb diverses novetats clau sobre la gestió que fins ara s'aplicava sobre aquests residus. Els RAEE són dispositius que utilitzen l'electricitat i la tecnologia electrònica per funcionar i donar un servei. Avui en dia, els usos d'aquests aparells són molt diversos i abasten àmbits com ara la comunicació, l'entreteniment, el treball, l'educació i molts altres. A més a més, aquests engloben un gran ventall de residus que provenen de molts aparells que se solen tenir a les llars: impressores, televisors, telèfons mòbils, petits electrodomèstics, comandaments, ordinadors, joguines elèctriques, etc i tenen un potencial de contaminació molt elevat. Amb l'accelerat avenç de la tecnologia, i les innovacions constants, els dispositius es queden obsolets i es reemplacen per models més nous abans que s'acabi la seva vida útil.

Dur a terme una correcta gestió d'aquests residus és un dels objectius estratègics de l'ARC. Per seguir fent front a la problemàtica de l'abandonament de RAEE a la via pública es preveu que el nou Conveni permeti incrementar la col·laboració i la implicació de tots els agents de la cadena. També és de gran importància per al sector incrementar la durabilitat i capacitat de reparació dels aparells, així com una òptima recuperació dels materials que formen aquests residus mitjançant la cooperació entre fabricants i gestors.

Aquest nou Conveni ha estat fruit d'un llarg procés de negociació, i incorpora algunes modificacions respecte a l'anterior Conveni, fomentant l'activitat de Preparació per a la Reutilització (d'ara endavant PxR) a les deixalleries i modificant les compensacions econòmiques als Ens Locals, entre d'altres. L'acord estableix la recollida dels RAEE dels propers quatre anys 2023-2026, sent la vigència del Conveni des de l'1 de gener de 2023 fins el 31 de desembre de 2026. En qualsevol moment, abans de l'acabament de l'esmentat termini, els signants del Conveni podran acordar unànimement la seva pròrroga per un període de fins a quatre anys addicionals o la seva extinció. Si per qualsevol causa el Conveni deixa de tenir vigència, es procedirà conforme a l'article 52 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, en el qual es regulen els efectes de la resolució de Convenis. Tot això, sense perjudici de les obligacions de les parts, establertes en el RD 110/2015, de 20 de febrer, de RAEE.

Del nou Conveni de RAEE cal destacar, primerament, l'establiment de penalitzacions en els casos que es produeixin retards en les recollides per part dels SCRAP i també quan aquests residus no s'emmagatzemin correctament per part dels Ens Locals. Per altra banda, també s'han inclòs compensacions econòmiques per a aquelles administracions que fan preparació per a la reutilització dels RAEE. Un altre dels objectius que incorpora aquest nou Conveni per lluitar contra l'abandonament d'aquest tipus de residus té a veure amb la incentivació de la participació dels diferents actors implicats en el procés de generació, recollida i tractament dels RAEE.



Així mateix, el recent Conveni determina els fons (amb quotes variables segons el nivell de compliment dels objectius de recollida) que han de destinar els SRAP signants del Conveni per a la realització de campanyes de comunicació.

Les entitats locals que vulguin beneficiar-se de les condicions establertes en aquest Conveni (recollida i gestió dels RAEE per part dels SRAP sense cap cost per l'Entitat Local) i de les compensacions econòmiques previstes han de formalitzar la seva adhesió al Conveni.

L'adhesió a l'anterior Conveni RAEE 2013-2017 signat en data del 10 de juliol de 2012 per part de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs es va realitzar conjuntament per part de tots els municipis metropolitans a través de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (d'ara endavant AMB), així com les 3 addendes signades conforme amb l'establert en el pacte setè de l'esmentat Conveni, fins el 31 de desembre de 2022.

L'adhesió al Conveni Marc actual 2023-2026 es pot realitzar de manera directa com Ens Local o de forma indirecta a través d'una entitat supramunicipal, com pot ser l'AMB. Al ser el municipi de Sant Adrià de Besòs un Ens Local de l'àmbit territorial metropolità de Barcelona, la participació podrà fer-se de forma conjunta a través de l'AMB. L'adhesió a través de l'AMB, permet un seguiment de les incidències que es poden produir, i la seva afectació a la facturació. No obstant l'adhesió de forma directa o indirecta és decisió de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs.

FONAMENTS

1. D'acord amb el que es disposa al Reial decret 110/2015, de 20 de febrer, sobre residus d'aparells elèctrics i electrònics, d'ara endavant RD 110/2015, estableix uns objectius mínims de recollida de RAEE que els productors han d'assolir, sota el sistema de responsabilitat ampliada del productor. Aquests objectius s'estableixen en funció de l'ús domèstic o professional, i de la categoria de l'Aparell Elèctric i Electrònic (AEE).
2. D'acord amb el marc recollit en la Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular, d'ara endavant, Llei 7/2022, els SCRAP celebraran Convenis per a finançar i, si és el cas, organitzar la gestió de residus amb les administracions públiques que intervenen en l'organització d'aquesta gestió. En el cas dels RAEE, el Reial decret 110/2015 de RAEE, atribueix un paper fonamental als Ens Locals en la recollida separada de RAEE.
3. De conformitat amb l'article 13 de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'AMB exerceix les competències pròpies i les que li puguin delegar els municipis i pot col·laborar amb els municipis per mitjà de Convenis i qualsevol altre instrument que sigui adequat.

OBJECTIUS DEL CONVENI

El Conveni té per objecte regular el marc de col·laboració en el qual es desenvoluparan les activitats de gestió de RAEE que es recullen a les instal·lacions de recollida de les Entitats Locals, a través dels SRAP signants, en el marc geogràfic de la Comunitat Autònoma (CA) de Catalunya, a fi d'assegurar el compliment de l'exigit en el RD 110/2015, així com en les altres normes legals la qual cosa siguin d'aplicació a



aquest tipus de residus. Així doncs, l'objecte principal és la gestió dels RAEE recollits als Punts de Recollida Municipals (d'ara en davant PRM), com són les deixalleries i els magatzems municipals i això esdevé en:

- ✓ Millorar la gestió i reciclatge de residus d'aparells elèctrics i electrònics a Catalunya.
- ✓ Fomentar la responsabilitat ampliada del productor per reduir l'impacte ambiental dels RAEE.
- ✓ Augmentar la recollida selectiva de RAEE, aconseguir els objectius establerts per l'ARC a Catalunya i assegurar la seva correcta gestió.
- ✓ Reduir la generació de residus electrònics i promoure la reutilització i el reciclatge.
- ✓ Millorar la informació i sensibilització del públic sobre la gestió sostenible dels RAEE.

El Conveni estableix que els SRAP gestionaran les 6 fraccions de RAEE conegudes (des de la FR1 fins les FR6), així com la FR8 pels materials seleccionats per aplicar la PxR (donat que són RAEE que es troben en bon estat i es poden reutilitzar) i la recollida, si es dona el cas i sense compensació econòmica establerta, de RAEE professional com per exemple panells fotovoltaics.

FR1 Aparells bescanvi temperatura		
Frigorífics	200123-11*	Amb components
Equips AC	200123-12*	Sense components
Estufes amb oli en circuits	200123-13*	
FR2 Monitors i pantalles (TV, ordinadors portàtils, pantalles PC)		FR4 TER Grans ap
Monitors i pantalles CRT	200135-21*	Termos elèctrics ai
Monitors i pantalles no CRT no LED	200135-22*	FR5 Petits aparells
Monitors i pantalles LED	200136-23	Amb components
FR3 Làmpades		Sense components
Làmpades descàrrega, fluorescents	200135-31*	FR6 Informàtica pe
Làmpades LED	200136-32	Amb components
FRACCIONS / CODI LER		Sense components
FR6 TON Informàtica petita (cartutxos impressió tinta i toner)		
Amb components perillosos	200135-61*	
Sense components perillosos	200136-62	
FR8 Preparació per a la reutilització		
Qualsevol RAEE de les fraccions anteriors seleccionat per preparació per a la reutilització, seguint criteris guia		

Fig.1- Quadre representatiu de les fraccions RAEE incloses i el seu codi LER en el Conveni Marc 2023-2026 de Col·laboració entre l'Agència de Residus de Catalunya i SRAP de RAEE. Font: Residusmunicipals.cat

D'altra banda, els Ens Locals que s'adhereixin al Conveni estaran obligats a lliurar totes les fraccions esmentades anteriorment als SCRAP, pel que no és possible gestionar diferents fraccions de RAEE amb altres gestors no inclosos en el Conveni Marc, a excepció del que dictaminí la comissió de seguiment del mateix, com per exemple retards en la recollida o col·lapse per l'emmagatzematge de certes fraccions en els PRM.



Algunes de les principals novetats que aporta aquest nou Conveni Marc, són:

- ✓ La incorporació de penalitzacions en el cas que es produeixin retards en les recollides per part dels SCRAP.
- ✓ Sancions aplicables si s'aplica un emmagatzematge incorrecte per parts dels Ens Locals.
- ✓ Un nou canal per a l'adhesió de les entitats municipalistes.
- ✓ Compensacions econòmiques per a aquelles administracions que duen a terme PxR.
- ✓ L'establiment de fons que els SCRAP han d'aportar per tal de realitzar campanyes de comunicació i que poden variar i depenen segons el grau de compliment dels objectius de recollida de RAEE.

MODALITATS D'ADHESIÓ I COMPENSACIONS-PENALITZACIONS

Cal destacar que els Ens Locals disposen de dues vies d'adhesió: l'adhesió directa i la indirecta a través d'una entitat supramunicipal, mancomunitat, consorci, etc.... Pel cas del municipi de Sant Adrià de Besòs, la participació podrà fer-se de forma indirecta a través de l'AMB.

A diferència del Conveni de piles i acumuladors, aquest Conveni Marc 2023-2026 pels RAEE només contempla un tipus de modalitat. Aquesta determina que les tasques de classificació, emmagatzematge i selecció per a PxR dels RAEE recollits als PRM i PRS seran responsabilitat de les Entitats Locals (EELL). Totes les altres tasques d'execució i finançament del servei de recollida i transport dels RAEE aniran a càrrec dels SCRAP corresponents.

Per la feina que desenvolupen les EELL, el Conveni estableix compensacions econòmiques que aquestes han de rebre en els quatre anys de vigència del Conveni. A més, també es defineix la compensació per agrupament i càrrega de tràilers complets de monofracció.

En les següents taules es detallen els imports fixos corresponents a cada any per les tasques mencionades, els quals s'han establert per cada tona de RAEE gestionada:

Compensacions:

Classificació, emmagatzematge i selecció per PxR

Any	Compensació
2023	123 €/t
2024	127 €/t
2025	130 €/t
2026	132 €/t

Taula.1-Imports fixos establerts per a la classificació, emmagatzematge i selecció per a PxR de RAEE. Font: Quadre de dades extretes del Conveni marc de col·laboració entre l'ARC i SRAP de RAEE en la presentació Residusmunicipals.cat



Agrupament i càrrega: tràilers complets monofracció

Agrupament i càrrega	10 €/t carregada			
Quantitats carregades (exemples)	1 t	5 t	10 t	20 t
Compensació (€/t)	10 €/t	50 €/t	100 €/t	120 €/t

Taula 2 -Imports fixos establerts per a l'agrupament i càrrega de tràilers complets monofracció de RAEE. Font: Quadre de dades extretes del Conveni marc de col·laboració entre l'ARC i SRAP de RAEE en la presentació Residusmunicipals.cat

Adicionalment, el Conveni estableix unes noves compensacions per la PxR feta o certificades per l'Ens Local o gestor subcontractat (FR8 no lliurada a SCRAP). Aquesta compensació passa per tots aquells RAEE que la pròpia instal·lació dels Ens Local separa i prepara per poder ser reutilitzat. En la següent taula es detallen els imports fixos corresponents per cada fracció establerts per cada tona de RAEE.

PREPARACIÓ PER A LA REUTILITZACIÓ	COMPENSACIÓ
FR1 Aparells de fred	185 €/t
FR2 Monitors i pantalles	325 €/t
FR4 Grans aparells	190 €/t
FR5 Petits aparells	440 €/t
FR6 Equips informàtica i telecomunicacions petits	440 €/t

Taula 3: Imports fixos establerts per la PxR diferents fraccions de RAEE. Font: Quadre de dades extretes del Conveni marc de col·laboració entre l'ARC i SRAP de RAEE en la presentació Residusmunicipals.cat

Pel que fa a les penalitzacions, el Conveni diferencia les que són aplicables als SCRAP (retards en les recollides) i les que són aplicables als Ens Locals (condicions de la recollida). En les següents taules es detallen els imports fixos corresponents als dos casos mencionats.

Termini recollides	Increment facturació
> 15 dies hàbils (dissabtes exclosos)	+15%
10-15 dies hàbils (dissabtes exclosos)	+10%
8-10 dies hàbils (dissabtes exclosos)	+5%

Taula 4 -Penalitzacions fixes establertes aplicables als SCRAP pels retards en les recollides. Font: Quadre de dades extretes del Conveni marc de col·laboració entre l'ARC i SRAP de RAEE en la presentació Residusmunicipals.cat

El funcionament de la recollida d'aquests residus serà a demanda o programada mitjançant la plataforma informàtica que ofereix OfiRaee o els sistemes propis equivalents dels altres SCRAP. Els Ens Locals que requereixi el servei de recollida de RAEE haurà de formalitzar una petició via correu electrònic, telèfon o a través de l'àrea privada de la pàgina web en qüestió. Les penalitzacions als SCRAP garanteixen una temporalitat a de les recollides dels RAEE en els PRM, que podrà ser programada (pot ser setmanal, quinzenal o mensual segons necessitats) o a demanda (capacitat



d'emmagatzematge igual o superior al 80%) amb un transcurs de 8 dies hàbils per la recollida.

Condicions recollida (aplicables a les EELL). Pendent protocol CS (*)

Incompliment	Disminució facturació
No informació quantitats complertes i canibalitzades *	-10%
Fraccions recollida separades incorrectament *	-10%
Presència d'impropis > 10% *	-10%
Apilaments de FR1 i FR4 que suposin recol·locació per fer càrrega, i no sigui per retards recollides	-10%
Recollides ateses en termini amb disminució quantitats > 50% sempre no sigui degut robatori notificat prèviament	-10%
Transport realitzat que no pugui realitzar càrrega per causes provocades instal·lació recollida	- € compensació / tona sol·licitada
Pèrdua injustificada mitjans contenerització	Abonament valor comptable actiu

Taula 5- Penalitzacions fixes establertes aplicables als Ens Locals. Font: Quadre de dades extretes del Conveni marc de col·laboració entre l'ARC i SRAP de RAEE en la presentació Residusmunicipals.cat

Totes aquestes penalitzacions cap als SCRAP i al Ens Locals passaran per la comissió de seguiment i s'haurà d'establir un protocol per veure com es realitzaran i quedaran reflectides en la facturació.

Com ja s'ha comentat en els antecedents del present informe, l'adhesió a l'anterior Conveni per part de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs es va realitzar a través de l'AMB, i aquest ens ha permès realitzar un seguiment de les incidències que es poden produir als nostres PRM (Deixalleria Mòbil gestionada per AMB i la Deixalleria Fixa) sense cap mena de problemàtica, així com realitzar la facturació als SCRAP mitjançant el portal de facturació electrònic de l'AMB.

ANÀLISI DE BENEFICIS

L'adhesió a aquest Conveni pot comportar els següents beneficis per l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs:

- Accés a recursos i suport tècnic proporcionat per l'Agència de Residus de Catalunya i els SCRAP.
- Participació en programes i campanyes de reutilització i reciclatge de RAEE.
- Contribució a la sostenibilitat ambiental i la gestió responsable i prevenció de residus tipus RAEE a nivell local.
- Dotació de nous contenidors aportats per part dels SCRAP a la Deixalleria Fixa per l'emmagatzematge i gestió de fraccions FR2, FR3, FR 5 i FR6.
- Millores d'implantació en la Deixalleria Fixa i creació de nous punts de recollida municipals (com pot ser el Punt Verd del mercat municipal) per poder gestionar petites fraccions de RAEE, així com poder-les seleccionar per preparar RAEE per la fracció FR8.
- Nou ingressos associats si s'apliquen mesures per la PxR en la fracció FR8 als RAEE en les instal·lacions.



D'altra manera, els beneficis o avantatges d'afegir-se al Conveni de forma indirecta mitjançant l'AMB són:

- Suport Tècnic i Recursos: L'AMB pot proporcionar suport tècnic i recursos relacionats amb la gestió de RAEE, el que pot ser útil per als municipis que no disposen d'aquests recursos.
- L'AMB pot formar part de la comissió de seguiment i del grup de treball de comunicació, sempre i quan sigui escollit per la resta d'entitats locals, tal i com es defineixen en la clàusula SETENA del Conveni Marc.
- Simplificació de la Gestió i la Facturació: Pot simplificar la gestió per als municipis, ja que l'AMB pot coordinar i gestionar operacions comunes en nom de diversos municipis participants.

ANÀLISI DE RISCOS

Es podrien identificar els següents riscos potencials a l'adhesió al Conveni Marc 2023-2026:

- Possibles costos addicionals si es requereixen canvis en la infraestructura o en els procediments de gestió de residus.
- Penalitzacions aplicables a l'Ajuntament en el cas de no realitzar amb les condicions mínimes el lliurament, recepció, emmagatzematge i recollida dels RAEE en els PRM, tal i com estipula l'ANNEX 4 del Conveni Marc. Cal remarcar que aquestes situacions no dependran sempre del personal propi ni subrogat de l'Ajuntament, sinó de l'empresa que dur la gestió de la Deixalleria Fixa al nostre municipi, SIRESA.
- Risc de no assolir els objectius establerts pel Conveni si no es fa una implementació eficaç.

I els següents desavantatges si l'Ajuntament decideix adherir-se al Conveni de forma indirecta mitjançant l'AMB:

- Menys Control Local: l'Ajuntament pot tenir menys control directe sobre les operacions i la presa de decisions, ja que aquestes passaran a través de l'AMB.
- Dependència de l'AMB: l'Ajuntament dependrà en certa mesura de l'AMB per a la gestió dels RAEE.

CONCLUSIÓ I PROPOSTA

Després d'analitzar els beneficis i els riscos associats a l'adhesió al Conveni de Col·laboració entre l'ARC i els SRAP de RAEE es recomana que l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs consideri ser part d'aquest acord. Això pot contribuir a la millora de la gestió de residus, la sostenibilitat ambiental i la consciència ambiental a la comunitat.

Per tot l'exposat, es proposa aprovar l'adhesió de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs al Conveni Marc de col·laboració entre l'ARC i els SRAP de RAEE mitjançant l'AMB pels termini de vigència acordat 2023-2026, pel que caldrà adoptar l'acord, per l'òrgan competent i notificar-ho a l'AMB.»

2. D'acord amb l'informe jurídic de la tècnica d'administració general de Territori que obra a l'expedient.



3. D'acord amb l'informe del secretari municipal i, si s'escau, de l'interventor municipal.

Fonaments jurídics

1. D'acord amb els principis de les relacions administratives establerts a l'article 140 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic (en endavant, LRJSP).

2. D'acord amb l'article 26.1 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local (en endavant, LRBRL), els municipis hauran de prestar, en tot cas, els serveis següents:

- a) En tots els municipis: (...) recollida de residus.
- b) En municipis amb població superior a 5.000 habitants, a més a més: (...), tractament de residus.

3. L'article 25.2 b) de la LRBRL estableix que el municipi exercirà en tot cas com a competències pròpies, en els termes de la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes, a les següents matèries:

(...)

- b) Medi ambient urbà: gestió dels residus sòlids urbans.

4. Òrgan competent per aprovar l'adhesió mitjançant l'AMB al Conveni Marc de les RAEE

4.1 L'article 11 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, en endavant LRJSP, recull la figura de l'encomanda o encàrrec de gestió. D'altra banda, l'article 9 de la mateixa Llei regula la figura de la delegació de competències.

4.2. Pel que fa a la formalització de la delegació de competències i l'encomanda de gestió a través de conveni, cal tenir present que l'article 48.9 de la LRJSP expressament exclou de la seva aplicació les encomandes de gestió, i pel que fa a les delegacions de competències, l'article 48.7 de la mateixa Llei se'n remet a allò regulat a la normativa de règim local quan el destinatari de la delegació és una entitat local.

4.3. La remissió i l'exclusió citades porten a la no aplicació del que disposa la LRJSP en allò que fa referència als requisits de formalització i adaptació dels convenis que es puguin subscriure per a fer efectiva l'aplicació de les figures citades, mer instrument per a l'exercici de competències, regulat tanmateix al capítol II de la LRJSP.

En aquest cas, es proposa l'adhesió de l'Ajuntament al Conveni Marc signat entre l'ARC i els SRAP de forma indirecta mitjançant l'AMB, i això suposa delegar a l'AMB la gestió del seguiment del Conveni Marc de referència, de les incidències que es poden produir i la seva afectació a la facturació, per la qual cosa realment es tracta d'una delegació de competències sense la qual



L'AMB no podria gestionar-les a nom a l'Ajuntament, ja que la competència és pròpiament municipal.

4.4 L'article 47.2 de la LRBRL estableix que es requereix el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres de les corporacions locals per l'adopció dels acords a les següents matèries:

(...)

h) Transferència de funcions o activitats a altres Administracions públiques, així com l'acceptació de les delegacions o encomanes de gestió realitzades per altres administracions, excepte que per llei s'imposin obligatòriament.

L'article 22.2 de la LRBRL estableix que correspon al Ple, en tot cas, les següents atribucions:

(...)

p) Aquelles altres que hagin de correspondre al ple per exigir la seva aprovació una majoria especial.

Per tot l'exposat, l'òrgan competent per aprovar aquest conveni és el Ple municipal i es requereix el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres del Ple.

Dictamen

Aquesta Comissió Informativa de Territori, Medi Ambient i Benestar Animal proposa al Ple de l'Ajuntament que adopti els següents

ACORDS:

1. Aprovar la delegació de competències a l'Àrea Metropolitana de Barcelona per a l'adhesió indirecta a través d'ells al nou Conveni Marc entre l'Agència de Residus de Catalunya i els sistemes de responsabilitat ampliada del productor (SRAP) de Residus d'Aparells Elèctrics i Electrònics (RAEE).
2. Acceptar els compromisos que han d'adoptar els ens locals, en la signatura del present Conveni Marc, reflectits en el seu apartat sisè.
3. Facultar l'alcaldeessa tan àmpliament en dret com sigui necessari per a la tramitació.
4. Notificar el present acord a l'Àrea Metropolitana de Barcelona."

http://sessions.sant-adria.net/sesiones/SP_CAT_BARP0819300E0.PLENOS.2023121801?ts=1996

S'aprova per unanimitat.



9. Dictamen relatiu a la delegació de competències a l'Àrea Metropolitana de Barcelona per a l'adhesió de forma indirecta, mitjançant l'Opció A, al Conveni marc entre l'Agència de Residus de Catalunya i els Sistemes Col·lectius de Responsabilitat Ampliada del Productor (SCRAP) de Piles i Acumuladors (RPA)

"Fets

1. En data 3 de novembre de 2023, el tècnic d'Infraestructures i Medi Ambient va elaborar un informe tècnic avaluant la pertinència i els avantatges de l'adhesió de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs de forma indirecta mitjançant l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant, AMB) al Conveni marc de referència, contenint els antecedents, fonaments, objectius del conveni, modalitats d'adhesió, anàlisi de beneficis, anàlisi de riscos, conclusió i proposta. Es reproduïx a continuació:

«ANTECEDENTS

En data 13 de gener de 2023 es va signar el nou conveni marc de col·laboració entre l'Agència de Residus de Catalunya (d'ara endavant ARC) i els Sistemes Col·lectius de Responsabilitat Ampliada del Productor de Piles i Acumuladors (d'ara endavant, SCRAP), que estableix la relació entre les entitats locals, l'ARC i els SCRAP, a fi d'assegurar el compliment de l'exigut al Reial Decret 106/2008, d'1 de febrer, sobre piles i acumuladors, i la gestió ambiental dels seus residus, al Real Decret 710/2015, de 24 de juliol, i al Reial Decret 27/2021, de 19 de gener que modifica el Reial Decret 106/2008.

Aquest nou conveni té un marcat caràcter continuista respecte al conveni signat el 26 de juliol de 2010. Es mantenen les mateixes opcions d'adhesió, que són:

- **OPCIÓ A:** L'Entitat local continuarà coordinant i sufragant la recollida selectiva dels Residus de Piles i Acumuladors (RPA) portàtils en el seu municipi, responsabilitzant-se íntegrament de la seva gestió i finançament, fins als Punts de Recollida Municipal (PRM), en els quals posarà a disposició dels sistemes col·lectius de responsabilitat ampliada del productor els RPA recollits. En aquest cas l'Entitat Local es compensada econòmicament per la contenerització, recollida, transport des dels Punts de Recollida Selectiva (PRS), dels residus fins al PRM, i emmagatzematge temporal, en concepte de cost econòmic d'aquestes operacions, d'acord amb el que estableix l'Annex III del conveni.
- **OPCIÓ B:** L'Entitat local no coordinarà i sufragarà el servei de recollida, transport i emmagatzematge temporal dels RPA portàtils en el seu municipi. Aquest servei serà gestionat pels SCRAP i per l'Oficina de Coordinació. L'Entitat local serà compensada econòmicament pels costos d'emmagatzematge en els seus PRM, d'acord amb l'establert a l'Annex III del conveni.

Tal i com estableix la Clàusula Cinquena, punt 1 del conveni, els ens locals de l'àmbit territorial metropolità de Barcelona que es vulguin adherir, ho podran fer de manera conjunta amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona.



L'adhesió a l'anterior conveni per part de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs es va realitzar mitjançant l'opció A, aprovada per ple municipal en data del 31 de maig de 2012. Així doncs, cal aprovar l'adhesió al conveni actual per al període 2023-2026 vigent des de l'1 de gener del present any fins el 31 de desembre de 2026, mitjançant el procés establert dins el document i decidir en quina forma es realitza, si bé de manera directe com fins ara o de manera indirecte per mitjà de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. A posteriori, caldrà aprovar l'acord mitjançant al ple municipal i segons el que dictamina l'Annex I del Conveni Marc de Col·laboració entre l'ARC i els Sistemes de Responsabilitat Ampliada del Productor de Piles i Acumuladors.

FONAMENTS

1. D'acord el Reial Decret 106/2008, d'1 de febrer, sobre piles i acumuladors i la gestió ambiental dels seus residus, el Reial Decret 710/2015, de 24 de juliol, i el Reial Decret 27/2021, de 19 de gener, que modifica el Reial Decret 106/2008, d'1 de febrer, sobre piles i acumuladors i la gestió ambiental dels seus residus, estableixen les condicions tècniques i de qualitat ecològica que s'hauran de respectar en la recollida i gestió d'aquests residus, d'acord amb la Directiva 2013/56/UE, del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de novembre de 2013, per la qual es modifica la Directiva 2006/66/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 6 de setembre de 2006, relativa a les piles i acumuladors i als residus de piles i acumuladors.
2. D'acord a la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local atorga a les entitats locals competències en els serveis de recollida i tractament de residus. En aquest sentit, la Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i terres contaminats per a una economia circular, disposa al seu article 12.5.a) que les Entitats Locals són competents de *«la recollida, el transport i el tractament dels residus domèstics en la forma que estableixin les seves respectives ordenances, de conformitat amb el marc jurídic establert en aquesta llei, en les lleis i instruments de planificació que, en el seu cas, aprovin les comunitats autònomes i en la normativa sectorial en matèria de responsabilitat ampliada del productor»*.
3. Els participants d'un sistema de responsabilitat ampliada del productor (d'ara endavant, SRAP) de RPA es regiran pel disposat en el text vigent del Reial Decret 106/2008, d'1 de febrer, sobre piles i acumuladors i la gestió ambiental dels seus residus d'1 de febrer, per la posterior normativa que el modifiqui o el desenvolupi, així com per les estipulacions i previsions contingudes en la corresponent autorització i per les següents clàusules/pactes.
4. Que les entitats locals, a través dels seus representants de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques, la Federació de Municipis de Catalunya, la Diputació de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (d'ara endavant AMB), han participat en el procés d'elaboració Conveni Marc 2023-2026, d'acord amb el que preveu el Real decret 106/2008 al seu article 8, punt 3, i la resta de normativa aplicable.
5. De conformitat amb l'article 13 de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'AMB exerceix les competències pròpies i les que li puguin delegar els municipis i pot col·laborar amb els municipis per mitjà de convenis i qualsevol altre instrument que sigui adequat.

OBJECTIUS DEL CONVENI



El Conveni Marc 2023-2026 té per objecte establir el marc de col·laboració que ha de regir l'activitat dels SRAP de RPA signants i la seva relació amb les entitats locals i la Comunitat Autònoma de conformitat amb les seves competències, a fi d'assegurar el compliment de l'exigut al Reial Decret 106/2008, en la normativa que el modifiqui o substitueixi i altres normes legals que siguin d'aplicació a aquest tipus de residus, excloent els residus de piles i acumuladors industrials i d'automoció.

El contingut del Conveni Marc 2023-2026 és referit exclusivament als residus de piles i acumuladors generats de les piles i acumuladors portàtils posades al mercat per les empreses adherides als SRAP de piles i acumuladors que formen part del present Conveni Marc, o aquells sistemes col·lectius de responsabilitat del productor amb el quals tinguin acords.

Els objectius d'aquest conveni inclouen:

- Promoure la gestió adequada de residus de piles i acumuladors per garantir-ne el reciclatge i la reducció de l'impacte ambiental.
- Establir un marc de col·laboració entre l'agència i els sistemes de responsabilitat ampliada del productor per aconseguir els objectius de reciclatge i sostenibilitat ambiental.
- Fomentar la participació i la cooperació de les parts implicades per assegurar la correcta gestió de residus de piles i acumuladors, així com la sensibilització ambiental i la implicació de la societat.
- Establir els termes i les condicions de col·laboració entre les parts per aconseguir els objectius de recollida, tractament i reciclatge de piles i acumuladors, en conformitat amb la legislació aplicable.

Aquest conveni busca establir una col·laboració efectiva per assegurar la gestió sostenible i responsable dels residus de piles i acumuladors a Catalunya, mitjançant l'aplicació de les pràctiques i les polítiques ambientals pertinents.

MODALITATS D'ADHESIÓ AL NOU CONVENI

Com ja s'ha comentat en els antecedents del present informe, l'adhesió a l'anterior conveni per part de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs es va realitzar mitjançant l'Opció A, aprovada per ple municipal en data del 31 de maig de 2012. En aquest nou Conveni Marc 2023-2026, l'Opció A implica que l'entitat local continuarà gestionant i finançant les operacions de contenerització, recollida, transport (des dels punts de recollida selectiva dels residus, PRS, fins al punt de recollida municipal, PRM) i emmagatzematge temporal dels RPA dins del seu àmbit territorial. A canvi d'aquestes operacions, l'entitat local rebrà una compensació econòmica, la qual es troba establerta a l'Annex III del Conveni Marc 2023-2026.

En aquest sentit, s'entén per PRS aquells punts establerts per a la recollida selectiva dels RPA procedents dels domicilis particulars, com són comerços, o altres llocs assimilables accessibles als consumidors o usuaris finals, per al seu posterior trasllat als PRM (com pot ser la deixalleria municipal) o centres d'emmagatzematge temporal de titularitat municipal, com és la nau central del servei de recollida i neteja



viària ubicada a la Crta. Mataró 51-59 de Sant Adrià de Besòs, en les quals, com fins ara, es fa provisió dels residus de piles, bateries i acumuladors per al seu lliurament a les plantes de tractament i reciclatge. Escollir l'Opció A implica que l'entitat local continuarà tenint la responsabilitat directa sobre la gestió d'aquests residus, però rebrà una compensació econòmica per les despeses relacionades amb aquestes operacions.

La compensació es basarà en les tarifes i condicions establertes en l'Annex III del Conveni Marc 2023-2026 i pot ser un incentiu econòmic per a l'entitat local per continuar amb aquesta tasca de gestió. És important assegurar-se de revisar les condicions detallades de l'Annex III del Conveni Marc 2023-2026 per entendre plenament com es calcularà aquesta compensació econòmica:

Any	Import fix per tona de RPA gestionada			
	2023	2024	2025	2026
OPCIÓ A	575,49	583,54	589,38	595,27
OPCIÓ B	105,70	107,18	108,25	109,33

Taula.1- Quadre d'imports fixos anual (€/tn) per a cada modalitat d'adhesió Font: Annex III del Conveni Marc 2023-2026 de Col·laboració entre l'Agència de Residus de Catalunya i els Sistemes de Responsabilitat Ampliada del Productor de Piles i Acumuladors (RPA)

En resum, adherir-se al Conveni Marc de Col·laboració (modalitat **Opció A**) pot proporcionar al municipi de Sant Adrià de Besòs l'oportunitat d'accedir a recursos, suport tècnic i programes de reutilització i reciclatge relacionats amb les piles i acumuladors. Aquesta adhesió pot contribuir a la sostenibilitat ambiental i, potencialment, als estalvis econòmics en la gestió de residus.

D'altra manera, l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs pot adherir-se al conveni de forma directe o indirecta:

- Adhesió directa: L'Ajuntament s'adhereix directament al conveni.
- Adhesió indirecta: L'Ajuntament s'adhereix a través d'una entitat supramunicipal, com pot ser l'AMB. Al ser Sant Adrià de Besòs un ens local de l'àmbit territorial metropolità de Barcelona, la participació podrà fer-se de forma conjunta a través de l'AMB.

Mitjançant l'AMB implica que l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs participarà en el conveni i en les activitats relacionades amb la gestió de residus de piles i acumuladors a través de l'AMB com a entitat intermediària. La principal diferència és que l'AMB assumirà una part de les responsabilitats i les operacions relacionades amb la gestió de residus de piles i acumuladors. Aquesta modalitat pot tenir diversos avantatges i desavantatges que es descriuran en el següents apartats.

ANÀLISI DE BENEFICIS

L'adhesió a aquest Conveni Marc 2023-2026 pot comportar els següents beneficis per l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs:



1. **Accés a Recursos i Suport Tècnic:** Mitjançant la col·laboració amb l'Agència de Residus i els sistemes de responsabilitat ampliada del productor, el municipi de Sant Adrià de Besòs tindrà accés a recursos i suport tècnic relacionats amb la gestió de residus de piles i acumuladors. Això pot facilitar la implementació de pràctiques eficients i assegurar un maneig adequat d'aquests residus.
2. **Participació en Programes de Reutilització i Reciclatge:** L'adhesió al conveni pot obrir la porta a programes de reutilització i reciclatge de piles i acumuladors, ajudant a augmentar les taxes de reciclatge i reduir l'impacte ambiental. Aquesta participació pot contribuir a la sostenibilitat ambiental del municipi.
3. **Contribució a la Sostenibilitat Ambiental:** Mitjançant la gestió adequada de piles i acumuladors, el municipi pot contribuir a la sostenibilitat ambiental i reduir l'impacte negatiu que aquests residus poden tenir sobre el medi ambient local.
4. **Possibles Estalvis Econòmics:** Mitjançant el reciclatge i la gestió eficient dels residus de piles i acumuladors, el municipi podria aconseguir possibles estalvis en els costos associats a la gestió de residus, com ara la disposició final.

D'altra manera, els beneficis o avantatges d'afegir-se al conveni de forma indirecta mitjançant l'AMB són:

- **Suport Tècnic i Recursos:** L'AMB pot proporcionar suport tècnic i recursos relacionats amb la gestió de residus de piles i acumuladors, el que pot ser útil per als municipis que no disposen d'aquests recursos.
- **L'AMB forma part de la comissió de seguiment i del grup de treball de comunicació,** mitjançant la composició del qual i a mode de funcionament, tal i com defineix a l'Annex VII del Conveni Marc.
- **Simplificació de la Gestió i la Facturació:** Pot simplificar la gestió per als municipis, ja que l'AMB pot coordinar i gestionar operacions comunes en nom de diversos municipis participants.

ANÀLISI DE RISCOS

Es podrien identificar els següents riscos potencials a l'adhesió al Conveni Marc 2023-2026:

- **Possibles costos addicionals** si es requereixen canvis en la infraestructura o en els procediments de gestió de residus.
- **Risc de no assolir els objectius establerts pel conveni** si no es fa una implementació eficaç.



I els següents desavantatges si l'Ajuntament decideix adherir-se al conveni de forma indirecta mitjançant l'AMB:

- Menys Control Local: l'Ajuntament pot tenir menys control directe sobre les operacions i la presa de decisions, ja que aquestes passaran a través de l'AMB.
- Dependència de l'AMB: L'entitat local dependrà en certa mesura de l'AMB per a la gestió dels RPA.

CONCLUSIÓ I PROPOSTA

Després d'analitzar els beneficis i els riscos associats a l'adhesió al Conveni Marc de Col·laboració entre l'Agència de Residus de Catalunya i els Sistemes de Responsabilitat Ampliada del Productor de Piles i Acumuladors (RPA), es recomana que l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs consideri ser part d'aquest acord. Això pot contribuir a la millora de la gestió de residus, la sostenibilitat ambiental i la consciència ambiental a la comunitat.

Per tot l'exposat, es proposa aprovar l'adhesió de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs al conveni marc de col·laboració entre l'Agència de Residus de Catalunya i les entitats gestores dels sistemes integrats de gestió (SIG) de residus de piles i acumuladors. L'adhesió inclou l'assumpció dels compromisos mínims continguts en l'esmentat conveni marc. Per tramitar l'adhesió, l'Ajuntament haurà de complimentar i facilitar als SRAP la informació relativa a la seva xarxa de recollida amb un desglossament d'informació similar al proposat en el format recollit a l'Annex I del Conveni Marc 2023-2026. Els passos a realitzar serien:

- I. Aprovar l'adhesió de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs al Conveni Marc de col·laboració signat entre l'Agència de Residus de Catalunya i les entitats gestores dels sistemes de responsabilitat ampliada del productor (SRAP) de residus de piles i acumuladors (RPA), per al període 2023-2026, amb la modalitat d'Opció A i de forma indirecta mitjançant l'AMB.
 - II. Acceptar els compromisos que han d'adoptar els ens locals, en la signatura del present Conveni Marc.
 - III. Facultar l'Alcaldeessa tant àmpliament en dret com sigui necessari per la tramitació.
 - IV. Comunicar l'acord a l'Agència de Residus de Catalunya, mitjançant la plataforma digital Sistema Documental de Residus (SDR), mitjançant el model d'adhesió que figura en l'Annex I del Conveni i comunicar a l'AMB per mitjà de notificació, l'acord per l'òrgan de govern local manifestant l'adhesió de forma indirecta i amb la modalitat Opció A.»
2. D'acord amb l'informe jurídic de la tècnica d'administració general de Territori que obra a l'expedient.
 3. D'acord amb l'informe del secretari municipal i, si s'escau, de l'Interventor municipal.

Fonaments jurídics



1. D'acord amb els principis de les relacions administratives establerts a l'article 140 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic (en endavant, LRJSP).

2. D'acord amb l'article 26.1 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local (en endavant, LRBRL), els municipis hauran de prestar, en tot cas, els serveis següents:

- a) En tots els municipis: (...) recollida de residus.
- b) En municipis amb població superior a 5.000 habitants, a més a més: (...), tractament de residus.

3. L'article 25.2 b) de la LRBRL, estableix que el municipi exercirà en tot cas com a competències pròpies, en els termes de la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes, a les següents matèries:

(...)

- b) Medi ambient urbà: gestió dels residus sòlids urbans.

4. Òrgan competent per aprovar l'adhesió mitjançant l'AMB al Conveni Marc de les RPA

4.1 L'article 11 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, en endavant LRJSP, recull la figura de l'encomanda o encàrrec de gestió. D'altra banda, l'article 9 de la mateixa Llei regula la figura de la delegació de competències.

4.2. Pel que fa a la formalització de la delegació de competències i l'encomanda de gestió a través de conveni, cal tenir present que l'article 48.9 de la LRJSP expressament exclou de la seva aplicació les encomandes de gestió, i pel que fa a les delegacions de competències, l'article 48.7 de la mateixa Llei se'n remet a allò regulat a la normativa de règim local quan el destinatari de la delegació és una entitat local.

4.3. La remissió i l'exclusió citades porten a la no aplicació del que disposa la LRJSP en allò que fa referència als requisits de formalització i adaptació dels convenis que es puguin subscriure per a fer efectiva l'aplicació de les figures citades, mer instrument per a l'exercici de competències, regulat tanmateix al capítol II de la LRJSP.

En aquest cas, es proposa l'adhesió de l'Ajuntament al Conveni Marc signat entre l'ARC i els SRAP de forma indirecta mitjançant l'AMB, i això suposa delegar a l'AMB la gestió del seguiment del Conveni Marc de referència, de les incidències que es poden produir i la seva afectació a la facturació, per la qual cosa realment es tracta d'una delegació de competències sense la qual l'AMB no podria gestionar-les a nom a l'Ajuntament, ja que la competència és pròpiament municipal.

4.4 L'article 47.2 de la LRBRL estableix que es requereix el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres de les corporacions locals per l'adopció dels acords a les següents matèries:

(...)



h) Transferència de funcions o activitats a altres Administracions públiques, així com l'acceptació de les delegacions o encomanes de gestió realitzades per altres administracions, excepte que per llei s'imposin obligatòriament. L'article 22.2 de la LRBRL estableix que correspon al Ple, en tot cas, les següents atribucions:

(...)

p) Aquelles altres que hagin de correspondre al ple per exigir la seva aprovació una majoria especial.

Per tot l'exposat, l'òrgan competent per aprovar aquest conveni és el Ple municipal i es requereix el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres del Ple.

Dictamen

Aquesta Comissió Informativa de Territori, Medi Ambient i Benestar Animal proposa al Ple de l'Ajuntament que adopti els següents

ACORDS:

1. Aprovar la delegació de competències a l'Àrea Metropolitana de Barcelona per A l'adhesió de forma indirecta i mitjançant l'Opció A al nou Conveni Marc entre l'Agència de Residus de Catalunya i els sistemes de responsabilitat ampliada del productor (SRAP) de Piles i Acumuladors (RPA).
2. Acceptar els compromisos que han d'adoptar els ens locals, en la signatura del present Conveni Marc, reflectits en el seu apartat cinquè.
3. Facultar l'alcaldeessa tan àmpliament en dret com sigui necessari per a la tramitació.
4. Notificar aquest acord a l'Àrea Metropolitana de Barcelona.
5. Notificar aquest acord a l'Agència de Residus de Catalunya, mitjançant la plataforma digital Sistema Documental de Residus (SDR), mitjançant el model d'adhesió que figura en l'Annex I del Conveni."

http://sessions.sant-adria.net/sesiones/SP_CAT_BARP0819300E0.PLENOS.2023121801?ts=2136

S'aprova per unanimitat.

10. Dictamen relatiu al Conveni de col·laboració amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona per a la implantació i la gestió del servei metropolità de bicicleta pública al municipi

"Fets



1. En data 29 de novembre de 2023, el cap de la Secció d'Infraestructures va elaborar el següent informe-memòria econòmica justificativa per l'aprovació del conveni de referència:

«Antecedents de fet

Els municipis metropolitans tenen el compromís d'implementar polítiques i accions per una mobilitat i transport ambientalment més sostenibles i accessibles, tal com recullen els objectius de desenvolupament sostenible (ODS) 2030 de l'Organització de les Nacions Unides, especialment les relatives a la salut i benestar, la societat i comunitats sostenibles, i acció climàtica. En definitiva, millorar la qualitat de vida, la salut i la seguretat viària dels ciutadans, així com pal·liar els efectes del canvi climàtic.

Així mateix l'AMB, en el Pla d'actuació metropolità vigent (PAM 2019-2023), es comprometia a fomentar els desplaçaments en bicicleta per a la mobilitat obligada, i incrementar-ne el seu pes com a mode de transport sostenible. I, així mateix, el Pla metropolità de mobilitat urbana (PMMU 2019-2024), aprovat definitivament pel Consell Metropolità de l'AMB a l'octubre de 2020, proposava "Estudiar i desenvolupar un sistema de bicicleta pública en els municipis de l'AMB, basat en la bicicleta elèctrica entès com un complement a les xarxes de transport públic existent i com una eina de promoció de la bicicleta entre la població resident". Finalment, el Consell Metropolità de l'AMB, va aprovar definitivament, en setembre de 2021, l'establiment del servei de bicicleta pública complementari als mitjans de transport públic metropolitans (servei Ambici).

Pel que es refereix als ajuntaments, aquest tenen la competència de regular el trànsit i la mobilitat, els usos i les activitats que es desenvolupen a la via pública dels seus municipis. D'acord amb la regulació específica, a l'article 25.2.g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de bases del règim local, els municipis tenen competència sobre el "tràfic, estacionament de vehicles i mobilitat. Transport col·lectiu urbà". Així mateix, l'article 66.3.b) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, els municipis tenen competències pròpies en les matèries per "L'ordenació del trànsit de vehicles i de persones en les vies urbanes".

El desplegament d'aquest projecte per implantar una activitat de mobilitat sostenible mitjançant una xarxa de bicicleta pública requereix, per ser un sistema competitiu i eficaç, de la màxima continuïtat amb altres municipis veïns i de la integració amb altres sistemes de transport públic, com són el metro, tren, tramvia i bus que garanteixi la intermodalitat.

En virtut de l'anterior, i per tal de promoure la implementació d'aquesta activitat de mobilitat compartida en l'àmbit metropolità, l'AMB proposa formalitzar convenis amb diferents Ajuntaments de l'Àrea Metropolitana de Barcelona els quals deleguin a l'AMB, en els termes que s'acordin en cada cas, per la implantació i la gestió del servei metropolità de bicicleta pública al municipi de Sant Adrià de Besòs i altres municipis de l'Àrea.

D'acord amb l'article 13 de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'AMB exerceix les competències pròpies i les que li puguin delegar els municipis i pot col·laborar amb els municipis per mitjà de convenis, delegació de



competències i qualsevol altre instrument que sigui adequat. En particular, i entre altres, segons el previst a l'article 14 de la Llei 31/2010, l'AMB disposa de competències generals per desenvolupar determinades actuacions de vertebració territorial de connectivitat, funcionalitat del territori i de mobilitat, i competències més concretes en matèria de promoció del transport sostenible, i per tant, pot exercir la coordinació i gestió per delegació dels ajuntaments, dels serveis de mobilitat.

Atenent al què s'ha exposat, les parts proposen establir un conveni que formalitzi els acords necessaris per a la cooperació entre les Administracions i per a la delegació en favor de l'AMB per a la implantació i la gestió del servei de bicicleta pública complementari als mitjans de transport públic metropolitans al municipi de Sant Adrià de Besòs de tal manera que s'aconsegueixi l'òptima gestió del servei de mobilitat compartida en l'àmbit metropolità.

Objecte del conveni

L'objecte d'aquest conveni és establir els termes pels quals l'AMB i l'Ajuntament cooperaran als efectes de promoure la mobilitat compartida amb un servei metropolità de bicicleta pública complementari als mitjans de transport públic.

A tal efecte, els acords que es contenen en el conveni es limiten a la promoció de la mobilitat amb bicicleta elèctrica, en conseqüència, es proposa mitjançant el present conveni, la col·laboració entre les parts per establir i gestionar el nou servei metropolità, amb la delegació a favor de l'AMB de les competències relatives a la implantació operativa, la gestió directe i manteniment del servei metropolità de bicicleta pública al municipi de Sant Adrià amb la instal·lació d'estacions fixes al domini públic, serveis TIC i subministrament de les bicicletes que resultin necessàries, per tal que l'AMB pugui promoure la implementació de la mobilitat sostenible en l'àmbit metropolità del servei de bicicleta pública, nomenada Ambici.

Necessitat i oportunitat

Els ajuntaments metropolitans comparteixen amb l'AMB la preocupació per la salut dels seus ciutadans, la qualitat de l'aire i el clima entre d'altres, per tant, cal emprendre mesures locals com la de promoure la mobilitat sostenible.

Ambdues parts, els ajuntaments i Àrea Metropolitana de Barcelona, reconeixen la necessitat del treball coordinat d'ambdues administracions per un sistema de transport d'ús individual sostenible, saludable i plenament integrat amb el sistema de transport públic del territori, facilitant la intermodalitat amb altres mitjans com el tren, el metro, el tramvia o bus.

L'establiment d'un servei de bicicleta pública complementari als mitjans de transport públic metropolitans es justifica per les seves significatives aportacions a un model de mobilitat sostenible, facilitant una mobilitat saludable i respectuosa amb el medi ambient, tant mateix, permet ampliar la cobertura de les xarxes de transport públic.

El nou servei de bicicleta pública pretén ser un d'aquests sistemes de transport d'ús individual, que permeti als ciutadans completar els seus desplaçaments habituals amb la bicicleta, de forma integrada i contínua amb altres sistemes de transport públic, facilitant que els seus desplaçaments siguin més senzills, ràpids i econòmics.



Com a conseqüència es preveu que aquest nou servei de bicicleta metropolitana faciliti el traspass modal cap a modes de transport actius i menys contaminats: la bicicleta en primer lloc, anar a peu i el transport públic, per tant, es reduiria l'ús del vehicle privat i de les emissions de gasos.

Aquestes polítiques permetran millorar la qualitat de l'aire del territori metropolità en reduir la contaminació derivada de la contaminació que prové de la mobilitat.

Proposta tècnica

Es proposa un servei mitjançant un operador únic, encarregat per gestió directe a PSM (Projectes i Serveis de Mobilitat SA), societat pública de Transports Metropolitans de Barcelona SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona SA, ambdues societats participades al 100% per l'AMB, que com a gestor del servei, executarà mitjançant un contracte de serveis, el subministrament, explotació i manteniment del sistema de la bicicleta pública, coordinat per l'AMB i els ajuntaments. La implantació correspon a l'AMB amb col·laboració dels municipis.

En una primera fase, s'ha dimensionat en 22 bicicletes elèctriques distribuïdes entre 2 estacions (amb 20 ancoratges per estació de mitjana, al considerar-se, una per estació en manteniment).

PSM, com a gestor del servei, assumeix l'explotació, el manteniment i l'administració del servei. Per tant, es farà càrrec de l'administració de les despeses d'explotació, manteniment i gestionarà els ingressos tarifaris.

Aquest sistema consisteix en estacions fixes a la via pública, dotades de subministrament elèctric, un parc mòbil de bicicletes elèctriques i de tecnologies TIC per l'explotació i usuaris.

El dimensionament d'estacions i bicicletes ha estat projectat en el conjunt metropolità per tal de garantir un correcte funcionament, equidistant i proporcional. A Sant Adrià s'ha dimensionat un número total de 2 estacions de 20 ancoratges cadascuna i 22 bicicletes elèctriques. El servei contempla el trasllat o desmuntatge d'estacions o de les bicicletes. Per la integració amb el Bicing de Barcelona, s'ha previst ubicar estacions amb funció de intercanviadors fronterers i abonament compartit que assumeix l'AMB.

Les estacions son modulables i tenen espai per 20 bicicletes, amb o sense carregador de bateries.

Els emplaçaments de les estacions a Sant Adrià, són els següents:

- Plaça de la Vila
- TRAM i RENFE Sant Adrià de Besòs, a l'avinguda de la Platja 144

Les altres 2 per transferència amb el sistema de Barcelona, assumides íntegrament per l'AMB, són:

- Campus Diagonal-Besòs, av. Eduard Maristany, 16
- Via Trajana 22, av. Via Trajana - carrer Safo



En fases següents es preveu pugui ampliar-se el núm. d'estacions i bicicletes fins a les 9 inicialment previstes, i d'acord amb les aprovacions corresponents de futures addendes a aquest conveni.

L'AMB-TMB desenvoluparan un aplicatiu mòbil, l'APP metropolitana per la gestió i informació a l'usuari per l'accés a les bicicletes, disponibilitat, pagament, ofertes, contractació tarifes, etc... Es contempla la generació dels continguts per la informació del servei així com la senyalització per facilitar la intermodalitat amb la xarxa de transport públic.

En definitiva, el servei es planteja com un servei complementari del transport públic plenament integrat amb aquest i amb el suport de tecnologia TIC més innovadora per tal de facilitar i promocionar el seu ús.

El servei requereix de la col·laboració de les parts per fer efectiva la implantació, el manteniment i la gestió de l'esmentat servei.

Obligacions de les parts

1. L'AMB, coordina amb els ajuntaments i mitjançant l'operador del servei, es farà càrrec de la implantació, el manteniment i la gestió del servei Ambici, inclou tant el subministrament de les estacions, bicicletes, senyalització i elements auxiliar, com l'operació del servei de la bicicleta pública, manteniments i redistribució de bicicletes.
2. L'Ajuntament haurà de finançar l'aportació necessària per a la implantació, el manteniment i la gestió del servei en el municipi.
3. L'Ajuntament autoritzarà a l'AMB l'ocupació dels espais públics on s'ha acordat ubicar les estacions del nou servei, lliures d'obstacles, servituds i tributs. A aquest efecte, l'Ajuntament promourà la incorporació a l'ordenança fiscal sobre l'impost sobre construccions, instal·lacions i obres (ICIO) les bonificacions sobre la quota recollides en l'article 103.2 a) del Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.
4. L'Ajuntament col·laborarà amb l'AMB, i l'operador del servei, per facilitar l'obtenció dels permisos necessaris per executar les obres d'instal·lació de les estacions.
5. L'Ajuntament participarà en les actes de replanteig de cada estació, replanteig prèviament aprovat.
6. L'Ajuntament es farà càrrec de les tasques de neteja i manteniment que corresponguin a la via pública on s'instal·lin les estacions del servei de bicicleta pública.
7. L'Ajuntament facilitarà els treballs per a la instal·lació d'estacions en la via pública per una la correcta mobilitat i seguretat.
8. L'Ajuntament, a través de la seva Policia Local, quan correspongui, es compromet a gestionar la retirada dels vehicles que ocupin l'espai destinat a una estació o entorns, a l'espai necessari per a l'ancoratge o el desancoratge de les bicicletes.



9. L'Ajuntament i l'AMB es coordinaran mitjançant una Comissió de seguiment per avaluar la idoneïtat del servei públic prestat.

Funcions principals de la Comissió de seguiment, vigilància i control

1. Supervisar la implantació i la posada en marxa del servei Ambici.
2. Vetllar pel correcte desenvolupament i execució del previst al present conveni, fer seguiment, proposar i estudiar modificacions i accions que siguin necessàries per a la millora.
3. Informar dels casos de controvèrsia o de discrepància que sorgeixin entre les parts sobre la interpretació, execució, compliment i efectes del present conveni.
4. Analitzar l'evolució dels ingressos i del balanç econòmic del servei.
5. Proposar la pròrroga d'aquest conveni.
6. Proposar les modificacions que es considerin oportunes, i que requeriran l'acord unànim dels signants, mitjançant la corresponent addenda.
7. L'AMB finançarà l'aportació de les dues estacions i corresponents bicicletes, amb funció de intercanviador amb el municipi de Barcelona.

Estarà integrada per dos representants designats per cadascuna de les parts i es reunirà com a mínim un cop a l'any, podent-se convocar reunions sempre que alguna de les parts ho consideri necessari i ho sol·liciti.

Recursos i impacte econòmic

Es presenta un servei de bicicleta pública amb un model econòmic amb ingressos tarifaris i no tarifaris. El sistema de tarifes és per abonament o pagament per l'ús per usuaris esporàdics, amb descomptes als usuaris del transport públic.

Les despeses degudes als elements bàsics són principalment les estacions, bicicletes i sistemes informàtics.

El finançament serà compartit entre l'AMB, els ajuntaments, els usuaris (ingressos tarifaris) i altres, com l'explotació publicitària associada al servei.

No es destinen recursos materials i personals municipals.

Pressupost de l'activitat objecte del conveni

D'acord amb la Memòria justificativa sobre la sostenibilitat financera i l'eficiència, el Projecte d'establiment i prestació del servei i el conveni tipus aprovat, el finançament del servei s'estructura de la següent manera:

Per una banda, l'AMB assumeix la totalitat del pressupost de subministrament d'estacions i bicicletes (9.053.825,00 € IVA inclòs): un 90% amb l'aplicació dels fons europeus NGEU concedits amb aquesta finalitat pel MITMA, i el 10% restant més l'import total de l'IVA amb fons propis.



Per altre part, l'aportació anual en concepte de manteniment, explotació i administració del servei, calculada a partir de l'estudi econòmic i segons el nombre de bicicletes i estacions a implantar en el terme municipal, serà finançada entre l'AMB i els ajuntaments, un cop descomptats els ingressos tarifaris (dèficit d'explotació) a les despeses del servei.

A continuació es detalla el càlcul de les despeses anuals que correspon a l'Ajuntament de Sant Adrià del Besòs, per calcular aquestes despeses se suposen dos preus unitaris per bicicleta i any:

- Despesa unitària d'explotació i manteniment: 2.000€ /bicicleta i any (sense IVA)
- Despesa unitària de l'administració del servei: 200€ /bicicleta i any (sense IVA)

Pel que l'import anual de les despeses d'explotació, manteniment i administració del servei Ambici al municipi de Sant Adrià del Besòs serà de:

- Despesa d'explotació i manteniment: 2.000€ /bicicleta i any * 22 ut = 44.000,00€/any
- Despesa d'administració del servei: 200€ /bicicleta i any * 22 ut = 4.400,00€/any

TOTAL DESPESES ANUALS

48.400,00€/any

Respecte al càlcul dels ingressos anuals, se suposen els tarifaris d'un any, no es consideren els possibles provinents de la publicitat i penalitzacions dels usuaris. Per calcular aquestes despeses se suposen dos preus unitaris per usuari a l'any o desplaçament:

- Ingressos per abonament tarifari: 33,06€/usuari i any (sense IVA)
- Ingressos per pagament per l'ús: 0,83€/desplaçament (sense IVA)

Es considera un núm. aproximat de possibles usuaris de 1% dels habitants de Sant Adrià de Besòs (37.097), es a dir, uns 371 abonats i, pels càlcul d'usuaris esporàdics, es considera 1 possible desplaçament diari per cada bicicleta en servei a Sant Adrià, el que equival 8.030 desplaçaments a l'any.

Per el que l'import anual dels ingressos anual del servei Ambici al municipi de Sant Adrià de Besòs serà de:

- Ingressos per abonament tarifari anual: 33,06 €/usuari i any * 371 usuaris = 12.256,26€/any
- **TOTAL INGRESSOS ANUALS*** **18.930,16€/any**
- Ingressos per pagament per l'ús: 0,83 €/desplaç.a l'any * 8.030 desplaç. = 6.664,90€/any

*Aquesta quantificació d'ingressos futurs respon a una estimació d'usuaris abonats i un núm. de desplaçaments d'usuaris ocasionals, comparats per l'AMB d'altres serveis de bicicleta pública.

Per tant, s'haurà de cobrir el dèficit d'explotació del servei definit com la diferència entre despeses i ingressos.

- TOTAL DESPESES ANUALS d'explotació, manteniment i administració 48.400,00 €/any
- TOTAL INGRESSOS ANUALS tarifaris anuals 18.930,16 €/any
- **DÈFICIT TOTAL D'EXPLOTACIÓ 29.469,84 €/any**



L'aportació anual a PSM corresponent al municipi de Sant Adrià, serà el dèficit d'exploració, la quantitat de 29.469,84 €, aquest serà compartit entre l'Ajuntament i l'AMB.

El conveni proposa finançar aquest dèficit d'exploració amb aportacions dels ajuntaments i una aportació del 26% de l'AMB, (29.469,84*26%) resultant un finançament de 7.662,16€.

- Dèficit d'exploració anual al municipi de Sant Adrià del Besòs 29.469,84 €/any
- Aportació anual de l'AMB (26% del dèficit del municipi) 7.662,16 €/any
- APORTACIÓ ANUAL DE L'AJUNTAMENT ** 21.807,68 €/any

** Import sense IVA. Un cop adjudicat per PSM el contracte de serveis per al subministrament, l'exploració i el manteniment del servei metropolità de bicicleta pública, el preu unitari de les despeses d'exploració i manteniment podria resultar menor, la qual cosa permetrà una reducció de l'aportació municipal.

Inicialment es preveu una aportació anual de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs a favor de l'AMB de 21.807,68 €, per l'any 2024 i següents, fins el 2027.

Aquesta aportació només variarà si, excepcionalment, la Comissió de Seguiment entre l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs i l'AMB així ho decideix, en el cas que circumstàncies sobrevingudes ho requereixin. Les aportacions seran revisades per la Comissió de seguiment, com a mínim, cada quatre anys (coincidint amb la pròrroga del conveni, abans de la finalització de la vigència del present conveni), en funció de l'evolució dels ingressos i del balanç econòmic del servei. Aquests fets, requerirà de les corresponents addendes al conveni que haurà de ser formalitzades per escrit i aprovades i signades per les parts.

Aquesta aportació municipal per cobrir el dèficit d'exploració del servei estimat en 21.807,68 €, per 2023 i següents, aniran a càrrec de l'aplicació pressupostària 105.4412.4640 "Mobilitat Urbana, Areas Metropolitanas" o la que correspongui dels pressupostos de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs per als anys 2024, 2025, 2026 i 2027.

L'aprovació de la despesa de cada exercici resta sotmesa a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient per finançar les obligacions derivades del present acord.

L'incompliment de les obligacions financeres per part de l'Ajuntament facultaran a l'AMB a compensar-les automàticament amb altres obligacions financeres que aquesta tingui amb aquesta.

El conjunt d'aportacions han de cobrir la sostenibilitat econòmica de la col·laboració entre l'AMB i l'Ajuntament per la posada en funcionament del servei.

Les prestacions que constitueixen l'objecte del conveni no tenen caràcter contractual.

Contribució a la sostenibilitat financera

Aquest conveni permet establir les condicions inicials per una acció important per a la implementació d'un projecte metropolità amb economies d'escala que permetrà



afavorir la mobilitat sostenible aportant rendibilitat social i econòmica. En aquest sentit, la present delegació possibilita un estalvi de despesa pública, la millora de les relacions amb els usuaris i, en definitiva, l'eficiència del sistema d'intervenció administrativa mitjançant la simplificació i racionalització del mateix.

El conjunt d'aportacions han de cobrir la sostenibilitat econòmica de la col·laboració entre l'AMB i l'Ajuntament pel funcionament del servei, pel que es preveu unes obligacions econòmiques, i preveu excepcionalment, poder modificar les aportacions mitjançant addendes proposades per les comissions de seguiment i revisions cada quatre anys del balanç econòmic del servei, que hauran de ser aprovades per cada part.

Conclusió

Com es pot veure del règim competencial transcrit, existeix un interès públic compartit per l'Ajuntament i l'AMB en millorar l'exercici de les seves respectives competències en matèria de promoció de la mobilitat sostenible i complementar l'oferta de transport públic, afavorit principalment pel tramat continu del territori del àrea metropolitana i la seva orografia plana. Per tant, aquest projecte coopera amb els objectius de desenvolupament sostenible i sobretot és una acció de millora per la protecció de la salut de les persones i combatre el canvi climàtic.

Per tot l'esmentat, s'informa favorablement l'aprovació del conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs i l'Àrea Metropolitana de Barcelona, per la delegació de la competència municipal per la promoció de la mobilitat sostenible amb la creació d'un servei metropolità de bicicleta pública.

Es preveu que el servei de bicicleta pública iniciï la posada en marxa durant la primera meitat de l'any 2024, i que el desplegament quedi completat, com a molt tard, a finals de l'any 2024.»

2. Aquest conveni inclou compromisos econòmics per part de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs per un valor de 87.230,72 € amb càrrec a l'aplicació 105.4412.4640 del pressupost de l'Ajuntament amb una distribució anual de 21.807,68 € del pressupost per a 2024, 2025, 2026 i 2027. L'aprovació de la despesa de cada exercici resta sotmesa a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient per finançar les obligacions derivades del present acord.

3. Vist que el Consell Metropolità de l'AMB, en sessió de data 28 de setembre de 2021 va acordar, entre d'altres, aprovar definitivament l'establiment del servei de bicicleta pública complementari als mitjans de transport públic, la memòria justificativa de l'establiment del servei, la memòria justificativa sobre la sostenibilitat financera i l'eficiència, el projecte d'establiment i prestació del servei i el seu Reglament.

Aquests documents s'annexen a aquest expedient.

4. D'acord amb l'informe jurídic de la tècnica d'administració general de Territori que obra a l'expedient.



5. D'acord amb l'informe del Secretari municipal.
6. D'acord amb l'informe de l'Interventor municipal.

Fonaments jurídics

1. D'acord amb els principis de les relacions administratives establerts a l'article 140 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic (en endavant, LRJSP).

2. La disposició addicional novena de la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, pel que fa a l'obligació de les administracions locals d'informar el Registre de Convenis de la Generalitat de tots els convenis que subscriuguin amb persones públiques i privades, que s'integra en el Portal de Transparència.

3. *L'establiment del servei metropolità de bicicleta pública complementari als mitjans de transport públic.*

3.1 L'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (en endavant, LRBRL) disposa que el municipi exercirà en tot cas com a competències pròpies, en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes, en matèria de protecció contra la contaminació atmosfèrica en zones urbanes i de trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat; i l'article 66 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril (en endavant, TRLMRLC), disposa que els ens locals tenen competències en l'àmbit de la sostenibilitat ambiental, de les infraestructures de mobilitat, de la connectivitat, de la tecnologia de la informació i de la comunicació (epígraf 2 de l'article 66) i que el municipi té competències pròpies en matèria d'ordenació del trànsit de vehicles i de persones en les vies urbanes i la protecció del medi (punts b) i f) respectivament de l'epígraf 3).

3.2 D'acord amb l'article 85 de la LRBRL, són serveis públics locals els que presten les entitats locals en l'àmbit de les seves competències, i que els serveis públics de competència local hauran de gestionar-se de la forma més sostenible i eficient d'entre les enumerades en l'esmentat article. Pel que fa a la gestió directa: "*Gestió per la pròpia entitat local, organisme autònom local, entitat pública empresarial local o societat mercantil local, el capital social sigui de titularitat pública*", i, pel que fa a la gestió indirecta, "*mitjançant les diverses formes previstes pel contracte de concessió de serveis recollit en la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.*"

L'article 153.1 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (en endavant, ROAS) i l'article 246.1 del TRLMRLC, els ens locals tenen plena potestat per crear, modificar i suprimir els serveis de la seva competència, d'acord amb la legislació vigent.



L'article 95.2 del ROAS estableix que pot correspondre a les entitats metropolitanes la planificació, la coordinació o la gestió d'aquells serveis municipals que, per les característiques econòmiques, socials i urbanes concurrents en els àmbits territorials respectius, facin necessària una actuació d'abast supramunicipal.

L'article 96 del ROAS estableix que la llei reguladora de l'entitat metropolitana ha de determinar-ne:

(...)

c) Els serveis a prestar i les obres a realitzar, i també el procediment per a executar-los.

Ahora, estableix que d'acord amb el principi d'autonomia municipal, la llei ha de determinar les obres i els serveis concrets que han d'ésser executats per l'entitat metropolitana, i l'assignació s'ha de justificar per la concurrència dels elements definidors del territori metropolità.

L'article 159.1 del ROAS disposa que la creació d'un servei s'ha d'instrumentar mitjançant una memòria justificativa, un projecte d'establiment i un reglament que n'estableixi el règim jurídic de la prestació. El seu article 160 disposa que l'expedient instruït amb els documents a què es refereix l'article anterior s'ha de sotmetre a informació pública pel termini de trenta dies, mitjançant anuncis que s'insereixin en el Butlletí Oficial de la província, el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i al tauler d'anuncis de la corporació. Simultàniament, s'ha de donar audiència als interessats i a les entitats que, si s'escau, han exercit la iniciativa, i el Ple de la corporació, amb la resolució prèvia dels suggeriments formulats, ha d'acordar l'establiment del servei, n'ha d'aprovar el projecte d'establiment i el reglament que el regula i ha de preveure els efectes econòmics que se'n deriven, en especial, en el pressupost.

En aquest cas, d'acord amb els articles 15 a 18 de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, recullen la gestió dels serveis metropolitans i disposen que l'AMB pot emprar les formes de gestió de serveis establertes per la legislació de règim local.

Atès que a l'AMB, a través de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat, en virtut de l'article 14.B. apartat f) de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, li correspon la competència relativa a la promoció del transport sostenible i, segons l'article 14.F. del mateix text legal, a l'AMB li correspon la competència de desenvolupar les actuacions de vertebració territorial necessàries per a l'articulació, la connectivitat, la mobilitat i la funcionalitat del territori, actuacions que fan referència bàsicament a les infraestructures, els parcs, les platges, els espais naturals i els equipaments, entre d'altres.



El Consell Metropolità de l'AMB, en sessió de data 28 de setembre de 2021 va acordar, entre d'altres, aprovar definitivament l'establiment del servei de bicicleta pública complementari als mitjans de transport públic, la memòria justificativa de l'establiment del servei, la memòria justificativa sobre la sostenibilitat financera i l'eficiència, el projecte d'establiment i prestació del servei i el seu Reglament, i va disposar-ne la publicació íntegra al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, al tauler d'anuncis de l'AMB, i alhora l'anunci en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya la referència del Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

4. Òrgan competent per aprovar el conveni

4.1 L'article 11 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, en endavant LRJSP, recull la figura de l'encomanda o encàrrec de gestió. D'altra banda, l'article 9 de la mateixa Llei regula la figura de la delegació de competències.

Pel que fa a la formalització de la delegació de competències i l'encomanda de gestió a través de conveni, cal tenir present que l'article 48.9 de la LRJSP expressament exclou de la seva aplicació les encomandes de gestió, i pel que fa a les delegacions de competències, l'article 48.7 de la mateixa Llei se'n remet a allò regulat a la normativa de règim local quan el destinatari de la delegació és una entitat local.

4.2 La remissió i l'exclusió citades porten a la no aplicació del que disposa la LRJSP en allò que fa referència als requisits de formalització i adaptació dels convenis que es puguin subscriure per a fer efectiva l'aplicació de les figures citades, mer instrument per a l'exercici de competències, regulat tanmateix al capítol II de la LRJSP.

4.3 L'article 47.2 de la LRBRL, estableix que es requereix el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres de les corporacions locals per l'adopció dels acords a les següents matèries:

(...)

h) Transferència de funcions o activitats a altres Administracions públiques, així com l'acceptació de les delegacions o encomanes de gestió realitzades per altres administracions, excepte que per llei s'imposin obligatòriament.

4.4 L'article 22.2 de la LRBRL estableix que correspon al Ple, en tot cas, les següents atribucions:

(...)

p) Aquelles altres que hagin de correspondre al ple per exigir la seva aprovació una majoria especial.

L'objecte del conveni és definir el marc de relació entre l'AMB i l'Ajuntament segons el qual es durà a terme la implantació, el manteniment i la gestió del servei de bicicleta pública complementari als mitjans de transport públic metropolitans en el seu terme municipal, així com les obligacions i els compromisos econòmics assumits per cadascuna de les parts, per la qual cosa, vistos els drets i obligacions de les parts que el conveni regula (article



tercer), es tractaria d'un conveni que regula una delegació de competències de l'Ajuntament a l'AMB, sense la qual aquesta no podria o podria implantar, mantenir ni gestionar el servei metropolità de bicicleta pública del municipi al ser una competència pròpia del municipi.

Per tot el que s'ha exposat, l'òrgan competent per aprovar aquest conveni és el Ple municipal i es requereix el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres del Ple.

5. D'acord amb l'article 3.2.3.c) del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració Local amb habilitació de caràcter nacional, és preceptiu l'emissió d'informe previ del Secretari municipal sempre que es tracti d'assumptes per a l'aprovació dels quals s'exigeixi la majoria absoluta del nombre legal de membres de la Corporació o qualsevol altra majoria qualificada.

6. D'acord amb l'article 214 i 219 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, és necessari l'informe de l'Interventor municipal amb la finalitat que la gestió s'ajusti a les disposicions aplicables en cada cas.

Dictamen

Aquesta Comissió Informativa de Territori, Medi Ambient i Benestar Animal proposa al Ple de l'Ajuntament que adopti els següents

ACORD:

1. Aprovar el conveni de col·laboració entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs per a la implantació i gestió del servei metropolità de bicicleta pública al municipi, amb la següent minuta:

«CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA I L'AJUNTAMENT DE SANT ADRIÀ DE BESÒS PER A LA IMPLANTACIÓ I LA GESTIÓ DEL SERVEI METROPOLITÀ DE BICICLETA PÚBLICA AL SEU MUNICIPI

REUNITS

D'una part, l'Il·lm. Sr. Antoni Poveda Zapata, com a vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, amb NIF: P-0800258-F i domicili al carrer 62, número 16-18 de la Zona Franca (08040) de Barcelona, assistit pel secretari general de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, el Sr. Marcel·lí Pons Duat.

D'altra part, la Il·lma. Sra. Filo Cañete Carrillo, com a alcaldessa de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs, amb NIF: P-0819300-E i domicili a la Plaça de la Vila, número 12, Sant Adrià de Besòs (08930), Barcelona, assistida pel secretari general d'aquest Ajuntament, el Sr. Josep Reverendo Carbonell.



ACTUEN

D'una part, l'Il·lm. Sr. Antoni Poveda Zapata, en nom i representació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (d'ara endavant, AMB), com a vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat, en virtut del seu nomenament per la Presidència de l'AMB en data 1 d'agost de 2019 (BOPB del 7 d'agost de 2019), facultat per a la signatura d'aquest conveni per acord de la Junta de Govern de data 8 de març de 2022, assistit pel senyor Marcel·lí Pons Duat, secretari general de l'AMB, nomenat per Decret de Presidència, de data 26 de novembre de 2018, actuant les funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segons preceptua l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

D'altra, la Il·lma. Sra. Filo Cañete Carrillo, en nom i representació de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs (d'ara endavant, l'Ajuntament), com a alcaldessa de l'Ajuntament, en execució de les atribucions que li confereix l'article 21.1 b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i l'article 53 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i en execució de l'acord adoptat pel Ple constitució de l'Ajuntament en sessió de data 17 de juny de 2023, i assistit pel secretari general d'aquest Ajuntament, el Sr. Josep Reverendo Carbonell, nomenat per Resolució de la Direcció General Local de 2 d'abril de 2002, actuant les funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segons preceptua l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Les parts es reconeixen la capacitat legal necessària per obligar-se i

MANIFESTEN

- I. En el seu Pla d'actuació metropolitana pel mandat 2019-2023 (PAM 2019-2023), l'AMB es compromet a: "Fer de la mobilitat en bicicleta un mode habitual per als desplaçaments diaris a la feina, a l'escola i als serveis, i incrementar-ne el pes com a mode de transport sostenible en benefici de la qualitat de l'aire i de la salut de les persones".*
- II. El Pla metropolità de mobilitat urbana 2019-2024 (PMMU), aprovat definitivament pel Consell Metropolità de l'AMB en sessió celebrada el 27 d'octubre de 2020, proposa: "Estudiar i desenvolupar un sistema de bicicleta pública en els municipis de l'AMB, basat en la bicicleta elèctrica entès com un complement a les xarxes de transport públic existent i com una eina de promoció de la bicicleta entre la població resident".*
- III. Vist el compromís de l'AMB i dels ajuntaments metropolitans amb les polítiques i accions de mobilitat sostenible alineades amb els objectius de desenvolupament sostenible (ODS) 2030 de l'Organització de les Nacions Unides (ONU), i*



especialment amb l'ODS 3 "salut i benestar", l'ODS 11 "societat i comunitats sostenibles" i l'ODS 13 "acció climàtica".

IV. L'AMB porta anys promovent l'ús de la bicicleta com un mitjà de transport idoni per a desplaçaments quotidians que, així mateix, és positiu per a la qualitat de l'aire i per a la salut de tots els ciutadans i ciutadanes. Amb aquesta finalitat, l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB ha desenvolupat diverses iniciatives:

- L'any 2011 es va posar en marxa el servei metropolità d'aparcaments segurs de bicicletes particulars (servei Bicibox) que actualment ofereix més de 2.000 places d'aparcament a 21 municipis metropolitans i compta amb més de 17.000 usuaris registrats.
- Aprofitant el servei esmentat, i sota la denominació e-Bicibox, el mes de febrer de 2019 es va iniciar una primera fase pilot d'un servei metropolità de bicicleta elèctrica compartida, posant a disposició dels ciutadans i ciutadanes d'11 municipis una flota de 300 bicicletes elèctriques.
- Des de 2014 s'han atorgat més de 3.600 ajuts de 250 euros cadascun per fomentar la compra per part de particulars de bicicletes elèctriques, i també s'han cedit més de 400 bicicletes elèctriques als ajuntaments metropolitans.
- Des de 2016, la convocatòria de subvencions anomenada Biciempresa ha cedit temporalment bicicletes elèctriques als treballadors i treballadores dels centres de treball metropolitans, per promoure'n l'ús per a itineraris de mobilitat obligada amb l'objectiu de fomentar la mobilitat sostenible a la feina. Fins avui, s'han cedit gratuïtament més de 100 bicicletes durant un període de temps màxim de 6 mesos.

Així mateix, es segueix avançant en l'execució de la xarxa pedalable metropolitana ja que la tercera convocatòria de subvencions als ajuntaments metropolitans per a la concessió de subvencions de l'Àrea Metropolitana de Barcelona als ajuntaments per a l'execució de carrils bici i altres vies pedalables dins l'àmbit territorial de l'Àrea Metropolitana de Barcelona ha suposat l'atorgament de 2 milions d'euros en subvencions a 16 ajuntaments metropolitans per a l'execució de projectes cofinançats que representarà una inversió global de més de 7 milions d'euros.

V. L'Acord per a una nova mobilitat metropolitana post COVID-19, aprovat el 30 de juny de 2020 pel Consell Metropolità, té com a primer pilar l'acord per a una metròpolis amb més bicicletes i vianants, i contempla impulsar més de 5.000 vehicles sostenibles compartits (majoritàriament bicicletes i motocicletes).

VI. L'Acord per a una nova mobilitat metropolitana post COVID-19, aprovat el 30 de juny de 2020 pel Consell Metropolità, té com a primer pilar l'acord per a una metròpolis amb més bicicletes i vianants, i contempla impulsar més de 5.000 vehicles sostenibles compartits (majoritàriament bicicletes i motocicletes).

VII. D'acord amb tot el que s'ha exposat, en sessió celebrada el 28 de setembre de 2021, el Consell Metropolità va aprovar definitivament l'establiment del servei de bicicleta pública complementari als mitjans de transport públic metropolitans (servei Ambici), així com la memòria justificativa de l'establiment del servei esmentat, la memòria justificativa sobre la sostenibilitat financera i l'eficiència, el projecte d'establiment i prestació del servei i el seu Reglament (publicat en el BOPB de 8 febrer de 2022).



- VIII. *En l'apartat 1.5 del Projecte d'establiment i prestació del servei es proposa que la forma de gestió del nou servei sigui la gestió directa, mitjançant la societat Projectes i Serveis de Mobilitat, SA, societat mercantil local amb capital social de titularitat pública, repartit al 50% entre Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, ambdues societats participades al 100% per l'AMB, d'acord amb el que estableix l'article 85.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.*
- IX. *Per decret de la Vicepresidència de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de 9 de desembre de 2021 es va resoldre, entre d'altres, aprovar la instrucció de l'AMB a Projectes i Serveis de Mobilitat, SA (d'ara endavant, gestor del servei) per implantar i gestionar el servei de bicicleta pública complementari als mitjans de transport públic metropolitans.*
- X. *A aquest efecte, el 12 de gener de 2022 s'ha publicat a la Plataforma de serveis de contractació pública de la Generalitat de Catalunya l'anunci de la licitació del contracte de serveis d'implantació, manteniment i gestió del servei de bicicleta pública metropolitana de Barcelona amb una durada de 8 anys pel que fa l'explotació del servei. Aquest contracte engloba tant el subministrament i l'operació del servei de la bicicleta pública com el manteniment i redistribució de bicicletes i qualsevol altre aspecte complementari.*
- XI. *Aquest nou servei de bicicleta pública s'ha establert amb la voluntat d'abastar tots els municipis metropolitans interessats, i comptarà amb un finançament compartit entre l'AMB i els ajuntaments que s'hi adhereixin.*
- XII. *L'Ajuntament està interessat en formar part del nou servei de bicicleta pública complementari als mitjans de transport públic metropolitans, servei que significarà la millora i l'ampliació de l'actual oferta metropolitana de bicicletes elèctriques e-Bicibox.*
- XIII. *D'acord amb el que disposa l'article 13.2 de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'AMB pot prestar els serveis i promoure les activitats que contribueixin a satisfer les necessitats i les aspiracions dels municipis que la integren i, segons l'article 14.F. del mateix text legal, li correspon la competència de desenvolupar les actuacions de vertebració territorial necessàries per a l'articulació, la connectivitat, la mobilitat i la funcionalitat del territori, actuacions que fan referència bàsicament a les infraestructures, els parcs, les platges, els espais naturals i els equipaments, entre d'altres. Així mateix, l'AMB ostenta la competència relativa a la promoció del transport sostenible d'acord amb l'article 14.B. apartat f) de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.*
- XIV. *L'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local disposa que el municipi exercirà en tot cas com a competències pròpies, en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes, en matèria de protecció contra la contaminació atmosfèrica en zones urbanes i de trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat; i l'article 66 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, disposa que els ens locals tenen competències en l'àmbit de la sostenibilitat ambiental, de les infraestructures de mobilitat, de la connectivitat, de la tecnologia de la informació i de la comunicació – b) i g) respectivament de l'epígraf 2- i que el municipi té competències pròpies en matèria d'ordenació del trànsit de vehicles i*



de persones en les vies urbanes i la protecció del medi – b) i f) respectivament de l'epígraf 3-.

XV. D'acord amb l'exposat, és voluntat de les parts col·laborar per implantar i gestionar aquest nou servei metropolità per tal de fomentar l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport sostenible, en benefici de la salut de la ciutadania i la qualitat de l'aire al territori metropolità.

Amb la finalitat de formalitzar i establir les bases de col·laboració, les parts subscriuen el present conveni de col·laboració i

PACTEN

Primer.- Objecte

Aquest conveni té per objecte la col·laboració entre l'AMB i l'Ajuntament per definir el marc de relació segons el qual s'implantarà i gestionarà el servei de bicicleta pública complementari als mitjans de transport públic metropolitans en el seu terme municipal, així com les obligacions i compromisos econòmics assumits per cadascuna de les parts.

Segon.- Actuacions a realitzar

En desenvolupament d'aquest conveni, les parts col·laboraran per fer efectiva la implantació, el manteniment i la gestió de l'esmentat servei al municipi de Sant Adrià de Besòs. El nombre d'estacions a implantar i gestionar en el municipi figura en l'annex d'aquest conveni, amb les dimensions i la localització prèviament acordada. Aquestes estacions podran incloure una escomesa elèctrica.

L'objecte del servei inclou tant el subministrament i l'operació del servei de la bicicleta pública com el manteniment i redistribució de bicicletes i qualsevol altre aspecte complementari com, per exemple, el trasllat o desmuntatge d'una estació i/o de les seves bicicletes.

Tercer.- Drets i obligacions de les parts

Les parts, amb la signatura del present conveni, s'obliguen a dur a terme les actuacions de la forma següent:

- 1. L'AMB, mitjançant l'operador del servei, es farà càrrec de la implantació, el manteniment i la gestió del servei Ambici al municipi de Sant Adrià de Besòs segons el llistat de l'annex d'aquest conveni prèviament esmentat.*
- 2. L'Ajuntament arbitrarà els mecanismes per finançar l'aportació necessària per a la implantació, el manteniment i la gestió del servei al seu municipi, d'acord amb el Projecte d'establiment del servei aprovat pel Consell Metropolità de l'AMB i pel que s'estableix al pacte cinquè d'aquest conveni. L'Ajuntament podrà aplicar, amb aquesta finalitat, els recursos que consideri convenients o els instruments de finançament que l'AMB li ofereixi.*
- 3. L'Ajuntament autoritzarà a l'AMB l'ocupació dels espais urbans del terme municipal on s'ha acordat ubicar les estacions del nou servei (veure annex d'aquest conveni),*



lliures d'obstacles, servituds i tributs, per la qual cosa es compromet a tramitar l'expedient que correspongui i prendre aquelles resolucions que siguin necessàries per tal que es puguin instal·lar les estacions del nou servei mitjançant l'operador del servei seleccionat.

A aquest efecte, l'Ajuntament promourà la incorporació a l'ordenança fiscal sobre l'impost sobre construccions, instal·lacions i obres (ICIO) les bonificacions sobre la quota recollides en l'article 103.2 a) del Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

- 4. L'Ajuntament col·laborarà amb l'AMB, i l'operador del servei, per facilitar l'obtenció dels permisos necessaris per executar les obres d'instal·lació de les estacions que siguin necessàries, així com per dotar-les d'escomesa elèctrica, quan correspongui.*
- 5. L'Ajuntament participarà en les actes de replanteig de cada estació, replanteig que prèviament haurà d'aprovar.*
- 6. L'Ajuntament es farà càrrec de les tasques de neteja i manteniment que corresponguin a la via pública on s'instal·lin les estacions del servei de bicicleta pública. Quan aquestes tasques afectin a les bicicletes elèctriques, ho comunicarà a l'AMB amb la suficient antelació per a planificar i coordinar l'actuació dins l'àmbit de l'estació.*
- 7. En el moment de la instal·lació de les estacions, l'Ajuntament haurà de fer-se càrrec de les tasques necessàries per a la correcta realització dels treballs per part de l'operador del servei (retirada de vehicles, talls de carrers, afectacions en el trànsit, etc.).*
- 8. L'Ajuntament i l'AMB es coordinaran, en el si de la Comissió a la qual es fa referència en el pacte setè d'aquest conveni, per tal que es pugui verificar en cada moment la idoneïtat del servei públic prestat en el marc d'aquesta col·laboració.*
- 9. L'Ajuntament, a través de la seva Policia Local, quan correspongui, es compromet a gestionar la retirada dels vehicles que ocupin l'espai destinat a una estació o l'espai necessari per a l'ancoratge o el desancoratge de les bicicletes.*

Quart.- Dimensionament del servei

El desplegament inicial del servei de bicicleta pública al municipi de Sant Adrià de Besòs s'ha dimensionat en 22 bicicletes elèctriques, distribuïdes entre 2 estacions (amb una mitjana de 20 ancoratges per estació).

Paral·lelament a aquesta implantació inicial del servei Ambici a Sant Adrià de Besòs, l'AMB hi instal·larà al seu càrrec dues estacions més, amb les seves corresponents bicicletes, per tal de facilitar la transferència entre el servei Ambici i el servei Bicing de l'Ajuntament de Barcelona. En una segona fase, es preveu que el nombre d'estacions al municipi de Sant Adrià de Besòs pugui augmentar-se fins a les 9 previstes inicialment en el Projecte d'establiment del servei Ambici.

En l'annex d'aquest conveni s'inclou la localització acordada de les estacions en el municipi de Sant Adrià de Besòs.



Es preveu que el servei de bicicleta pública iniciï la posada en marxa a Sant Adrià de Besòs a principis de 2024.

Cinquè.- Obligacions i compromisos econòmics

Segons el nombre de bicicletes i estacions previstos al pacte anterior a càrrec de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs (22 bicicletes i 2 estacions), l'aportació anual de l'Ajuntament a l'AMB per cobrir el dèficit d'explotació del servei s'estima inicialment en 21.807,68 € amb càrrec a l'aplicació pressupostària que correspongui dels Pressupostos de l'Ajuntament per a 2024, 2025, 2026 i 2027.

L'aprovació de la despesa d'exercicis futurs resta sotmesa a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient per finançar les obligacions derivades del present acord.

L'aportació de l'Ajuntament serà revisada, com a mínim, abans de la finalització de la vigència del present conveni, en funció de l'evolució dels ingressos i del balanç econòmic del servei, i en el marc de la Comissió recollida en el pacte setè d'aquest conveni. Tanmateix, en el moment en què el gestor del servei adjudiqui el contracte de serveis d'implantació, manteniment i gestió del servei de bicicleta pública metropolitana de Barcelona l'import anual recollit en l'apartat anterior s'ajustarà a l'import finalment adjudicat, el que requerirà la corresponent addenda, que haurà de ser formalitzada per escrit i aprovada i signada per les parts.

En el cas que l'AMB no obtingués la totalitat dels fons next generation previstos per cobrir la despesa del subministrament d'estacions i bicicletes per al servei de bicicleta pública, l'AMB i l'Ajuntament acordaran en el si de la Comissió esmentada i mitjançant la corresponent addenda, que haurà de ser formalitzada per escrit i aprovada i signada per les parts, un finançament municipal addicional.

A l'addenda es recollirà el termini per fer aquesta aportació, l'import de cada pagament i la seva periodicitat, la forma de pagament i els possibles instruments financers de l'AMB als que l'Ajuntament s'acull per fer front a la despesa.

Sisè.- Modificació de la implantació inicial

En el cas que l'Ajuntament sol·liciti una modificació de l'oferta de bicicletes elèctriques al seu municipi (més enllà del nombre de bicicletes recollides a l'annex d'aquest conveni) les condicions tècniques i econòmiques d'aquesta modificació seran consensuades en el si de la Comissió a la que es fa referència en el pacte setè i acordades mitjançant la corresponent addenda que haurà de ser formalitzada per escrit i aprovada i signada per les parts.

Setè.- Comissió de seguiment, vigilància i control

Per al seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni les parts constituïran una Comissió integrada per dos representants designats per cadascuna de les parts signatàries d'aquest conveni. A les reunions de la Comissió també podrà convidar-se a assistir a aquells tècnics o persones que la pròpia Comissió consideri convenient. La Comissió tindrà les següents funcions:



- *Supervisar la implantació i la posada en marxa del servei Ambici, així com consensuar la modificació de la implantació inicial de l'oferta de bicicletes elèctriques al municipi.*
- *Vetllar pel correcte desenvolupament i execució del previst al present conveni, i fer un seguiment de la marxa del servei, detectant possibles incidències en quant a saturació o manca de bicicletes, estat del material, etc., així com proposar i estudiar totes les modificacions i accions que siguin necessàries per a la millora del mateix.*
- *Informar dels casos de controvèrsia o de discrepància que sorgeixin entre les parts sobre la interpretació, execució, compliment i efectes del present conveni de col·laboració, als òrgans de govern de l'AMB i de l'Ajuntament amb potestat resolutòria.*
- *Analitzar l'evolució dels ingressos i del balanç econòmic del servei.*
- *Proposar, abans de la finalització de la vigència d'aquest conveni, la pròrroga d'aquest conveni.*
- *Proposar les modificacions del contingut del present conveni que es considerin oportunes, i que requeriran l'acord unànime dels signants, mitjançant la corresponent addenda que haurà de ser formalitzada per escrit i aprovada i signada per les parts.*

L'esmentada Comissió es reunirà com a mínim un cop a l'any, podent-se convocar reunions sempre que alguna de les parts ho consideri necessari i ho sol·liciti.

El funcionament de la Comissió es regirà per les previsions establertes en el règim jurídic dels òrgans col·legiats descrit en el Capítol II del Títol I de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i pels preceptes de caràcter bàsic inclosos en la subsecció 1a de la Secció 3a del Capítol II del Títol preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Vuitè.- Vigència del conveni

Aquest conveni serà vigent i produirà efectes des de la data de la seva signatura i tindrà una durada inicial de quatre (4) anys.

En qualsevol moment abans de la finalització del citat termini, les parts podran acordar la pròrroga del present conveni per un període de, com a màxim, quatre (4) anys addicionals, el que requerirà un acord exprés de les parts.

Novè.- Causes de resolució

Seràn causes de resolució del present conveni:

- *L'extinció del servei de bicicleta pública complementari als mitjans de transport públic metropolitans.*
- *Per impossibilitat material de portar la col·laboració endavant, en els termes, condicions i qualitats establerts al conveni.*
- *El transcurs del termini de vigència del conveni sense haver-se acordat la seva pròrroga.*
- *L'acord unànime dels signants.*
- *Per l'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per part d'algun dels signants. En aquest cas, es notificarà a la part incomplidora un requeriment*



per a que compleixi les obligacions incomplertes, atorgant un termini de tres (3) mesos. Si un cop transcorregut el citat termini l'incompliment persistís, es notificarà a la part incomplidora la concurrència de la causa d'extinció i s'entendrà resolt el conveni.

- *Una decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.*
- *Per les altres causes previstes a la legislació vigent.*

El compliment o la resolució del present conveni donarà lloc a la liquidació del mateix amb determinació de les obligacions i compromisos de cadascuna de les parts.

Desè.- Resolució de controvèrsies

Les controvèrsies que sorgeixen entre les parts seran resoltes, en primer terme, per les parts de comú acord a través de la Comissió prevista al pacte setè.

En cas que les parts no resolguin les seves controvèrsies o discrepàncies en la seva interpretació, aquest conveni queda sotmès a la Jurisdicció contenciosa administrativa.

Onzè.- Registre i publicació

L'AMB donarà compliment de la tramesa d'aquest conveni al Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat de Catalunya per registrar-lo, i n'impulsarà la publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en nom de totes les parts signatàries.

Dotzè.- Règim jurídic

La naturalesa d'aquest conveni és administrativa i es regeix per allò que disposa la normativa d'aplicació, i concretament pel Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i els Capítols I i II del Títol IX de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

I en prova de conformitat les parts signen aquest acord mitjançant signatura digital, considerant-se la data d'aquest conveni la de la darrera signatura.

ANNEX

Estacions del servei de bicicleta pública complementari als mitjans de transport públic metropolitans (Ambici) al terme municipal de Sant Adrià de Besòs i a càrrec de l'Ajuntament

Codi d'identificació	Ubicació	Nombre de bicicletes	Nombre d'ancoratges	Observacions
01. Plaça de la Vila.	Plaça de la Vila- Av Mossèn Cinto Verdaguer	11	20	Escomesa elèctrica
02. TRAM i RENFE Sant Adrià del Besòs	Avinguda de la Platja, 144	11	20	Escomesa elèctrica



Estacions del servei de bicicleta pública complementari als mitjans de transport públic metropolitans (Ambici) al terme municipal de Sant Adrià de Besòs i a càrrec de l'AMB

Codi d'identificació	Ubicació	Nombre de bicicletes	Nombre d'ancoratges	Observacions
03. Campus Diagonal-Besòs	Av. d'Eduard Maristany, 16	11	20	Escomesa elèctrica
04. Via Trajana 22	Via Trajana - Carrer Safo	11	20	Sense escomesa

2. Facultar l'alcalde de Sant Adrià de Besòs a signar-lo i a efectuar les gestions corresponents.
3. Publicar el Conveni per mitjà del Registre de Convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat, que s'integra en el Portal de Transparència, i fer les remissions i inscripcions legalment previstes.
4. Notificar el present acord a l'Àrea Metropolitana de Barcelona."

http://sessions.sant-adria.net/sesiones/SP_CAT_BARP0819300E0.PLENOS.2023121801?ts=2235

S'aprova per majoria absoluta amb el resultat següent:

Vots a favor: dinou (19) - PSC (11), ERC (3), PP (3) i SAeC (2)

Vots en contra: dos (2) - VOX

11. Dictamen relatiu a l'aprovació inicial del Reglament del Consell Municipal de Medi Ambient de Sant Adrià de Besòs

"Fets

1. La cap de Secció de Medi Ambient i Salut Pública va emetre, en data 1 de desembre de 2023, informe tècnic on es proposa aprovar un Reglament del Consell Municipal de Medi Ambient de Sant Adrià de Besòs, el qual substituirà els antics Estatuts del Consell Municipal de Medi Ambient de Sant Adrià de Besòs, aprovats pel Ple en sessió ordinària de 14 de febrer de 2000.

2. La participació ciutadana és el dret de les persones, entitats i associacions a intervenir en els assumptes públics, així com en el procés de presa de decisions.

La Constitució espanyola de 1978 ha consagrat definitivament els principis fonamentals que han d'inspirar l'actuació de tots els poders públics, en particular pel que fa al dret de tots els ciutadans de participar en els



assumptes públics reconegut en el seu article 23 i a les obligacions dels poders públics de promoure les condicions perquè la llibertat i igualtat dels individus i grups en què s'integrin, siguin reals i efectius, remonent per això tots els obstacles que dificultin o impedeixin la seva plenitud i facilitant la participació de tots els ciutadans en la vida política, econòmica, cultural i social.

Aquests principis consagrats constitucionalment han estat reconeguts posteriorment per la legislació reguladora del règim local, per una banda, en els articles 24 i 69 de la Llei 7/85 de 2 d'abril reguladora de les bases del règim local, en relació amb l'àmbit estatal, i per altra en els articles 61 a 65 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i regula els òrgans de participació sectorial.

L'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs, fent ús de les facultats que li confereix la legislació vigent de caràcter general va aprovar el Reglament de participació ciutadana, en data 25 de gener de 2021. En aquest Reglament es recullen els aspectes generals dels òrgans de participació ciutadana, entre ells, el Consell Sectorial.

El Consell Municipal de Medi Ambient, és un òrgan ja creat i en funcionament, que ha estat convocat i treballant de manera regular. Amb l'aprovació del Reglament de participació ciutadana, l'adequació del reglament d'aquest Consell al primer és presenta com una oportunitat d'incorporar canvis en el seu redactat, amb la voluntat de facilitar i agilitzar la feina, aclarir les seves funcions i simplificar el seu funcionament.

Per aquest motiu, d'entre els òrgans ja existents, es podran constituir grups de treball, que fixaran la seva atenció en àmbits ambientals concrets que es definiran en aquest reglament. La finalitat d'aquesta nova forma de funcionament és fugir de fórmules merament informatives i convertir el Consell en un òrgan de treball propositiu i coresponsable amb les propostes i les accions de sensibilització, sempre dins de les competències atribuïdes a aquesta administració en matèria de medi ambient.

També es cerca que el seu funcionament reculli els principis generals que el Reglament de participació ciutadana descriu al seu article 1. Com un instrument per aconseguir-ho i per fomentar la transparència i la participació ciutadana, s'incorpora al seu funcionament eines digitals com la Plataforma Decidim per Sant Adrià o altres que es posin a l'abast d'aquest òrgan.

Per això l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs, fent ús de les facultats que li confereix la legislació vigent de caràcter general i el mateix Reglament de participació ciutadana, considera adient la redacció del següent Reglament del Consell Municipal de Medi Ambient.



3. El cap de Secció Jurídica de Territori va emetre, en data 4 de desembre de 2023, informe jurídic favorable.

Fonaments jurídics

1. D'acord amb l'article 178.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, l'aprovació de les ordenances i els reglaments locals s'ha d'ajustar al procediment següent:

- a) Aprovació inicial del ple.
- b) Informació pública i audiència dels interessats, per un període mínim de trenta dies, perquè puguin presentar reclamacions i suggeriments.
- c) Resolució de totes les reclamacions i els suggeriments presentats i aprovació definitiva del ple. En cas de no haver-hi cap reclamació o suggeriment, l'acord inicial esdevindrà definitiu.

2. D'acord amb l'article 63 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis, correspon al ple de la corporació aprovar inicialment l'avantprojecte de l'ordenança. L'acord d'aprovació, juntament amb el projecte de la norma, s'han de sotmetre a informació pública mitjançant un anunci que s'ha de publicar al Butlletí Oficial de la Província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, a un dels mitjans de comunicació escrita diària i en el tauler d'anuncis de la corporació, pel termini màxim de trenta dies per a la formulació de reclamacions i al·legacions.

3. D'acord amb l'article 64 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis, les reclamacions i al·legacions presentades s'han de trametre a la comissió informativa que correspongui o que es constitueixi a aquest efecte, la qual n'ha de proposar l'estimació o desestimació total o parcial i formular la proposta d'aprovació de l'ordenança.

4. D'acord amb l'article 65 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis, l'aprovació definitiva de les ordenances correspon al ple de la corporació, el qual no pot delegar aquesta atribució en altre òrgan. En cas que s'hagin presentat reclamacions o al·legacions durant el tràmit d'informació pública i d'audiència, s'han de resoldre de forma raonada, en el mateix acord d'aprovació. Quan no s'hagin presentat cap reclamació o al·legació l'acord d'aprovació esdevé definitiu. Les ordenances s'aproven per majoria simple, com a regla general. Només requereix la majoria absoluta l'aprovació i la modificació de les normes i les ordenances que formin part dels plans i dels instruments d'ordenació urbanística, les ordenances fiscals i el reglament orgànic de la corporació. Els ens locals han de trametre a l'Administració de l'Estat i a la de la Generalitat de Catalunya, en el termini de quinze dies, l'acord d'aprovació definitiu de l'ordenança i la còpia íntegra i fefaent d'aquesta.



5. D'acord amb l'article 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis, les ordenances i els reglaments locals s'han de publicar en el Butlletí Oficial de la Província i no entren en vigor fins que s'hi hagi publicat completament el text i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local. Igualment, s'ha de publicar en el butlletí informatiu local, quan n'hi hagi, inserir-se, en tot cas, en el tauler d'anuncis de la corporació i anunciar al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya la referència del Butlletí Oficial de la província en què s'hagi publicat íntegrament el text.

Dictamen

La Comissió Informativa de Territori, Medi Ambient i Benestar Animal proposa al Ple de l'Ajuntament que adopti els següents

ACORDS:

1. Aprovar inicialment el Reglament del Consell Municipal de Medi Ambient de Sant Adrià de Besòs.
2. Sotmetre l'acord d'aprovació, juntament amb el projecte de la norma, a informació pública, per a la formulació de reclamacions i al·legacions, mitjançant un anunci que es publicarà al Butlletí Oficial de la Província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, a un dels mitjans de comunicació escrita diària, en el tauler d'anuncis de la corporació i en la web municipal pel termini de trenta dies a comptar des de la darrera publicació.

En la publicació d'aquesta anunci al Butlletí Oficial de la Província es transcriurà el text articulat complet de l'esmentada Ordenança.

3. Establir que en cas de no produir-se al·legacions, l'Ordenança es considerarà aprovada definitivament un cop transcorregut l'esmentat termini.
4. Trametre a l'Administració de l'Estat i a la de la Generalitat de Catalunya, en el termini de quinze dies, l'acord d'aprovació definitiva del Reglament i la còpia íntegra i fefaent d'aquest."

http://sessions.sant-adria.net/sesiones/SP_CAT_BARP0819300E0.PLENOS.2023121801?ts=2604

S'aprova per majoria absoluta amb el resultat següent:

Vots a favor: dinou (19) - PSC (11), ERC (3), PP (3) i SAeC (2)
Abstencions: dues (2) - VOX



ESPAI PÚBLIC, SERVEIS I USOS

12. Dictamen relatiu a la modificació puntual de l'Ordenança municipal reguladora de les autoritzacions i usos de terrasses a la via pública

"Fets

1. El Ple de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs va acordar, en sessió de data 31 de desembre de 2009, l'aprovació inicial de l'Ordenança municipal reguladora de les autoritzacions i usos de terrasses a la via pública. No es van presentar al·legacions en el tràmit d'informació pública i, per tant, l'esmentada Ordenança es va considerar aprovada definitivament.

2. Cristóbal Ferré Martínez va presentar, en data 1 de desembre de 2023, un escrit on es proposa modificar l'Ordenança esmentada per adaptar els horaris de les terrasses als nous hàbits socials de la població i als efectes del canvi climàtic. L'escrit conté la signatura d'un nombre rellevant dels bars del centre de la ciutat.

La redacció de l'actual article 4 de l'Ordenança esmentada és la següent:

"Article 4. Horari

La terrassa no podrà iniciar el seu servei, en cap cas i durant tot l'any, abans de les 8.00 hores del matí i en qualsevol cas s'haurà de facilitar la neteja de l'espai pels serveis municipals de neteja. En cas de necessitat, per l'obertura de l'establiment, de treure el mobiliari de les terrasses aquest s'apilarà al costat de la façana del local sense poder instal·lar el mateix fins l'horari determinat

Calendari i horari de tancament			
Dia	Octubre fins abril	Maig, juny i setembre	Juliol i agost
De diumenge a dijous	22.00	00.00	00.30
Divendres, dissabtes i vigília festius	23.00	00.30	01.00

Dia 23 de juny (revetlla de Sant Joan) i els dies de la festa major: fins l'hora de tancament autoritzada del respectiu establiment.

No obstant, l'Ajuntament discrecionalment podrà atorgar motivadament, prèvia sol·licitud, l'ampliació de l'horari de tancament de les terrasses en dates assenyalades o en aquells llocs que no pertorbi el descans veïnal, previ informe de la Policia Local. En aquests supòsit, i en tot cas, l'horari de tancament de l'establiment serà l'establert pel Departament de Governació de la Generalitat de Catalunya.

La recollida dels elements i neteja de l'espai ocupat haurà de completar-se en un màxim de 20 minuts i no serà compatible amb cap tipus d'ocupació o servei.



Els titulars dels establiments hauran d'exposar de forma visible al públic, en el seu local, l'horari en què la terrassa romandrà oberta.

A les llicències d'autorització per instal·lació de terrasses, prèviament, s'haurà d'acreditar la capacitat de l'establiment per guardar el mobiliari o disposar d'un local per dipositar el mateix.»

La redacció que es proposa de l'article 4 de l'Ordenança esmentada és el següent:

"Article 4. Horari

La terrassa no podrà iniciar el seu servei, en cap cas i durant tot l'any, abans de les 8.00 hores del matí i en qualsevol cas s'haurà de facilitar la neteja de l'espai pels serveis municipals de neteja. En cas de necessitat, per l'obertura de l'establiment, de treure el mobiliari de les terrasses aquest s'apilarà al costat de la façana del local sense poder instal·lar el mateix fins l'horari determinat

Calendari i horari de tancament	
Dia	Tot l'any
De diumenge a dijous	23.00
Divendres, dissabte i vigília de festiu	24.00

Dia 23 de juny (revetlla de Sant Joan) i els dies de la festa major: fins l'hora de tancament autoritzada del respectiu establiment.

No obstant, l'Ajuntament discrecionalment podrà atorgar motivadament, prèvia sol·licitud, l'ampliació de l'horari de tancament de les terrasses en dates assenyalades o en aquells llocs que no pertorbi el descans veïnal, previ informe de la Policia Local. En aquests supòsit, i en tot cas, l'horari de tancament de l'establiment serà l'establert pel Departament de Governació de la Generalitat de Catalunya.

La recollida dels elements i neteja de l'espai ocupat haurà de completar-se en un màxim de 20 minuts i no serà compatible amb cap tipus d'ocupació o servei.

Els titulars dels establiments hauran d'exposar de forma visible al públic, en el seu local, l'horari en què la terrassa romandrà oberta.

A les llicències d'autorització per instal·lació de terrasses, prèviament, s'haurà d'acreditar la capacitat de l'establiment per guardar el mobiliari o disposar d'un local per dipositar el mateix.»

4. El cap de Secció Jurídica de Territori va emetre, en data 13 de desembre de 2023, informe jurídic favorable a la proposta de modificació esmentada.

Fonaments jurídics

1. D'acord amb l'article 178.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, l'aprovació de les ordenances i els reglaments locals s'ha d'ajustar al procediment següent:



- a) Aprovació inicial del ple.
- b) Informació pública i audiència dels interessats, per un període mínim de trenta dies, perquè puguin presentar reclamacions i suggeriments.
- c) Resolució de totes les reclamacions i els suggeriments presentats i aprovació definitiva del ple. En cas de no haver-hi cap reclamació o suggeriment, l'acord inicial esdevindrà definitiu.

En aquest cas, la modificació de l'Ordenança esmentada es fonamenta en la idoneïtat d'adaptar els horaris de les terrasses als nous hàbits socials de la població i als efectes del canvi climàtic. Els horaris dels centres comercials i les botigues s'han ampliat i, en conseqüència, la població es presenta als locals de restauració més tard també. La proposta unifica els horaris de tancament de manera que seran els mateixos per tot l'any. Cal tenir en compte que els hiverns són cada vegada més suaus per efecte del canvi climàtic i, per aquest motiu, la població demana perllongar l'ús de les terrasses. Nogensmenys, la unificació d'horaris permetrà a la Policia Local un control més eficient dels horaris de les terrasses dels bars.

2. D'acord amb l'article 63 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis, correspon al ple de la corporació aprovar inicialment l'avantprojecte de l'ordenança. L'acord d'aprovació, juntament amb el projecte de la norma, s'han de sotmetre a informació pública mitjançant un anunci que s'ha de publicar al Butlletí Oficial de la Província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, a un dels mitjans de comunicació escrita diària i en el tauler d'anuncis de la corporació, pel termini màxim de trenta dies per a la formulació de reclamacions i al·legacions.

3. D'acord amb l'article 64 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis, les reclamacions i al·legacions presentades s'han de trametre a la comissió informativa que correspongui o que es constitueixi a aquest efecte, la qual n'ha de proposar l'estimació o desestimació total o parcial i formular la proposta d'aprovació de l'ordenança.

4. D'acord amb l'article 65 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis, l'aprovació definitiva de les ordenances correspon al ple de la corporació, el qual no pot delegar aquesta atribució en altre òrgan. En cas que s'hagin presentat reclamacions o al·legacions durant el tràmit d'informació pública i d'audiència, s'han de resoldre de forma raonada, en el mateix acord d'aprovació. Quan no s'hagin presentat cap reclamació o al·legació l'acord d'aprovació esdevé definitiu. Les ordenances s'aproven per majoria simple, com a regla general. Només requereix la majoria absoluta l'aprovació i la modificació de les normes i les ordenances que formin part dels plans i dels instruments d'ordenació urbanística, les ordenances fiscals i el reglament orgànic de la corporació. Els ens locals han de trametre a l'Administració de l'Estat i a la de la



Generalitat de Catalunya, en el termini de quinze dies, l'acord d'aprovació definitiu de l'ordenança i la còpia íntegra i fefaent d'aquesta.

5. D'acord amb l'article 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis, les ordenances i els reglaments locals s'han de publicar en el Butlletí Oficial de la Província i no entren en vigor fins que s'hi hagi publicat completament el text i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local. Igualment, s'ha de publicar en el butlletí informatiu local, quan n'hi hagi, inserir-se, en tot cas, en el tauler d'anuncis de la corporació i anunciar al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya la referència del Butlletí Oficial de la província en què s'hagi publicat íntegrament el text.

6. D'acord amb l'apartat quart *in fine* de l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, tenint en compte que la modificació puntual en qüestió regula tan sols un aspecte parcial de les terrasses, s'omet la consulta pública que habilita la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes amb rang de Llei i reglaments.

Dictamen

Aquesta Comissió Informativa d'Espai Públic, Serveis i Usos proposa al Ple de l'Ajuntament que adopti els següents

ACORDS:

1. Aprovar inicialment l'aprovació, per part del Ple, de la modificació puntual de l'Ordenança municipal reguladora de les autoritzacions i usos de terrasses a la via pública.
2. Sotmetre l'acord d'aprovació, juntament amb el projecte de la norma, a informació pública, per a la formulació de reclamacions i al·legacions, mitjançant un anunci que es publicarà al Butlletí Oficial de la Província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, a un dels mitjans de comunicació escrita diària, en el tauler d'anuncis de la corporació i en la web municipal pel termini de trenta dies a comptar des de la darrera publicació.

En la publicació d'aquesta anunci al Butlletí Oficial de la Província es transcriurà el text articulat complet de l'esmentada Ordenança.

3. Establir que en cas de no produir-se al·legacions, la modificació puntual de l'Ordenança es considerarà aprovada definitivament un cop transcorregut l'esmentat termini.



4. Trametre a l'Administració de l'Estat i a la de la Generalitat de Catalunya, en el termini de quinze dies, l'acord d'aprovació definitiva de l'Ordenança i la còpia íntegra i fefaent d'aquesta."

http://sessions.sant-adria.net/sesiones/SP_CAT_BARP0819300E0.PLENOS.2023121801?ts=2761

S'aprova per majoria absoluta amb el resultat següent:

Vots a favor: dinou (19) - PSC (11), ERC (3), PP (3) i SAeC (2)

Abstencions: dues (2) - VOX

HISENDA, SERVEIS GENERALS I GOVERN OBERT

13. Aprovar inicialment el pressupost municipal de l'exercici 2024

"Visto el proyecto del Presupuesto General para el ejercicio 2024, presentado por la Alcaldía-Presidencia, a tenor del artículo 168 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, que aprueba el Texto Refundido de la Ley de Haciendas Locales, y de acuerdo con las disposiciones vigentes.

Visto el informe de la Intervención de Fondos Municipales.

Atendido que las consignaciones en el Estado de Gastos son las necesarias para cumplir las obligaciones exigibles y para desarrollar la labor que la Corporación tiene encomendada, así como para ejecutar los proyectos de inversiones previstos.

Atendido que en el Estado de Ingresos se han realizado las previsiones en orden a las Ordenanzas Fiscales en vigor, a lo indicado en el Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, que aprueba el TRLHL, y a la experiencia reciente, así como a las diversas previsiones transmitidas por los Organismos Oficiales y a las necesidades de financiación para las inversiones.

Atendido que las Bases de Ejecución del Presupuesto General son las más prudentes y adecuadas para una buena gestión del Presupuesto.

Atendido que el Presupuesto General no contiene déficit inicial.

Atendido que la plantilla del personal funcionario y laboral se ha confeccionado siguiendo los principios de racionalidad, economía y eficiencia y se ha establecido de acuerdo con la ordenación general de la economía.

Atendido, asimismo, que se han incorporado al expediente de tramitación de los Presupuestos Generales todos aquellos documentos determinados en la sección primera del capítulo primero del Título VI del Real Decreto



Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, que aprueba el TRLHL, y en el capítulo primero del R.D. 500/90, y disposiciones concordantes.

Esta Comisión propone al Ayuntamiento Pleno la adopción de los siguientes

ACUERDOS:

1. Aprobar el Presupuesto General del Ayuntamiento de Sant Adrià de Besòs, con los anexos de los Presupuestos de las Sociedades Municipales EUSAB, S.A. y Pla de Besòs, S.A., para el ejercicio 2024 según el siguiente desglose por capítulos:

ESTAT CONSOLIDACIÓ PRESSUPOST EXERCICI 2024					
INGRESSOS	AJUNTAMENT	EUSAB S.A.	PLA DE BESOS S.A.	OPER. INTERNES	TOTAL CONSOLIDACIÓ
Cap 1 Imp. Directes	19.322.000,00				19.322.000,00
Cap 2 Imp. Indirectes	6.281.815,83				6.281.815,83
Cap 3 Taxes, preus públics i altres ing.	5.641.253,33	1.288.994,28	1.930.497,00		8.860.744,61
Cap 4 Transf. Corrents	18.044.037,10	350.000,00	482.145,00	690.000,00	18.186.182,10
Cap 5 Ing. Patrimonials	72.004,00				72.004,00
Subtotal oper. corrents	49.361.110,26	1.638.994,28	2.412.642,00	690.000,00	52.722.746,54
Cap 6 Alienació Inv. R.					0,00
Cap 7 Transf. Capital					0,00
Cap 8 Actius financers	25.000,00				25.000,00
Cap 9 Paus Financers					0,00
Subtotal operac. capital	25.000,00	0,00	0,00	0,00	25.000,00
TOTAL INGRESSOS	49.386.110,26	1.638.994,28	2.412.642,00	690.000,00	52.747.746,54
DESPESES	AJUNTAMENT	EUSAB S.A.	PLA DE BESOS S.A.	OPER. INTERNES	TOTAL CONSOLIDACIÓ
Cap 1 Personal	19.663.325,35	668.244,50	545.750,00		20.877.319,85
Cap 2 Bens Corrents i S.	24.377.596,26	806.443,90	1.739.240,00		26.923.280,16
Cap 3 Financers	34.801,00	7.135,00	1.181,00		43.117,00
Cap 4 Transf. Corrents	4.619.142,65			690.000,00	3.929.142,65
Subtotal oper. corrents	48.694.865,26	1.481.823,40	2.286.171,00	690.000,00	51.772.859,66
Cap 6 Inversions reals	660.359,00		12.500,00		672.859,00
Cap 7 Transf. Capital	0,00				0,00
Cap 8 Actius financers	25.000,00				25.000,00
Cap 9 Pasius financers	5.886,00				5.886,00
Subtotal operac. capital	691.245,00	0,00	12.500,00	0,00	703.745,00
TOTAL DESPESES	49.386.110,26	1.481.823,40	2.298.671,00	690.000,00	52.476.604,66
DESGLOSSAMENT D'OPERACIONS INTERNES					
	DESPESES	INGRESSOS	PLA DE		TOTAL
	Capítol	Capítol	BESOS, S.A.	EUSAB, S.A.	OPERACIONS INTERNES
	4	4		350.000,00	350.000,00
	4	4	340.000,00		340.000,00
	TOTAL		340.000,00	350.000,00	690.000,00

2. Aprobar las Bases de Ejecución del Presupuesto General para el ejercicio 2024, las cuales se adjuntan al expediente.
3. Aprobar la plantilla presupuestaria para el ejercicio 2024 del personal al servicio del Ayuntamiento, comprensiva de todos los puestos de trabajo reservados a funcionarios y personal laboral, según dispone el artículo 90.1 de la Ley 7/85, con las modificaciones, amortizaciones de plazas y demás términos que figuran en el expediente. Las retribuciones que se



aprueban en la plantilla del personal del Ayuntamiento de Sant Adrià de Besòs comenzarán a regir a partir del 1 de enero del año 2024. Los importes de las retribuciones básicas y el complemento de destino de los funcionarios y personal laboral fijo serán los que fija la Ley de presupuestos generales del Estado para el año 2024.

Se aprueba asimismo las retribuciones de los cargos con dedicación exclusiva y del personal eventual para el ejercicio 2024, de acuerdo con el anexo de personal que se adjunta al expediente de presupuestos, y con efectos de 1 de enero del año 2024.

4. Exponer al público, por el plazo de 15 días hábiles, los Presupuestos aprobados, según dispone el artículo 169 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, que aprueba el TRLHL. Transcurrido el plazo para presentar reclamaciones, si no hubiesen sido presentadas éstas, se entenderá elevado a definitivo el presente acuerdo sin necesidad de adoptar otro nuevo acuerdo de pleno.
5. Remitir copia del Presupuesto aprobado y de la plantilla a la Generalitat de Catalunya y a la Administración del Estado, según dispone el artículo 169.4 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, que aprueba el TRLHL y el artículo 127 del R.D. Legislativo 781/86.
6. Publicar, una vez elevado a definitivo el presente acuerdo, íntegramente en el B.O.P., el resumen del Presupuesto aprobado, por capítulos, y la plantilla presupuestaria, así como en el Boletín de Información Municipal, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 169.3 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, que aprueba el TRLHL."

http://sessions.sant-adria.net/sesiones/SP_CAT_BARP0819300E0.PLENOS.2023121801?ts=3377

S'aprova per majoria absoluta amb el resultat següent:

Vots a favor: setze (16) - PSC (11), ERC (3) i SAeC (2)

Vots en contra: cinc (5) - PP (3) i VOX (2)

14. Dictamen relatiu a la bonificació a l'ICIO per les obres de substitució de les calderes i adequació de la instal·lació de l'Escola Cascavell i per les obres de substitució de coberta i eliminació de lluernes a l'Institut Manuel Vázquez Montalbán, a nom del Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya

"Fets

1. El Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya, amb NIF S0811001G, va presentar un escrit en què sol·licita l'exempció de l'Impost sobre construccions, instal·lacions i obres (ICIO) de la



comunicació prèvia d'obres de substitució de les calderes i adequació de la instal·lació de l'Escola Cascavell, i també sol·licita l'exempció de l'Impost per les obres de substitució de coberta i eliminació de lluernes a l'Institut Manuel Vázquez Montalbán.

2. La sol·licitud es fonamenta en l'article 103.2 del TRLRHL , Reial decret legislatiu 2/2004.
3. La comunicació prèvia d'obres per a la substitució de les calderes i adequació de la instal·lació de l'Escola Cascavell té un pressupost d'execució material (PEM) declarat de 39.661,00 euros, al que correspondria una liquidació en concepte d'ICIO de 1.586,44 euros (4% sobre el PEM). La bonificació del 95% suposa girar una liquidació de 79,33 euros.
4. La comunicació prèvia d'obres per a la substitució de coberta i eliminació de lluernes a l'Institut Manuel Vázquez Montalbán esmentada té un pressupost d'execució material (PEM) declarat de 246.316,01 euros, al que correspondria una liquidació en concepte d'ICIO de 9.852,64 euros (4% sobre el PEM). La bonificació del 95% suposa girar una liquidació per l'import de 492,63 euros.
5. D'acord amb les sol·licituds presentades, aquestes actuacions suposen una millora dels aïllaments de coberta i eficiència energètica de l'espai interior, en benefici d'equipaments i instal·lacions educatives del municipi.
6. Als efectes de l'art. 172 ROFRJEL la cap de Servei de Gestió Tributària informa favorablement aquesta proposta.

Fonaments de dret

1. Art. 103.2 del Reial decret legislatiu 2/2004 que aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (TRLHL) que diu: "Les ordenances fiscals podran regular les següents bonificacions sobre la quota de l'impost: a) Una bonificació de fins al 95% a favor de les construccions, instal·lacions o obres que siguin declarades d'especial interès o utilitat municipal per concórrer circumstàncies socials, culturals, històric-artístiques o de foment de l'ocupació que justifiquin tal declaració. Correspondrà l'esmentada declaració al Ple de la Corporació i s'acordarà, prèvia sol·licitud del subjecte passiu, per vot favorable de la majoria simple dels seus membres (...)".
2. Article 2n bis 3 de l'Ordenança fiscal núm. 6 del municipi de Sant Adrià de Besòs, que regula l'ICIO i que reproduïx l'anterior article del TRLHL.
3. Art. 14 de la Llei general tributària: no s'admetrà l'analogia per estendre més enllà dels seus termes estrictes l'àmbit del fet imposable, de les exempcions i la resta de beneficis o incentius fiscals.

Es proposa al Ple de l'adopció del següent

ACORD:

Aprovar que les obres de substitució de les calderes i adequació de la instal·lació de l'Escola Cascavell, i de substitució de coberta i eliminació de



lluernes a l'Institut Manuel Vázquez Montalbán, a nom del Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya, amb NIF S0811001G, reuneixen els requisits exigits a l'article 2 bis 3 de l'Ordenança Fiscal reguladora de l'Impost sobre construccions, instal·lacions i obres per declarar-les d'especial interès o utilitat municipal i, en conseqüència, acordar la concessió de 95% de bonificació sobre la quota de l'esmentat Impost."

http://sessions.sant-adria.net/sesiones/SP_CAT_BARP0819300E0.PLENOS.2023121801?ts=5698

S'aprova per unanimitat.

15. Dictamen relatiu al reconeixement extrajudicial de crèdit.

Vistos els informes de la Intervenció municipal, a resultes de la fiscalització prèvia limitada efectuada sobre determinades factures, en què manifesten que la seva tramitació no ha seguit el procediment legalment establert, que disposa la Instrucció 1/2019, de 28 de febrer, sobre contractes menors, regulats en la Llei 9/2017, de la Oficina Independiente de Regulación y Supervisión de la Contratación.

Vist el detall d'aquests informes i les factures que en són objecte és el següent:

INFORME INTERVENCIÓ	ADJUDICATARI	NÚM. FRA.	DATA FRA.	CONCEPTE	IMPORT SENSE IVA	IMPORT AMB IVA
252/2023	LUIS ARRANZ DE DIOS	63	29/03/2023	Persiana complerta i reparacions	1.672,00	2.023,12
522/2023	POLITRACTOR, SA	TA02232158	15/10/2023	Reparació carretó elevador	966,93	1.169,99
540/2023	VODAFONE ESPAÑA, SA	CI0921676149	01/10/2023	Lot 1 parcial dades	18,65	22,57
540/2023	VODAFONE ESPAÑA, SA	IR-2023-35338	01/10/2023	Lot 1 parcial dades	517,79	626,53
540/2023	VODAFONE ESPAÑA, SA	CI0921726464	08/10/2023	Lot 1 parcial dades	154,99	187,54
540/2023	VODAFONE ESPAÑA, SA	HI22-M-70	08/10/2023	Lot 1 Veu fixa	444,14	537,41
540/2023	VODAFONE ESPAÑA, SA	HI23-M-71	08/10/2023	Lot 1 parcial dades	604,28	731,18
540/2023	VODAFONE ESPAÑA, SA	75359625	13/10/2023	Lot 2 veu i dades mòbils	707,62	856,22
541/2023	KONE ELEVADORES, SA	1301027640	31/10/2023	Manteniment ascensors	1.221,91	1.478,51
542/2023	INV. PROTECCION, SL	130000244	31/10/2023	Alarmes contra intrusió	560,21	677,85
543/2023	ETRA BONAL, SA	23-01429	17/10/2023	Manteniment semàfors	7.338,83	8.879,99
					14.207,35	17.190,91

Vist que l'incompliment d'aquestes factures, i que fonamenta l'objecció suspensiva, és la inexistència de cobertura contractual i, conseqüentment, tampoc de l'aprovació prèvia de la dita despesa per l'òrgan competent.



Normativa aplicable

Els articles 215 a 218 del RD Legislatiu 2/2004, de 5 de març, del text refós de la Llei d'Hisendes Locals, regulen les objeccions efectuades per la intervenció municipal en l'exercici de la fiscalització i la seva possible resolució.

El punt 2 de l'article 216 diu que se suspendrà la tramitació de l'expedient fins que l'objecció sigui esmenada en els casos següents:

(...)

c) En els casos d'omissió en l'expedient de tràmits o requisits essencials.

L'article 28.2 del RD 424/2017, de 28 d'abril, del règim jurídic del Control Intern en les entitats del Sector Local, estableix el següent:

"2. Si el órgano interventor al conocer de un expediente observara omisión de la función interventora lo manifestará a la autoridad que hubiera iniciado aquel y emitirá al mismo tiempo su opinión respecto de la propuesta, a fin de que, uniendo este informe a las actuaciones, pueda el Presidente de la Entidad Local decidir si continua el procedimiento o no y demás actuaciones que en su caso, procedan.

En los casos de que la omisión de la fiscalización previa se refiera a las obligaciones o gastos cuya competencia sea de Pleno, el Presidente de la Entidad Local deberá someter a decisión del Pleno si continua el procedimiento y las demás actuaciones que, en su caso, procedan.

Este informe, que no tendrá naturaleza de fiscalización, se incluirá en la relación referida en los apartados 6 y 7 del artículo 15 de este Reglamento y pondrá de manifiesto, como mínimo, los siguientes extremos:

(...)

e) Posibilidad y conveniencia de revisión de los actos dictados con infracción del ordenamiento, que será apreciada por el interventor en función de si se han realizado o no las prestaciones, el carácter de éstas y su valoración, así como de los incumplimientos legales que se hayan producido. Para ello, se tendrá en cuenta que el resultado de la revisión del acto se materializará acudiendo a la vía de indemnización de daños y perjuicios derivada de la responsabilidad patrimonial de la Administración como consecuencia de haberse producido un enriquecimiento injusto en su favor o de incumplir la obligación a su cargo, por lo que, por razones de economía procesal, sólo sería pertinente instar dicha revisión cuando sea presumible que el importe de dichas indemnizaciones fuera inferior al que se propone."

En el "Informe de fiscalización de los expedientes de reconocimientos extrajudiciales de Crédito aprobados por las entidades locales en el ejercicio 2018", del Tribunal de Cuentas, aprovat pel Ple en la sessió de 22 de desembre de 2020, es manifesta que si som al davant de despeses inadequadament adquirides en l'exercici anterior (sense crèdit i/o sense procediment de contractació), no es podria "reconèixer l'obligació" tan sols mitjançant l'aixecament de l'objecció o l'acceptació de l'informe de l'omissió



de la funció interventora, sinó que caldria tramitar un Reconeixement Extrajudicial de Crèdits (REC) per imputar la despesa en l'exercici corrent. El TCu aplica la figura del REC a través de la figura de l'omissió de la funció interventora prevista en l'article 28 del RD 424/2017, per ser aquesta una figura prevista per a la convalidació/transformació d'actes anul·lables i nuls.

En l'informe del secretari general de la corporació, de 29 de desembre de 2021, es manifesta la possibilitat que en els casos imputables exclusivament a l'Administració, els contractes nuls de ple dret es poden resoldre amb l'aplicació directa del principi general de l'enriquiment sense causa, llavors l'òrgan de contractació haurà de tenir en compte el criteri manifestat per l'interventor en aplicació de l'article 28.2.e) del Rd 424/2017.

Vist l'escrit, de l'1 de febrer de 2022, de l'interventor municipal en el sentit que establia el TCu abans descrit, que, per raons d'economia processal, no procedeix la via de la revisió d'ofici, sinó la de la indemnització per danys i perjudicis per haver-se produït un enriquiment injust en favor de l'Administració, i que per poder pagar les factures, si s'escau, l'alcaldia portaria la proposta al Ple d'un reconeixement extrajudicial de crèdit per imputar la despesa al pressupost i que, en aquest supòsit, no és necessària la revisió d'ofici per economia processal.

Per tant, aquesta Comissió Informativa proposa al Ple de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs l'adopció dels següents

ACORDS:

1. Aprovar les factures, que es detallen en la part expositiva, fiscalitzades per l'interventor municipal corresponents a l'exercici 2023, amb objecció suspensiva, per un import total de 14.207,35 €, sense IVA, i 17.190,91 €, IVA inclòs, que corresponen a prestacions de serveis i subministraments que s'han dut a terme amb la conformitat dels serveis municipals corresponents, mitjançant el reconeixement extrajudicial d'aquests crèdits.



INFORME INTERVENCIÓ	ADJUDICATARI	NÚM. FRA.	DATA FRA.	CONCEPTE	IMPORT SENSE IVA	IMPORT AMB IVA
252/2023	LUIS ARRANZ DE DIOS	63	29/03/2023	Persiana complerta i reparacions	1.672,00	2.023,12
522/2023	POLITRACTOR, SA	TA02232158	15/10/2023	Reparació carretó elevador	966,93	1.169,99
540/2023	VODAFONE ESPAÑA, SA	CI0921676149	01/10/2023	Lot 1 parcial dades	18,65	22,57
540/2023	VODAFONE ESPAÑA, SA	IR-2023-35338	01/10/2023	Lot 1 parcial dades	517,79	626,53
540/2023	VODAFONE ESPAÑA, SA	CI0921726464	08/10/2023	Lot 1 parcial dades	154,99	187,54
540/2023	VODAFONE ESPAÑA, SA	HI22-M-70	08/10/2023	Lot 1 Veu fixa	444,14	537,41
540/2023	VODAFONE ESPAÑA, SA	HI23-M-71	08/10/2023	Lot 1 parcial dades	604,28	731,18
540/2023	VODAFONE ESPAÑA, SA	75359625	13/10/2023	Lot 2 veu i dades mòbils	707,62	856,22
541/2023	KONE ELEVADORES, SA	1301027640	31/10/2023	Manteniment ascensors	1.221,91	1.478,51
542/2023	INV. PROTECCION, SL	130000244	31/10/2023	Alarmes contra intrusió	560,21	677,85
543/2023	ETRA BONAL, SA	23-01429	17/10/2023	Manteniment semàfors	7.338,83	8.879,99
					14.207,35	17.190,91

2. Reconèixer les obligacions, imputar-les al pressupost vigent amb càrrec a les aplicacions pressupostàries que es detallen en el quadre següent, i ordenar el seu pagament.



INFORME INTERVENCIÓ	ADJUDICATARI	NÚM. FRA.	DATA FRA.	CONCEPTE	IMPORT AMB IVA	Aplicació pressupostària
252/2023	LUIS ARRANZ DE DIOS	63	29/03/2023	Persiana completa i reparacions	2.023,12	108,3231,21200
522/2023	POLITRACTOR, SA	TA02232158	15/10/2023	Reparació carretó elevador	1.169,99	106,9201,21300
540/2023	VODAFONE ESPAÑA, SA	CI0921676149	01/10/2023	Lot 1 parcial dades	22,57	106,9200,22200
540/2023	VODAFONE ESPAÑA, SA	IR-2023-35338	01/10/2023	Lot 1 parcial dades	626,53	106,9200,22200
540/2023	VODAFONE ESPAÑA, SA	CI0921726464	08/10/2023	Lot 1 parcial dades	187,54	106,9200,22200
540/2023	VODAFONE ESPAÑA, SA	HI22-M-70	08/10/2023	Lot 1 Veu fixa	537,41	106,9200,22200
540/2023	VODAFONE ESPAÑA, SA	HI23-M-71	08/10/2023	Lot 1 parcial dades	731,18	106,9200,22200
540/2023	VODAFONE ESPAÑA, SA	75359625	13/10/2023	Lot 2 veu i dades mòbils	856,22	106,9200,22200
541/2023	KONE ELEVADORES, SA	1301027640	31/10/2023	Manteniment ascensors	97,73	102,3420,21200
					56,23	102,3421,21200
					175,81	108,4312,21200
					112,46	108,3260,21200
					254,83	108,3231,21200
					64,10	108,3230,21200
					58,41	101,2317,21200
					50,69	101,2410,21200
					104,07	104,3321,21200
					116,46	104,3340,21200
					81,62	104,3330,21200
					206,88	106,9201,21200
					40,81	106,9201,21200
					58,41	102,3424,21200
542/2023	INV. PROTECCION, SL	130000244	31/10/2023	Alarmes contra intrusió	126,29	108,3231,21200
					65,76	104,3321,21200
					138,08	104,3340,21200
					30,38	108,3230,21200
					18,10	104,3261,21200
					18,10	106,1621,21200
					18,10	104,3330,21200
					47,66	102,3420,21200
					47,66	102,3421,21200
					18,10	106,9201,21200
					18,10	101,2311,21200
					18,10	101,2310,21200
					18,10	104,3322,21200
					47,66	108,3260,21200
					47,66	108,4312,21200
543/2023	ETRA BONAL, SA	23-01429	17/10/2023	Manteniment semàfors	8.879,99	106,1330,21301
					17.190,91	

3. Notificar aquest acord a les empreses i professionals."

http://sessions.sant-adria.net/sesiones/SP_CAT_BARP0819300E0.PLENOS.2023121801?ts=5804

S'aprova per majoria absoluta amb el resultat següent:

Vots a favor: divuit (18) - PSC (11), ERC (3), VOX (2) i SAeC (2)

Abstencions: tres (3) - PP

16. Dictamen relatiu a la rectificació de l'Inventari general del béns, exercici 2022

"Vist l'informe emès pel cap de Serveis Generals i el secretari de l'Ajuntament, en data 5 de desembre de 2023, el qual diu el següent:

« **FETS**



Cada any, en el marc de les operacions anuals de rectificació de l'inventari de béns municipal, i vistes les operacions d'actualització contínua de l'inventari que es produeixen durant l'anualitat, es passa a aprovació del ple municipal la rectificació i verificació d'aquest inventari.

Les variacions patrimonials que s'han registrat en l'inventari municipal durant l'exercici 2023 corresponen a les altes dels actius següents:

- Nou enllumenat avinguda Joan XXIII i reforç enllumenat exterior avinguda La Catalana i passera pont carrer Torrassa, per un import total de 123.946,53 €.
- Execució d'una via pedalable a l'antiga carretera i pont dels Passadors, per import de 412.444,91 €.
- Obres per a la substitució de l'enllumenat actual del camp de futbol del camp municipal de futbol Ruiz Casado, per import de 41.782,16 €.
- Material de lampisteria per al Punt Verd, per import de 606,880 €.
- Subministrament puntual de material de paleta per instal·lació d'un punt verd a una de les parades buides del Mercat Municipal, per import de 2.182,37 €.
- Obres per divisió d'espais al local de La Catalana, per import de 10.289,51 €.
- Obres de rehabilitació de la fase II de la Masia Can Rigalt, per import de 908.521,41 €.
- Subministrament informàtic de 7 ordinadors als casals de gent gran dins del projecte oci i temps lliure 3a edat, per import de 4.421,34 €.
- Subministrament informàtic de 7 pantalles als casals de gent gran dins del projecte oci i temps lliure 3a edat, per import de 1.456,84 €.
- Subministrament dues unitats d'aire condicionat i material accessori per al MHIC (, per import de 7.683,50 €.
- Execució obres instal·lacions fotovoltaiques en cobertes de l'edifici Fiveller, centre Polidor i Centre cultural Besòs, per import de 144.304,34 €.
- Execució obres instal·lacions fotovoltaiques en cobertes de l'edifici Besòs Besòs (Policia local), per import de 50.193,90 €.
- Execució obres instal·lacions fotovoltaiques en cobertes Escola Pompeu Fabra, per import de 70.111,06 €.
- Remodelació museogràfica de l'espai permanent del MHIC - Renovació d'interactius al Sevillano, per import de 15.000,00 €.
- Adquisició de llibres pel programa de Formació i Inserció - Pla de transició al treball, per import de 2.465,50 €.
- Adquisició de màquines de vapor amb lupa, utilitat estètica per al programa PFI-PTT, per import de 1.883,20 €.
- Subministrament mobles de fusta per al Punt Verd del Mercat d'Abastaments, per import de 7.564,92 €.
- Obra del nou magatzem de productes químics i sala tècnica per a la producció d'aigua calenta del Club de Tennis Sant Adrià, per import de 252.303,75 €.
- Compra vídeo porter pels edificis tutelats, per valor de 1.415,80 €.



- Mobiliari polivalent al centre cívic La Catalana, per import de 11.517,34 €.
- Subministrament de mirall per a formació PFI PTT, per import de 1.488,30 €.
- Obres de renovació del camp de gespa artificial i adequació de l'entorn de l'equipament del camp de futbol del CEM Besòs, per import de 440.040,20 €.
- Subministrament 6 impressores diversos departaments mitjançant sistema adquisició centralitzada del consorci català pel desenvolupament local (CCDL), per import de 1.452,00 €.
- Subministrament 16 ordinadors (Torre, teclat, lector i ratolí) per al servei de Promoció econòmica pel sistema d'adquisició centralitzada del Consorci Català pel Desenvolupament local (CCDL), per import de 10.260,80 €.
- Subministrament d'àrees de jocs infantils mitjançant el sistema d'adquisició centralitzada del CCDL, per import de 29.067,83 €.
- Subministrament de 4 ordinadors (Torre, teclat, lector i ratolí) per al servei d'Esports, per import de 1.282,60 €.

La resolució de la regidoria delegada competent amb la qual s'adopten els canvis esmentats figura en l'expedient.

Per tant, es pot considerar que per la resta, els béns immobles i mobles propietat de l'Ajuntament conformen l'inventari que ja es va aprovar pel plenari dels mesos de desembre de 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 i febrer de 2023 figurant la llista de vials actualitzada en la pàgina web de l'Ajuntament.

En conseqüència, l'inventari que correspon aprovar és l'Inventari general de béns de l'Ajuntament que es va aprovar a data febrer de 2023, amb els canvis esmentats. Resten, en els arxius dels Serveis Generals de l'Ajuntament, els diferents volums amb les fitxes individualitzades de cada bé, així com la documentació complementària, i els resums en l'expedient aprovat pels anys 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 i febrer de 2023.

Com s'ha anat posant de relleu en els últims expedients, els últims anys s'han vingut realitzant diverses actuacions relacionades amb l'inventari, essent aquestes les següents:

1.- S'ha continuat amb la tasca d'integració de l'inventari jurídic o físic (objecte d'aquest informe) amb l'inventari comptable de béns per tal d'unificar-los en un futur i tenir únicament una eina d'inventari, tasca que es va iniciar l'any 2014. S'estan introduint les dades dels béns inclosos en l'inventari físic en l'aplicatiu proporcionat per l'empresa T-Systems, de gestió de l'inventari comptable, per disposar en un futur d'una única font d'informació respecte l'inventari de béns. Les dades que s'estan actualitzant i introduint són dades descriptives, relatives a les característiques dels béns (situació, llandars, usos, inscripcions registrals, destinació, etc...) sense



modificar dades econòmiques ni comptables, les quals han estat introduïdes pel departament de comptabilitat. En els annexos que figuren en els últims expedients tramitats es relaciona una correspondència entre els béns d'ambdós inventaris per tal d'identificar els béns en ambdues fonts d'informació. A part d'aquesta identificació individual dels béns de cada inventari per relacionar-los, es va detallar en l'expedient aprovat el desembre de 2016 quins eren els béns respecte els quals mancava introduir en l'aplicatiu de l'empresa T-Systems les dades de què es disposava en l'inventari físic o jurídic, o mancava crear-los en l'aplicatiu, per la qual cosa es podia considerar que per la resta de béns ja hi havia una única font d'informació, havent-se unificat ambdós inventaris, sens perjudici de necessitat d'una contínua actualització de les seves dades. Aquesta situació continua essent la mateixa a data d'avui.

La fitxa de l'inventari físic continuarà fins que es produeixi el traspàs de totes les dades de l'inventari físic a l'aplicació de T-Systems, amb el benentès que la informació de l'aplicació ja és completa, i sens perjudici d'una contínua actualització. D'altra banda, caldrà analitzar amb l'empresa que subministra l'aplicació, la ubicació dels béns de manera correcta d'acord amb la normativa patrimonial, doncs molts figuren com a béns de servei públic quan en realitat haurien de figurar com a béns patrimonials, o en altres tipologies.

2.- Continua havent-hi un seguit de béns inscrits a l'inventari però no al Registre de la Propietat respecte els quals haurà de procedir-se a la seva inscripció registral, tot i que la casuística per la qual encara no s'han inscrit és molt variada. En general, quan sigui possible, s'haurà de realitzar la tasca de verificar quina és la informació registral de cada bé per tal de comparar-la amb la realitat actual i efectuar les modificacions que siguin pertinents.

FONAMENTS DE DRET

L'esmentat inventari s'ha confegit d'acord amb les prescripcions dels articles 106 a 118 del Reglament de patrimoni dels ens locals, aprovat pel Decret 336/1988, de 17 d'octubre, i s'ha de sotmetre al Ple municipal per a la seva aprovació, doncs n'és l'òrgan competent d'acord amb l'article 222.3 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Un cop aprovada la rectificació de l'inventari pel Ple, caldrà remetre'n una còpia al Departament de Governació de la Generalitat de Catalunya i una altra a la Subdelegació del Govern. Vistes les variacions produïdes en aquest exercici en relació a l'anterior, es remetrà la documentació relativa a aquestes, així com la còpia dels acords que s'adoptin el mes de desembre de 2023, fent esment que no es tramet la documentació de l'inventari doncs és la mateixa que la corresponent als anys 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 i 2023.



CONCLUSIONS

Per tot el que s'ha exposat, es proposa al ple la rectificació de l'inventari general de béns de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs, actualitzat a desembre de 2022, i la tramesa dels acords corresponents al Departament de Governació de la Generalitat de Catalunya i a la Subdelegació del Govern."

Per tot el que s'ha exposat, aquesta Comissió Informativa proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció dels següents

ACORDS:

1. Aprovar la rectificació de l'Inventari general de béns de la corporació, actualitzat a data desembre de 2022 i formulat pel secretari, i restar assabentat de la continuïtat de les tasques d'integració dels inventaris físic i comptable en una única eina, que es correspon amb l'aplicació proposada per l'empresa T-Systems, les quals s'han anat realitzant durant els últims anys d'acord amb el que es disposa en la part expositiva, i que hauran de continuar fins a la seva integració total.
2. Notificar els presents acords al Departament de Polítiques Digitals i Administració Pública de la Generalitat de Catalunya i a la Subdelegació del Govern."

http://sessions.sant-adria.net/sesiones/SP_CAT_BARP0819300E0.PLENOS.2023121801?ts=5910

S'aprova per majoria absoluta amb el resultat següent:

Vots a favor: dinou (19) - PSC (11), ERC (3), PP (3) i SAeC (2)

Abstencions: dues (2) - VOX

17. Dictamen relatiu a l'aprovació del Conveni amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona en relació amb la ubicació d'instal·lacions metropolitanes de tractament de residus

"Vist que l'Àrea Metropolitana de Barcelona, en endavant, AMB, va ser creada per la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant, LAMB). L'AMB és un ens local supramunicipal de caràcter territorial integrat per 36 municipis de la conurbació de Barcelona, definits a l'article 2 de la LAMB.

Vist que com a entitat local territorial, l'AMB pot prestar serveis i promoure activitats que contribueixin a satisfer les necessitats i les aspiracions dels municipis que la integren. Així mateix, i segons l'article 14.D de la LAMB, l'AMB té competència en matèria de gestió de residus en la prestació dels



serveis de tractament, valorització i disposició dels residus municipals, entre d'altres.

Atès que dins del terme municipal de Sant Adrià de Besòs, està ubicada la Planta Integral de Valorització de Residus (PIVR). Aquesta planta forma part de la xarxa de plantes metropolitanes de tractament de residus contemplada en el Programa Metropolità de Prevenció i Gestió de Recursos i Residus Municipals 2019-2025 (PREMET 25).

Atès que en data 14 de maig de 2003, l'extinta Entitat Metropolitana dels Serveis Hidràulics i del Tractament de Residus, EMSHTR i actual AMB, i l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs, van subscriure un conveni que, entre d'altres qüestions, regulava, a la seva clàusula vuitena, una compensació a favor de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs per la ubicació al seu terme municipal, d'una instal·lació de tractament de residus (planta de valorització energètica).

Vist que en data 29 de maig de 2006, les parts van subscriure un nou conveni pel qual s'establien compensacions a favor de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs per la instal·lació al seu terme municipal d'un centre de tractament integral de residus (Ecoparc 3).

En data 13 de gener de 2009, les parts van subscriure un conveni que unificava en una única quantia les dues compensacions establertes als dos convenis anteriors.

Vist que amb l'entrada en vigor de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, del règim jurídic del sector públic, la vigència del conveni subscrit l'any 2003 entre l'extinta EMSHTR, i actual AMB, i l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs va finalitzar el passat 2 d'octubre de 2020, per aplicació del que es disposa a la Disposició addicional vuitena de l'esmentada llei, per aquesta raó es va signar un nou conveni per a l'exercici 2021.

Vist que el Ple de la corporació va aprovar, en la sessió celebrada el 22 de desembre de 2022, el conveni que regulava la compensació relativa a l'exercici de 2022.

Atès que és voluntat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs continuar establint un mecanisme que garanteixi el sistema de compensacions derivades de la ubicació d'instal·lacions metropolitanes de tractament, valorització i disposició dels residus municipals.

D'acord amb el que disposen els articles 48, 49 i 50 de Llei 40/2015, de 1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, respecte als requisits, contingut i tràmit per a l'aprovació dels convenis.

En ús de les facultats que la normativa de règim local atribueix als plenaries de les corporacions municipals, la Comissió proposa al Ple de l'Ajuntament que adopti els següents



ACORDS:

1. Aprovar el conveni de col·laboració entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs per establir i regular les condicions relatives a la compensació econòmica a satisfer, durant l'any 2023, a l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs per la ubicació en el seu terme municipal d'una planta de tractament de residus municipals, en concret la PIVR.
2. Facultar l'alcaldeessa per a la realització de totes les actuacions encaminades a executar els presents acords.
3. Notificar el present acord a l'Àrea Metropolitana de Barcelona."

http://sessions.sant-adria.net/sesiones/SP_CAT_BARP0819300E0.PLENOS.2023121801?ts=6036

S'aprova per majoria absoluta amb el resultat següent:

Vots a favor: tretze (13) - PSC (11) i VOX (2)

Abstencions: cinc (5) - ERC (3) i SAeC (2)

Vots en contra: tres (3) - PP

18. Donar compte del decret del regidor delegat relatiu a un nomenament interí

Tot seguit, els assistents resten assabentats del decret del regidor delegat relatiu a un nomenament interí.

http://sessions.sant-adria.net/sesiones/SP_CAT_BARP0819300E0.PLENOS.2023121801?ts=6507

19. Assumptes urgents

De conformitat amb el que preveu l'article 91 del Reial decret 2568/86, de 28 de novembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, i el 14 del Reglament orgànic municipal, a proposta de l'alcaldeessa, per raons d'urgència, s'acorda per majoria absoluta, amb 18 vots a favor [PSC (11), PP (3), VOX (2) i SAeC (2)] i 3 vots en contra (ERC), sotmetre a la consideració del Ple, per al seu debat, l'assumpte següent

19.1 Proposta relativa a l'aprovació del Compte general de l'Ajuntament, exercici 2022

Vist el Compte General de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs corresponent a l'exercici pressupostari de 2022, el qual està integrat per:



- a) el de la pròpia entitat, Ajuntament de Sant Adrià de Besòs.
- b) els de les societats mercantils de capital íntegrament propietat municipal, EUSAB, SAU i PLA DE BESÒS, SAU.

Atès que el Compte General, format per la Intervenció municipal i retut per l'alcalde de la Corporació, està degudament justificat i constata els comptes i estats aplicables a aquesta entitat local i als que es refereix l'article 208 i següents del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, així com les Regles 44 a 51 del títol IV, capítol II, de la Instrucció de Comptabilitat per a l'Administració Local, aprovada per Ordre HAP/1781/2013, de 20 de setembre, del Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques, pel qual s'aprova la instrucció del model normal de comptabilitat local.

Atès que la Comissió especial de comptes va emetre el seu informe favorable en data 15 de novembre i que l'anunci d'exposició pública al Butlletí oficial de la Província va ser publicat el 20 de novembre.

Atès que aquest ha estat exposat al públic durant els terminis establerts legalment, sense que s'hi hagi presentat cap reclamació, objeccions ni observació, per la qual cosa el Ple de l'Ajuntament ho pot aprovar definitivament.

Examinat tot el que antecedeix, aquesta Alcaldia proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció del següent

ACORD:

- 1.** Aprovar el Compte general de l'entitat local de Sant Adrià de Besòs que es presenta i que correspon a l'exercici de 2022, integrada per:
 - a) el de la pròpia entitat, Ajuntament de Sant Adrià de Besòs.
 - b) els de les societats mercantils de capital íntegrament propietat municipal, EUSAB, SAU i PLA DE BESÒS, SAU.
- 2.** Trametre una còpia del Compte general aprovat a les entitats i organismes que assenyalen la normativa legal."

http://sessions.sant-adria.net/sesiones/SP_CAT_BARP0819300E0.PLENOS.2023121801?ts=6511

S'aprova per majoria absoluta amb el resultat següent:

Vots a favor: dinou (19) - PSC (11), ERC (3), PP (3) i SAeC (2)
Abstencions: dues (2) - VOX

20. Precs i preguntes



[http://sessions.sant-adria.net/sesiones/
SP_CAT_BARP0819300E0.PLENOS.2023121801?ts=6713](http://sessions.sant-adria.net/sesiones/SP_CAT_BARP0819300E0.PLENOS.2023121801?ts=6713)

I, no havent-hi més assumptes per tractar, s'aixeca la sessió a les 20.15 hores del dia de la data, de la qual s'estén aquesta acta que, un cop llegida i trobada conforme, firmen amb mi, el secretari, tots els assistents. Certifico.