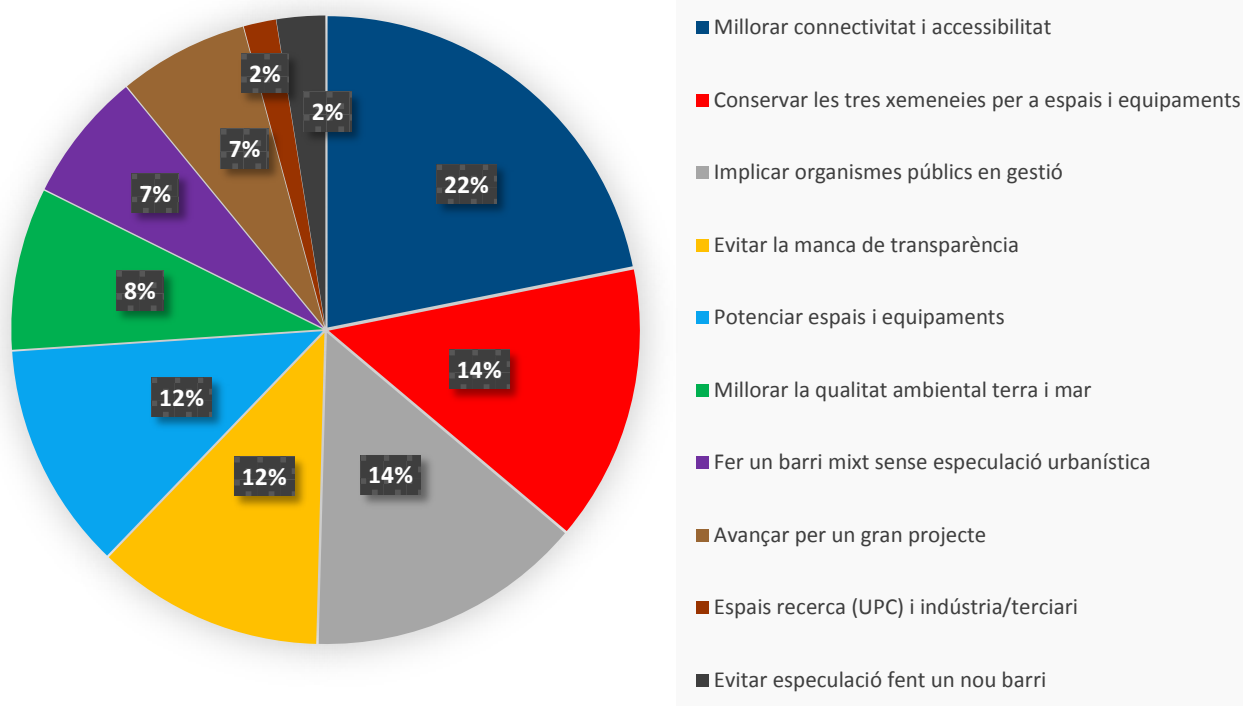


La millora de la connectivitat a la zona i la conservació de les tres xemeneies són les dues prioritats bàsiques sorgides del procés participatiu

Prop d'un centenar de persones han participat en els tallers de dinamització per recollir idees i propostes en relació amb el projecte de la façana marítima

De les opinions compartides en els tallers de dinamització s'extreu que existeixen **DUES PRIORITATS** essencials des del punt de vista ciutadà: la millora de la connectivitat i l'accessibilitat a la zona i la conservació de les tres xemeneies. A banda d'aquestes preferències, els participants també pensen que de cara al futur s'haurà de tenir en compte alguns **aspectes bàsics**; per exemple, creuen que el projecte ha de tenir un clar lideratge públic, seguir un model de transparència i de comunicació fluïda entre tots els agents implicats i la ciutadania, desestimar actuacions especulatives i apostar per les que s'integrin en l'entorn metropolità i permetin un desenvolupament sostenible i atractiu de la zona.

ASPECTES CONSIDERATS PRIORITARIS



UN PROJECTE CONJUNT

Els ajuntaments de Sant Adrià de Besòs i Badalona, conjuntament amb el Consorci del Besòs, han encetat la revisió urbanística del front litoral al marge esquerra del riu Besòs. La revitalització que necessita el conjunt de l'àmbit territorial és un dels **projectes més rellevants per a tots dos municipis i significa molt més que una remodelació de l'entorn**.

Per a Sant Adrià del Besòs significa reordenar un conjunt d'espais que han viscut d'esquena a la ciutat i que han tingut un ús preeminentment industrial, connectar-lo amb barris propers i obrir el territori al mar guanyant un espai de platja i un passeig marítim. Per a Badalona, a més, també representa la culminació del procés de renovació i transformació del seu front marítim, en el qual fa anys que es treballa i s'avança en projectes clau. De fet, la part del front marítim que resta pendent es considera un punt estratègic, ja que a més d'unir els dos municipis pel front litoral, permetria guanyar espais per a l'ús cívic i ciutadà i consolidar la zona com un pol metropolità de gran dinamisme i atractiu.

COMISSIÓ CIUTADANA DEL FRONT LITORAL: UN ESPAI OBERT I PLURAL

Conscients de la importància del projecte i assumint que la participació ciutadana és fonamental per al desenvolupament i la definició de polítiques públiques i noves formes de governança, en l'etapa d'avanç de planejament els representants polítics dels dos municipis van decidir posar en marxa un procés participatiu a través d'una comissió ciutadana del Front Litoral. Es van convidar més de **cent agents locals representants d'una bona varietat de sectors implicats en el territori** (entitats, associacions de tota mena i moviments socials),

L'objectiu de les trobades ha estat enriquir visions i perspectives abans de desenvolupar el planejament urbanístic i ampliar la mirada sobre el territori tenint-ne en compte les necessitats reals i les aspiracions ciutadanes



essencials per generar una visió global de les necessitats reals i aspiracions envers la zona. Aproximadament vuitanta van acceptar la invitació per formar part d'un espai obert en el qual contrastar opinions i identificar els aspectes més significatius que el planejament futur del front litoral hauria de tenir en compte des del punt de vista ciutadà.

Les jornades de treball i debat participatiu de la comissió ciutadana del Front Litoral es van dur a terme els dies 4, 5 i 11 de març al Centre de Producció Cultural i Juvenil Polidor de Sant Adrià de Besòs (4 i 11 de març) i al Centre Cívic Sant Roc de Badalona (5 març). A cada taller, de quatre hores de durada, hi van participar unes trenta persones d'un i altre municipi.

430 RAONS PER AMPLIAR HORIZONS

El recull d'idees i opinions aportades (un total de 430) ha ajudat a generar una visió global de les necessitats reals i les aspiracions envers la zona. En resum:

(+) Es vol potenciar	(-) Es vol evitar
Millorar la connectivitat amb el mar i entre els dos municipis, eliminant barreres arquitectòniques i afavorint el transport públic i l'accessibilitat a la zona, tant a peu com amb bicicleta.	L'aïllament entre els municipis i la manca de connexió amb el mar i els problemes d'accessibilitat (superar les vies del tren i replantejar el carrer Eduard Maristany).
Conservar les tres xemeneies com a icona del litoral de Sant Adrià de Besòs, transformant-les en un equipament sociocultural i tecnològic.	Perdre el patrimoni que representen les tres xemeneies desaprofitant els seus espais per a ús ciutadà i oblidar els condicionants derivats del seu manteniment i la sostenibilitat com a equipament.
Dotar la zona d'equipaments socials, culturals, educatius, esportius i d'oci.	Acabar amb els equipaments actuals i apostar per zones lúdiques o d'activitats molestes per al veïnatge que, a més, contribuirien a la inseguretat que es percep en certes zones i que caldria eradicar.
Desenvolupar un espai amb activitats i usos variats, de baixa densitat i ambientalment sostenible.	L'especulació urbanística per generar una zona amb molts habitatges, de tipus dormitori, sense vida, elitista i d'alta densitat o amb zones industrials i de centres comercials.

Millorar la qualitat ambiental de la zona, vetllant per la conservació del riu Besòs, el Parc Litoral i la seva flora i fauna, i afavorir la descontaminació, tant terrestre com marina.	L'impacte ambiental de les noves actuacions i la seva afectació als sòls terrestres i marítims, i continuar amb una manca de neteja en certs espais que actualment tenen poc manteniment.
Promoure espais per a la recerca i les activitats industrials/terciàries de baix impacte ambiental i enllaçar-les amb el treball de la UPC.	Crear un nou espai amb habitatges mantenint la qualificació actual de terrenys industrials.
Desenvolupar un bon i gran projecte urbanístic que culmini la transformació del litoral com a aquest espai únic.	Apostar per un desenvolupament aïllat de l'entorn dels dos municipis i la seva metròpoli i que no sigui un motor de canvi.
Implicar els organismes públics supramunicipals perquè aportin prou recursos i preservin el bé comú.	Manca de finançament públic (per deixar-ho tot en mans de la inversió privada) i de transparència i comunicació sobre el desenvolupament del procés.

PUNT I SEGUIT

En aquesta etapa, els diferents punts de vista, opinions i idees recollits durant les tres jornades de treball i debat participatiu són una informació d'interès que es valorarà en la redacció de l'avanç de planejament.

A partir d'aquest moment, l'avanç tindrà un contrast directe amb la comissió política, representada per tots els partits, contrast que servirà per acabar de redactar la proposta. Seguidament, haurà de ser aprovat pel ple municipal i serà en aquesta nova fase quan la visió ciutadana podrà sumar-se una altra vegada al procés en nous espais de participació d'utilitat per a la redacció final del planejament.

