



Servei de Territori
Urbanisme

AJUNTAMENT DE SANT ADRIÀ DE BESÒS

EDICTE

Informació pública sobre l'aplicació de mesures en episodi de contaminació a la Zona de Baixes Emissions.

L'alcalde de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs, mitjançant Decret de data 15 de desembre de 2017, va resoldre el següent:

Fets i fonaments jurídics

1. Bona part dels municipis que integren l'àmbit metropolità de Barcelona resten inclosos dins la zona d'especial protecció atmosfèrica recollida en el Decret 226/2006 (DOGC 25/05/2006) atès que els nivells de la qualitat de l'aire pel diòxid de nitrogen (NO₂) i de partícules (PM₁₀) són superiors als nivells admissibles amb risc d'afectació a la salut humana i al medi ambient.


Arran d'aquest Decret, la Generalitat elaborà el "*Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire, horitzó 2020*" en què s'efectuaven previsions determinades a millorar la qualitat de l'aire i, tal com preveu l'article 16.4 de la Llei 34/2007, obligava als municipis de més de 100.000 habitants a tenir plans de millora d'aquest àmbit.

El cert és que s'assoleixi o no aquest nombre mínim d'habitants és una competència pròpia del municipi la d'actuar contra la contaminació atmosfèrica i garantir la salubritat pública (art. 25.2 b, j de la Llei 7/1985), d'aquí que l'article 5.3 de la Llei 34/2007 faci una crida a les entitats locals per exercir les competències en tal sentit tot elaborant plans i programes oportuns podent, inclús, restringir el trànsit (art. 25.2 g de la Llei 7/1985).

A més a més, el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, de millora de la qualitat de l'aire recull, en el seu article 3.3 c), que les entitats locals hauran d'adoptar les mesures necessàries per garantir que les concentracions de contaminants no superin els objectius de qualitat de l'aire i per a la reducció de les seves concentracions així com les mesures urgents per garantir que dites concentracions se situïn, el més aviat possible, per sota dels llindars d'alerta podent, inclús, reduir o suspendre aquelles activitats que contribueixin de forma decisiva en incrementar el risc de superació els llindars.

En efecte, l'origen de la contaminació atmosfèrica cal situar-lo en gran mesura en la circulació de vehicles i per això la seva restricció és un element bàsic per disminuir la concentració dels contaminants i garantir una millora en el medi ambient en el qual es viu, això explica que l'article 18 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, prevegi que per motius medi ambientals es pugui prohibir totalment o parcial l'accés a parts de la via, amb caràcter general o per alguns vehicles, el tancament d'algunes vies o l'obligació de seguir itineraris concrets.

Aquest Decret no té altra finalitat, doncs, que la de posar en funcionament aquelles mesures que es consideren indispensables perquè, en episodis ambientals de contaminació atmosfèrica

Per verificar la integritat d'una còpia d'aquest document electrònic, premi en la següent adreça: http://seu.sant-adria.net/eVerifica/buscarDocumento.egim?cve=zUNest8qRc2SIJSabHLEsw	
SIGNANT - DATA SIGNATURA	CODI DE VERIFICACIÓ ELECTRÒNICA
Ruth Soto García - 20/12/2017 11:17:30	 zUNest8qRc2SIJSabHLEsw

per superar els límits de NO₂ la circulació de vehicles es vegi reduïda per retornar, al més aviat possible, als nivells normals de qualitat de l'aire.

Fent ús de les atribucions que m'han estat conferides per la normativa local,

RESOLC:

1. ÀMBIT D'APLICACIÓ TERRITORIAL DE LES MESURES DE RESTRICCIÓ

L'aplicació de les mesures contingudes en aquest Decret, en cas d'episodi ambiental de contaminació atmosfèrica per superar els límits de NO₂, afectarà a tots els vehicles que circulin per tot el terme municipal de Sant Adrià de Besòs a excepció de les rondes i el polígon industrial del Sot, comprès entre el carrer de Ramon Viñas, el carrer d'Eduard Maristany i la delimitació del terme municipal de Badalona, i que als efectes d'aquest Decret s'anomenarà "Zona de Baixes Emissions" (ZBE).

2. ACTIVACIÓ I DESACTIVACIÓ DE LES MESURES

I. L'activació de les mesures contingudes en aquest Decret tindrà lloc automàticament quan l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya declari l'existència d'un episodi ambiental de contaminació atmosfèrica per NO₂ i romandran activades fins que es desactivi la declaració de dit episodi.

Tant l'existència de l'episodi ambiental de contaminació com el seu acabament requeriran comunicació oficial, per part de l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya, a l'Ajuntament.

II. El Consistori s'encarregarà d'informar a la ciutadania de l'activació de les mesures establertes en el Decret ja sigui a través dels canals de comunicació electrònics propis que gestioni o bé a través de diferents mitjans de comunicació.

L'anterior no exclou que es puguin dur a terme actuacions de caire informatiu de manera coordinada amb d'altres administracions.

III. L'aplicació de les mesures s'estableix pels dies laborables, de dilluns a divendres, en la franja horària entre les 07 h i les 20 h.


3. COORDINACIÓ INTER I INTRAADMINISTRATIVA

I. Els departaments que integren aquest Ajuntament hauran de coordinar-se entre si per executar de manera eficient les mesures que constin en aquest Decret.

II. El Consistori té establerts mecanismes de coordinació amb la Generalitat de Catalunya i amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona per tal de portar a terme accions conjuntes de senyalització i informació i aquelles altres que siguin necessàries per assolir una òptima execució de les mesures.

4. MESURES DE RESTRICCIÓ DEL TRÀNSIT DELS VEHICLES MÉS CONTAMINANTS I EXCEPCIONS

I. Es prohibeix la circulació dels següents vehicles a la Zona de Baixes Emissions del municipi de Sant Adrià de Besòs dels vehicles M1 i N1, classificats en el Registre de Vehicles com a benzina anteriors a EURO 3/III o dièsel anteriors a EURO 4/IV.

Per verificar la integritat d'una còpia d'aquest document electrònic, premi en la següent adreça: http://seu.sant-adria.net/eVerifica/buscarDocumento.egim?cve=zUNest8qRc2SIJSabHLEsw	
SIGNANT - DATA SIGNATURA	CODI DE VERIFICACIÓ ELECTRÒNICA
Ruth Soto García - 20/12/2017 11:17:30	 zUNest8qRc2SIJSabHLEsw

II. De l'anterior prohibició en queden exceptuats:

- a) vehicles de serveis essencials (mèdic, funerari)
- b) vehicles de persones amb mobilitat reduïda
- c) Vehicles de serveis d'emergència (policia, bombers i ambulàncies)
- d) Vehicles N1 classificats en el Registre de Vehicles com a EURO 1/I, EURO 2/II o EURO 3/III.

5. OBLIGACIONS DE LA CIUTADANIA

La ciutadania té el deure de respectar les prohibicions i limitacions que en virtut d'aquest Decret s'estableixin ja sigui a través de la corresponent senyalització o bé mitjançant ordres dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit.

6. FUNCIONS DE LA POLICIA LOCAL

Correspondrà a la Policia Local la vigilància del compliment de les restriccions de Trànsit dels vehicles més contaminants establertes en aquest Decret sens perjudici de l'auxili que pugin rebre d'altres Cosses i Forces de Seguretat.

7. RÈGIM SANCIONADOR

L'incompliment de les prohibicions contingudes en aquest Decret se sancionaran de conformitat amb el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, amb les ordenances municipals i amb la resta de legislació vigent que sigui d'aplicació.


8. ENTRADA EN VIGOR

Aquest Decret entra en vigor a partir del dia següent a la data de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

Sant Adrià de Besòs, 15 de desembre de 2017

La regidora de Territori

Ruth Soto García

Per verificar la integritat d'una còpia d'aquest document electrònic, premi en la següent adreça: http://seu.sant-adria.net/eVerifica/buscarDocumento.egim?cve=zUNest8qRc2SIJSabHLEsw	
SIGNANT - DATA SIGNATURA	CODI DE VERIFICACIÓ ELECTRÒNICA
Ruth Soto García - 20/12/2017 11:17:30	 zUNest8qRc2SIJSabHLEsw