



VIANANTS, HO SOM TOTS

**Projecte de la mobilitat a l'entorn de la
plaça del Mercat**

Pacificació del trànsit els caps de setmana i festius

Febrer 2018

Servei de Territori

Valoració final i fase de retorn

Informe procés participatiu



Vianants, ho som tots

Pla de mobilitat per als caps de setmana
i festius a l'entorn de la plaça
del Mercat...



RESULTATS DEL PROCÉS PARTICIPATIU

2017



Ajuntament
de Sant Adrià de Besòs

edas
espai d'anàlisi social

1. Objectius del procés participatiu

L'objectiu ha estat recollir aportacions de la ciutadania per tal de millorar el *projecte de la mobilitat a l'entorn de la plaça del mercat*. S'ha desenvolupat mitjançant:

- A) Informació sobre el *projecte de mobilitat a l'entorn de la plaça del mercat* amb el propòsit que els residents i comerciants de la zona tinguin un coneixement de qualitat del mateix
- B) Realització d'un seguit de tallers deliberatius i presencials, per tal d'identificar aspectes de millora de l'esmentat projecte
- C) Incorporació de les propostes validades tècnicament, en el projecte definitiu
- D) Informar i donar a conèixer el projecte definitiu, resultant del procés participatiu

2. Agents participants

Persones majors de 16 anys: veïns, veïnes i comerciants dels barris de Sant Adrià Nord i del Casc Antic, del municipi de Sant Adrià de Besòs. Aquest àmbit es delimita pels següents carrers:

- Passeig de la Pollancreda i passeig Rambleta, des del carrer de Sant Joan fins a l'avinguda de Corts Catalanes (costat muntanya).
- Avinguda Corts Catalanes (costat muntanya), des del passeig de la Rambleta fins al carrer de la Festa Major d'Iquique.
- Carrer de Sant Joan, plaça de Joan Rovira i Costa, carrer de Sant Isidre, carrer de l'Orella, carrer Nebot, carrer de Sant Bonaventura, carrer de Bogatell, carrer de l'Onze de setembre i carrer de la Festa Major d'Iquique; tots ells pertanyen al municipi de Sant Adrià de Besòs.

S'ha considerat com a veí, veïna, comerciant i/o industrial, a aquelles persones empadronades en aquesta àrea o que tenen una activitat dins de la zona delimitada.

També han pogut participar els representants d'entitats, les quals tenen la seva seu dins de la zona que s'ha delimitat.

3. Espais participatius

Els espais participatius s'han desenvolupat en tres tallers presencials, amb el mateix contingut, però distribuïts en tres horaris i dies diferents per facilitar la participació:

- El 29 de març, de 9,30 a 12 h Assistència: 8 persones**
- El 30 de març, de 14 a 16,30 h Assistència: 5 persones**
- El 30 de març, de 18,30 a 21 h Assistència: 8 persones**

Tots ells s'han dut a terme a la sala polivalent del Centre cultural Polidor

4. Principals resultats dels tallers deliberatius

En general, la major part de les persones que han pres part en els tallers deliberatius **ACCEPTARIEN EL DESENVOLUPAMENT DEL PROJECTE DE PACIFICACIÓ**, en cas que aquest es revisi, per tal d'evitar alguns dels inconvenients que la seva implementació ha generat

Propostes que han assolit un recolzament generalitzat en els tres tallers

- **Ordenar el trànsit** de la zona d'actuació generant un circuit d'entrada pel carrer Ricart, continuació pel lateral de la plaça de la Vila i sortida pel carrer Bogatell, en sentit muntanya.



- **Facilitar opcions d'aparcament als residents**, especialment aprofitant l'oferta dels aparcaments de titularitat municipal que ja existeixen, i que es puguin utilitzar el cap de setmana a un preu reduït



- **Substituir les tanques** per un sistema alternatiu de caràcter definitiu (pilones automàtiques o altres sistemes)



Valoració tècnica municipal

- Es considera viable l'ordenació del trànsit en aquest sentit de circulació, inclosa l'obertura del carrer Josep Royo a tots els cotxes.

- L'aparcament de la plaça de la Vila disposa d'un alt grau d'ocupació durant els caps de setmana. Ja disposa de tarifes especials pel cap de setmana i en horari nocturn

- Es considera un sistema adient. Es preveu que s'executi quan es disposi de dotació pressupostària.

4. Principals resultats dels tallers deliberatius

Propostes que han assolit un recolzament generalitzat en els tres tallers

Valoració tècnica municipal

- **Millorar la senyalització** de limitació d'accés a la zona



La senyalització actual ha funcionat correctament; es proposa mantenir-la

- **Millorar la informació prèvia** als usuaris i prioritzar-la a l'aplicació de sancions per corregir la indisciplina



Es tracta d'una acció implantada fa més d'un any on s'ha corregit ja la possible indisciplina que es va generar durant la implantació

- **Regular els usos de la via pública** a l'àmbit d'actuació. De manera generalitzada, manifesten el seu rebuig a que es pugui ampliar la zona destinada a terrasses de bars, per evitar que es reproduïxi la situació actual de l'av. Catalunya per sota la pl. de la Vila



Es prioritzarà la zona comercial. No es permetrà la implantació de nous bars (moratòria d'un any) mitjançant una regulació específica (Pla especial de regulació d'usos per la dinamització del comerç)

4. Principals resultats dels tallers deliberatius

Propostes que han assolit una menor
coincidència en els tres tallers

Valoració tècnica municipal

• **Obertura al trànsit dels carrers transversals** a l'av. Catalunya (c. Mossèn Josep Pons, pl. del Mercat i c. Miquel Servet)



- L'obertura d'aquests carrers no permetria assolir la pacificació desitjada. Aquests han de ser per als vianants donant continuïtat a l'espai cívic
- Mesura que complica la senyalització i la voluntat es pacificar tot el cap de setmana

• **Horaris de tancament.** 2 posicionaments:
- tancament dissabte i diumenge al matí
- tancament 24h/7d



- Es valorarà la seva implantació a llarg termini

Valoració final

- El projecte incorpora:

- > implantació barreres amb pilones automàtiques quan es disposi de dotació pressupostària
- > senyalització és la correcta, no obstant es reforçarà amb altres elements indicadors
- > circulació Josep Royo
- > es prioritzarà la zona comercial. No es permetrà més bars i terrasses (moratòria d'un any). Regulació mitjançant el Pla especial de regulació d'usos per la dinamització del comerç.

- Es contesta

- > la circulació per Josep Pons i Miquel Servet restarà limitada a PMR i pàrkings per seguretat
- > els horaris es mantenen 0 a 24h dissabtes i festius per evitar confusions
- > es valorarà l'extensió de la restricció a 7 dies a la setmana
- > informació indisciplina corregida en fase implantació
- > pàrking plaça Vila te alt grau d'ocupació, ja disposa tarifes especials





PROJECTE DE MOBILITAT A L'ENTORN DE LA PLAÇA DEL MERCAT





MOLTES GRÀCIES!

**Projecte de la mobilitat a l'entorn de la
plaça del Mercat**

Pacificació del trànsit els caps de setmana i festius

Febrer 2018

Servei de Territori

