



Pressupostos Participatius

Sant Adrià de Besòs

Procés de consulta d'una part del pressupost d'inversions del 2016



Del 15 al 30 de novembre de 2016

Per a poder participar a la consulta només cal ser ciutadà/ciudadana de Sant Adrià de Besòs, és a dir, tenir més de 16 anys i estar censat al padró municipal abans del 31 d'octubre de 2016

Votació electrònica:

Mitjançant la web municipal www.sant-adria.net des de l'ordinador o qualsevol dispositiu mòbil

Votació presencial:

Des dels següents punts informatius, de 9 a 15 i de 16.30 a 21 h:

- **17 de novembre** al Casal de Cultura de Sant Joan Baptista
- **22 de novembre** al Centre Cultural Besòs
- **29 de novembre** al Polidor

Llistat de propostes per la votació

- Millores per la intermodalitat al voltant de l'estació de tren
- Millora de la connexió de la Rambleta i del passeig de la Pollancreda amb el pont dels Passadors
- Xarxa ciclable al carrer de Carmen Amaya
- Millora de l'accessibilitat al voltants dels equipaments educatius i centres de gent gran
- Parcs infantils inclusius
- Reurbanització placeta Macià
- Recuperar les fonts de l'avinguda de la platja i adequar l'entorn
- Correcan a la Pollancreda

Per a més informació:

Departament de Participació Ciutadana, telèfon 933812004 (ext.1439, 1431, 1420) pciudadana@sant-adria.net o www.sant-adria.net



Ajuntament
de Sant Adrià de Besòs



Participació
Ciutadana



MOB-1 Milliores per la intermodalitat al voltant de l'estació de tren

ACTUALITAT

Actualment l'espai públic al voltant de l'estació de tren de Sant Adrià de Besòs està massa dominat per la presència del cotxe, i les parades dels autobusos estan disgregades i allunyades de l'estació del tren, per aquest motiu la intermodalitat de l'espai no funciona amb un màxim rendiment. L'aparcament de bicicletes es troba a la banda muntanya i disgregat, i la seva ubicació no facilita l'ús intens d'aquesta. El pas soterrat que permet unir la ciutat amb el front litoral és un lloc poc agradable pel vianant.

OBJECTIU

Millorar la intermodalitat mitjançant la creació d'un espai pacificat, per facilitar l'accés de les persones als diferents sistemes de transport, generant un espai de qualitat i seguretat a l'entorn de l'estació amb més intensitat d'ús i major cohesió social, disposant d'aparcaments per a bicicletes (Bicibox) al costat de l'estació del tren i de l'estació del tramvia per fomentar el transport sostenible. Aquesta millora passa per potenciar l'accessibilitat reconfigurant les escales i rampes i la il·luminació del pas sota les vies.

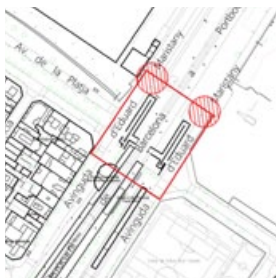
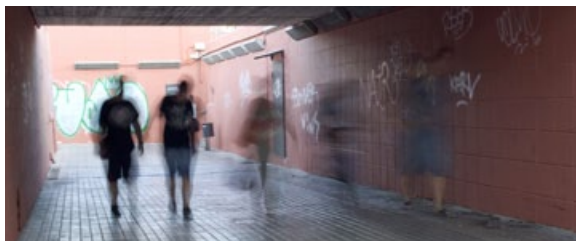
DESCRIPCIÓ

La proposta de peatonalització de l'entorn de les estacions de tren i tramvia, inclou una sèrie d'accions:

- Disposar d'un servei públic d'aparcament segur per a bicicletes, obert les 24 hores del dia. Amb una targeta, que es pot obtenir de forma totalment gratuïta.
- Concentrar totes les parades d'autobusos i evitar les parades davant de l'estació de tren.
- Urbanitzar les zones d'aparcament per a cotxes, amb passos per a les persones, arbrat i il·luminació.
- Millorar les escales i rampes, i la il·luminació del pas sota el tren.

COM FUNCIONA?

El servei de Bicibox funciona mitjançant el registre previ dels usuaris i de les seves bicicletes. Aquest registre dóna dret a estacionar gratuïtament una bicicleta, en qualsevol dels aparcaments de la xarxa, per un temps màxim de 48 hores consecutives els dies laborables, i per un temps màxim de 72 hores en el cas d'estacionaments que es realitzin incloent dies del cap de setmana. Això facilita la rotació d'usuaris. Donar-se d'alta i utilitzar el Bicibox correctament no té cost. Sí que s'apliquen unes tarifes en cas de fer mal ús de les instal·lacions o d'un ús indegut del servei.



MOB-2 Millora de la connexió de la Rambleta i del passeig de la Pollancreda amb el Pont dels Passadors

ACTUALITAT

La llera del riu Besòs ha estat objecte d'un procés de restauració de de l'any 1995 amb l'objectiu de la recuperació mediambiental del tram final del riu. La Rambleta i el passeig de la Pollancreda es troben en contacte amb el riu i, fruit de la situació dels equipaments esportius i culturals i d'espais de joc i horts urbans fa que esdevingui un espai de convivència entre la ciutadania. Però la continuïtat i relació d'aquests dos espais verds, atès el pont dels Passadors, no és fàcil.

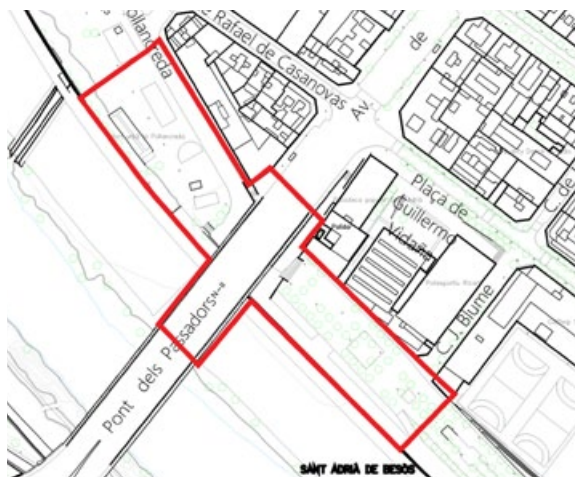
OBJECTIU

Millorar la connectivitat entre la Rambleta i el passeig de la Pollancreda, potenciant l'itinerari a peu, ampliant l'oferta de lleure i convertint la zona, en un lloc d'oci amb l'objectiu de ser un gran espai lliure dins d'una àrea urbana potenciant l'ús del parc de la Pollancreda amb activitats a l'aire lliure.

DESCRIPCIÓ

La proposta ha d'incloure una sèrie d'accions:

- Millorar les escales i rampes, i la il·luminació del pas sota el pont, per fer-ho més segur i accessible.
- Ampliar les zones de lleure, d'estada i de joc.
- Remodelar l'itinerari a peu per incrementar els usos.





MOB-3
Xarxa ciclable
al carrer de
Carmen Amaya

ACTUALITAT

El carrer bici que transcorre pel carrer de Carmen Amaya es troba establert des de fa anys, però cal millorar la trobada amb l'accés a la Ronda i la sortida de la C31, i incrementar la seguretat pels ciclistes, i alhora pels vianants que van entre el barri de La Catalana i del Besòs.

OBJECTIU

Dins de la xarxa ciclable metropolitana es troba el carril bici de Carmen Amaya, en el sentit d'unir els dos marges de la ciutat i millorar la interconnectabilitat entre barris, podent anar des de la Ronda de Sant Raimon de Penyafort a La Catalana per un circuit més segur.

L'objectiu és promocionar i incrementar l'ús de la bicicleta, pacificar el trànsit rodat i augmentar la seguretat pels vianants.

Amb aquesta intervenció es resol un dels punts que el PMUS de Sant Adrià de Besòs (*Pla de Mobilitat Urbana Sostenible*) aconsella millorar.

DESCRIPCIÓ

Es tracta d'una obra en la cruïlla de Carmen Amaya amb la Ronda i la C31 que va del Besòs a la Catalana, i connecta els dos barris, mitjançant elements físics i solucions constructives que garanteixen l'espai segur pels ciclistes.



MOB-4
Millora
de l'accessibilitat
al voltant

dels equipaments educatius
i centres de gent gran

ACTUALITAT

El Pla d'Accessibilitat del municipi és una eina per planejar la ciutat amb la finalitat de reduir o eliminar les barreres arquitectòniques per assolir una ciutat més còmoda, més segura i que permeti al màxim de persones desenvolupar-se amb autonomia, i per tant millorar la qualitat de tots però sobretot d'aquelles persones amb dificultats de mobilitat.

OBJECTIU

Amb les mancances detectades i les prioritats definides en el Pla es tracta de proposar actuacions per corregir-les, aplicant l'accessibilitat de forma integrada.

Dins de l'apartat de via pública, el Pla se centra en aconseguir l'accessibilitat en els carrers i espais públics. I es considera prioritari incidir en aquells recorreguts en que hi participa gent gran i infants.

DESCRIPCIÓ

Es tracta de la remodelació d'espais concrets de la ciutat (cruïlles, camins escolars, recorreguts, etc) els quals ajuden a recuperar la ciutat i l'espai públic com a espai relacional i de convivència, des d'un punt de vista inclusiu i garantint l'accessibilitat.





EQUIP-1 Parcs Infantils inclusius

ACTUALITAT

La Declaració dels Drets de l'Infant reivindica la importància que nens i nenes necessiten espais de joc on compartir el temps sense importar quines són les seves capacitats, on aprenguin a viure en igualtat. Els parcs infantils són un espai de garantia per al joc en els espais públics de la ciutat. L'accessibilitat als parcs infantils segueix sent un repte pendent per a la inclusió de les persones, sigui quina edat sigui, amb o sense discapacitat en un mateix espai de joc.

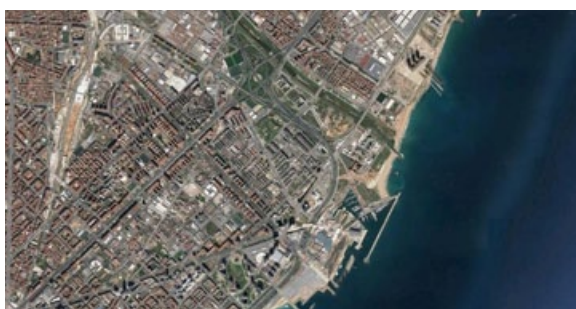
OBJECTIU

Els objectius per aconseguir un parc com a zona d'espai accessible i inclusiu són:

- **Accessibilitat i seguretat:** l'espai de jocs ha de ser un lloc accessible en el qual tots els infants puguin entrar i desplaçar-se de forma segura. Les mesures d'accessibilitat estan sempre del costat de la seguretat.
- **Objectiu social inclusiu i acte responsable:** el parc infantil ha de ser un lloc inclusiu, perquè els nens i nenes es diverteixin junts. Ha de ser un espai solidari on es fomentin els valors socials, com l'amistat i la companyonia.

DESCRIPCIÓ

Un anàlisi dels jocs infantils actuals del municipi permetrà valorar si es compleixen els objectius esmentats i sinó veure els elements que ho impossibiliten, substituint-los per jocs que sí que ho permetin. La prioritat serà tenir un espai de jocs infantils a cada barri que garanteixi la inclusió. I els nous que es generin ja siguin amb la visió inclusiva.



RE-ÚS-1 Reurbanització Placeta Macià

ACTUALITAT

La placeta Macià es troba configurada pels carrers Sant Pere i Sant Joaquim, els quals no són ortogonals a la resta de trama urbana; i per altra banda a una façana d'edificis que es troba reculada respecte a la resta del barri de Sant Joan. La placeta té un petit llac de jardí on hi ha un bust de Macià i a l'extrem una petita columna que està coronada per la figura d'un nen que sosté un fanal. A l'any 2006 es va recuperar el refugi anti-aeri. I des d'aquesta plaça també s'accedeix a l'església de Sant Pere. Tot això configura un espai d'ús intens que convé repensar donant-li un nou tractament.

OBJECTIU

Millorar l'espai per aconseguir una plaça, que permeti relligar els elements que la configuren, remodelant el mobiliari i la vegetació tenint en compte els espais d'estada, d'accés i de connectivitat.

DESCRIPCIÓ

La proposta ha d'incloure una sèrie d'accions:

- Repensar la funció ornamental de la font i de l'entorn, valorant l'arbrat i plantejar un nou paisatge verd, amb criteris sostenibles.
- Potenciar el refugi permetent un millor accés i adequant-ho a les noves necessitats en funció de l'entorn (tramvia, noves construccions, etc...); i alhora solucionant els problemes que genera la urbanització de la plaça vers el refugi.





RE-ÚS-2 Recuperar les fonts de l'avinguda de la platja i adequar l'entorn

ACTUALITAT

L'avinguda de la Platja disposa d'una rambla central que permet gaudir del passeig entre arbres. A cada banda de la rambla trobem el tramvia i un vial de circulació. A tocar dels edificis, es troben unes àmplies voreres arranjades amb arbrat. I a l'altra banda de la rambla central, entre els carrers Pi i Gibert i Torrassa, hi ha una ampla vorera que disposa d'unes fonts que es troben en desús des de fa molt de temps. Es tracta d'una urbanització realitzada als anys 90 i que fins a l'actualitat ha permès un espai urbà correcte i molt funcional.

OBJECTIU

Remodelar les fonts, repensant el seu ús i la seva funcionalitat, amb criteris mediambientals, per tal de generar unes voreres agradables, d'ús freqüent, per tal de generar un punt atractiu i agradable al ciutadà.



EQUIP-2 Correcan

ACTUALITAT

Sant Adrià de Besòs disposa des de fa temps d'espais per a gossos; inicialment van ser pipi-cans i posteriorment espais per a gossos.

Amb la idea de millorar i/o ampliar aquestes zones es pensa amb la idea del correcan.

OBJECTIU

Crear un espai tancat per a gossos on puguin córrer i jugar lliurement, sense haver d'estar lligats, el que suposa una alternativa perquè els propietaris de mascotes puguin compartir l'espai amb el seu animal.

DESCRIPCIÓ

Es tracta de cercar un espai amb espai suficient per crear un recinte amb un accés, i que disposi de retolació informativa de l'ús del correcan, de mobiliari urbà, il·luminat i amb arbrat, així com un abeurador i un dispensador de bosses per als excrements dels animals.

