



Ordenança

Títol:

Ordenança municipal general de circulació de vianants i vehicles

Àrea: Territori

Òrgan d'aprovació i data: Ple. 24 d'octubre de 2002.

Data de publicació i diari oficial: 10 de març de 2003. Butlletí Oficial de la Província.

Data de l'última modificació: Ple. 25 d'octubre de 2021.

Data de publicació i diari oficial de l'última modificació: 22 de novembre de 2021. Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

TÍTOL I

FINALITAT I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1 – Finalitat i àmbit d'aplicació

1. Aquesta Ordenança desplega la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies urbanes del terme municipal de Sant Adrià de Besòs, ja siguin públiques o privades, sempre que aquestes últimes siguin d'ús comú o utilitzades per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris; i a les travesseres amb caràcter de vies urbanes.

2. Les disposicions d'aquesta Ordenança conformen el dret i els deures dels vianants, dels conductors de vehicles, tant de servei públic com particulars, dels titulars de vehicles i de les activitats de transport i també els dels usuaris de les reserves d'estacionament i els dels titulars de les llicències de guals.

3. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adoptaran mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades i sortides de la ciutat per determinades vies i la reordenació de l'estacionament fent compatible la seva equitativa distribució entre tots els usuaris.

TÍTOL II

PART SUBSTANTIVA

Secció primera – Normes generals de comportament

Article 2. Activitats i obstacles

1. A les vies urbanes es prohibeixen les activitats que, mitjançant el llançament, vertit, dipòsit o abandonament d'objectes o matèries, ocasionen perill, perjudici o molèsties a les persones, danyin els bens o dificultin indegudament la circulació.

2. La realització d'obres, activitats, instal·lacions i la col·locació a les vies d'aplicació d'aquesta Ordenança de qualsevol obstacle, objecte, contenidor i mobiliari urbà, de forma permanent o provisional, requereix la corresponent autorització municipal.

3. En el cas de que es disposi de l'oportuna autorització municipal, tot obstacle que destorbi la lliure circulació de vianants o vehicles haurà de ser senyalitzat suficientment i, en hores nocturnes, il·luminat, per garantir la seguretat de la resta d'usuaris de les vies.



4. L'Ajuntament retirarà de les vies urbanes, quan el que està obligat a fer-ho no ho faci i amb càrrec a aquest, les matèries, senyals, obstacles i objectes, dipositats o instal·lats que:

- a) Comportin un perill per als usuaris de les vies.
- b) No s'hagi obtingut l'autorització Municipal corresponent, o quan aquesta no sigui vigent o no es compleixin les condicions fixades a l'autorització.

Article 3. Fuita de gasos i sorolls de vehicles

1. Es prohibeix la circulació de vehicles que emetin un excés de fums o altres gasos segons els límits establerts a les Directives de la Comunitat Europea, recollides als annexos del Reial Decret 2028/1986, de 6 de juny, sobre homologació de vehicles, i les corresponents Ordres que, posteriorment, els actualitzen.

2. Els vehicles a motor i els ciclomotors no poden produir sorolls ocasionats per tubs d'escapament alterats, no homologats, o amb altres circumstàncies anòmales.

3. Es prohibeix forçar la marxa o accelerar innecessàriament els vehicles produint sorolls molestos.

4. Es prohibeix la utilització d'altaveus en els vehicles amb finalitat publicitària sense autorització municipal.

5. Per tal d'evitar molèsties als demés usuaris/es de les vies urbanes o quan puguin ocasionar un perill per persones i/o bens, es prohibeix, igualment, fer funcionar els equips de música instal·lats als vehicles a un volum elevat i amb les finestretes obertes.

6. Es prohibeix fer us del dispositiu d'avís acústic del vehicle sense raó justificada.

7. Es prohibeix l'incorrecte funcionament dels sistemes d'alarma acústica instal·lats als vehicles o la seva acció prolongada sense cap raó aparent. En aquest supòsit i especialment en horaris nocturns, els vehicles podran ser traslladats al dipòsit municipal.

8. Es prohibeix utilitzar dispositius que puguin anular la funció del silenciador, o circular amb vehicles amb el silenciador en mal estat produint un soroll innecessari.

9. El soroll produït per la circulació de vehicles a motor i ciclomotors no pot sobrepassar el nivell sonor màxim de decibels establert per a cada tipus de vehicle al **Annex I** d'aquesta Ordenança o els que es fitxin a les posteriors modificacions que es puguin produir a les Directives de la Comunitat Europea que regulen aquesta matèria.

10. La Guàrdia Urbana, en compliment d'allò que s'estableix a l'article 49.1c d'aquesta Ordenança, podrà procedir a la immobilització dels vehicles que no tinguin en condicions el tub d'escapament, perquè estigui deteriorat, incomplet o perquè sigui inadequat; i els que, prèvia comprovació i/o mesuració amb mitjans tècnics, es descobreixi la emissió d'excés de fums per sobre dels límits autoritzats o superin en 3 dB(A) els límits de soroll establerts per a cada tipus de vehicles. Aquesta immobilització serà aixecada per haver estat reparada la deficiència o la causa que motiva la immobilització, per a la conducció del vehicle al dipòsit o per passar revisió.

En tot cas, les condicions de la immobilització o l'aixecament d'aquesta, s'han d'ajustar a allò que es fixa al referit article 49, els seus punts 2, 3, i 4, d'aquest mateix text legal.

El dipositari del vehicle és responsable que no circuli fins que no s'hagi posat remei al defecte a causa del qual ha estat immobilitzat.

Secció segona – Transports específics

Article 4. Transport escolar i de menors

1. La prestació del servei de transport escolar i de menors se subjecta a llicència municipal en els casos



següents:

- a) Transport discrecional realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, ocupats per menors de catorze anys en una proporció, al menys, de les tres quartes parts, sense excedir l'itinerari el terme municipal.
- b) Transport discrecional reiterat d'escolars, amb origen o destinació a un centre d'ensenyament, quan l'edat d'un terç dels alumnes, almenys, referida al començament del curs escolar, sigui inferior a catorze anys, i el vehicle circuli dins del terme municipal.

2. El servei es prestarà per mitjà de vehicles que reuneixin les especificacions previstes a la legislació vigent, i conduïts per titulars del permís de conducció de la classe que correspongui i de l'autorització especial establerta en el Reglament General de Conductors.

3. En la sol·licitud de llicència per a transport escolar s'indicarà l'itinerari i les parades proposades.

4. La llicència de transport escolar s'atorgarà per a cursos escolars complets o per al període de temps que resti per a la finalització d'aquell.

Article 5. Permís especial per raó de les característiques del vehicle

1. La circulació dels vehicles que tinguin un pes o unes dimensions no autoritzades reglamentàriament requereix una autorització municipal expressa que en determini les condicions.

2. L'interessat presentarà la sol·licitud a l'Ajuntament, amb un mínim de set dies d'antelació, acompanyada de la documentació següent:

- a) Exposició del tipus de mercaderia i de les circumstàncies que justifiquen el seu transport en condicions distintes de les regulades.
- b) Dades tècniques del vehicle: matrícula, categoria, tipus de vehicle, permís de circulació, targeta d'inspecció tècnica al corrent de revisions i rebut d'assegurança obligatori i de responsabilitat civil.
- c) Proposta de l'itinerari i del dia i hora del transport.

3. Les autoritzacions es concediran previ pagament de les taxes establertes a la corresponent Ordenança Fiscal de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs, per a un sol viatge o per a un període determinat.

4. El conductor exhibirà l'autorització en ser requerit pels agents de l'autoritat.

Article 6. Transport de mercaderies perilloses

El transport de les mercaderies perilloses resta subjecte a la normativa específica, nacional i autonòmica, que regula aquesta matèria; i els Acords i Directives europees sobre transport de mercaderies perilloses per carretera. El transport de mercaderies descrites a la normativa vigent com especialment perilloses i el que s'hagi de fer en condicions que excedeixin dels límits establerts en l'esmentada regulació, requereix permís especial.

Article 7. Circulació per les vies urbanes dels vehicles que transportin mercaderies perilloses

1. Els vehicles en trànsit que transportin mercaderies perilloses no poden circular per les vies urbanes de Sant Adrià de Besòs.

2. Els vehicles amb origen o destinació al casc urbà només poden circular per les vies autoritzades per l'Ajuntament, atenent les indicacions efectuades, pel trajecte més curt i adequat als criteris següents:

- a) Es tindrà en compte l'amplada dels carrers, i s'escolliran aquells que permetin una circulació més fluïda.
- b) Es preferiran les zones despoblades o de menor densitat de població.
- c) Es respectaran estrictament les prohibicions de circulació senyalitzades.
- d) El límit màxim de velocitat és de 40 quilòmetres per hora, llevat d'un altre límit inferior expressament senyalitzat.
- e) Els vehicles que transportin mercaderies especialment perilloses només poden circular d'acord amb les condicions particulars establertes a la corresponent llicència municipal..



3. Els vehicles de més de 3,5 t de PMA, que hagin de portar plafons color taronja, segons el marginal 10500 de l'annex B de l'acord europeu sobre el transport de mercaderies perilloses per carretera, a més de complir les prescripcions anteriors, no poden circular els dies i les hores que es relacionen a l'**annex II** i aquells altres que disposi el Servei Català del Trànsit. Aquesta limitació horària no és d'aplicació al transport de les mercaderies referides en l'**annex III** en les condicions que s'hi indiquen.

Article 8. Autorització especial per al transport de mercaderies perilloses

1. El transport de mercaderies perilloses per les vies de competència municipal en circumstàncies distintes de les regulades en els articles anteriors, precisarà d'autorització especial que l'Ajuntament atorgarà quan concorrin causes d'interès públic. L'autorització fixarà el calendari, l'horari i l'itinerari del transport, i, si escau, la necessitat d'acompanyament.

2. L'interessat presentarà la sol·licitud a l'Ajuntament acompanyada de la documentació següent:

- a) Exposició del tipus de mercaderia perillosa i de les circumstàncies que justifiquen el seu transport en condicions distintes de les regulades.
- b) Dades tècniques del vehicle: matrícula, categoria, tipus de vehicle, permís de circulació, targeta d'inspecció tècnica al corrent de revisions i rebuts dels assegurances corresponents.
- c) Proposta de l'itinerari i del dia i hora del transport.

3. El conductor exhibirà l'autorització en ser requerit pels agents de l'autoritat.

4. En cas que es produeixi una situació d'urgència o perill de les previstes en el Pla Bàsic d'Emergència de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs i no sigui possible seguir els tràmits indicats als paràgrafs anteriors, l'interessat facilitarà les dades precises a la Guàrdia Urbana, que fixarà les condicions del transport.

Article 9. Emergència del vehicle que transporti mercaderies perilloses.

1. En el cas que es produeixi una situació d'emergència relacionada amb un vehicle que transporti mercaderies perilloses, el conductor o, si no fos possible, qualsevol altra persona, ho comunicarà als agents de l'autoritat o als Serveis d'Extinció d'Incendis i Salvament.

2. S'entén per emergència la situació de perill provocada per un accident o incident que requereixi la intervenció dels Serveis de Seguretat per prevenir, pal·liar o neutralitzar les conseqüències que puguin patir les persones i els béns.

3. En cas d'emergència se seguiran les indicacions que s'especifiquen a l'**annex IV**.

Secció tercera – Càrrega i descàrrega

Article 10 – Disposició general

1. La distribució urbana de mercaderies es basa en el lliurament de productes de darrera milla en el qual es troben implicats múltiples actors com l'Administració, les companyies de transport, els comerços minoristes i la ciutadania. Per tal d'equilibrar els beneficis entre tots els agents es consideren els següents punts.

2. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en vehicles dedicats al transport de mercaderies, o aquells vehicles autoritzats per aquesta activitat. Es prohibeix que estacionin a zones reservades a aquests efectes, els vehicles comercials no dedicats al transport de mercaderies.

3. Les operacions les hauran d'efectuar dins del límit de temps autoritzat en la senyalització vertical aplicable, per a cada operació, amb caràcter general, com a màxim 30 minuts.

4. Com a norma general, els horaris habilitats per realitzar operacions de càrrega i descàrrega són els següents:



- a) Vials convencionals: de 8h a 20h de dilluns a divendres i de 9h a 13h els dissabtes.
 - b) Vials pacificats de 8h a 11h i de 15h a 17h.
 - c) Entorns de mercats municipals:
 - Quan el mercat disposi d'aparcament soterrat propi, les reserves de càrrega i descàrrega a peu de carrer estaran operatives de 8h a 11h i de 15h a 17h.
 - Quan el mercat no disposi d'aparcament soterrat propi, les reserves de càrrega i descàrrega a peu de carrer estaran operatives de 5h a 15h.
5. Les característiques de distribució urbana de mercaderies nocturna (entre les 22h i les 6h), queden definides a l'article 10 bis d'aquesta ordenança.
6. L'estacionament en les zones reservades per a càrrega i descàrrega del municipi, subjectes o no a taxa, requereix de l'obtenció prèvia de comprovant horari, expedit per aquell sistema de validació que indiqui la senyalització vertical corresponent.
7. No romandran estacionats, en les zones habilitades per a la càrrega i descàrrega, vehicles que no estiguin realitzant aquestes tasques, excepte els vehicles amb targeta d'aparcament per persones amb discapacitat, sempre que aquesta s'exhibeixi a la part frontal del parabrisa.
8. En horari d'estacionament lliure, només podran estacionar turismes.

Article 10 bis – Distribució urbana de mercaderia nocturna

1. La distribució urbana de mercaderies en horari nocturn (entre les 22h i les 7h) té com a principal objectiu reduir l'impacte que aquesta activitat genera a les ciutats, aprofitant aquelles hores on no existeix congestió vehicular, reduint així la contaminació ambiental.
2. Aquesta modalitat de distribució urbana de mercaderies està sotmesa a un conjunt estricte de condicions de funcionament i un tràmit previ de sol·licitud, que ha de realitzar el comerç interessat a l'Ajuntament per tal de validar la capacitat d'aquest de desenvolupar adequadament l'activitat.
3. Es permetran operacions de càrrega i descàrrega nocturna a la via pública quan es reuneixin les següents condicions de funcionament:
 - a) El vehicle haurà d'estar senyalitzat amb senyals lluminosos i acotat el seu espai.
 - b) El vehicle haurà d'estar dotat de sistemes que insonoritzin sorolls i vibracions exteriors.
 - c) Caldrà respectar els nivells sonors establerts en l'Ordenança municipal sobre el soroll i les vibracions. El personal que realitzi les operacions ha d'estar identificat i portar armilles reflectants i si cal senyalització lluminosa, llanternes i paletes de regulació de trànsit.
 - d) Les operacions de càrrega i descàrrega nocturna s'hauran de sol·licitar prèviament a l'ajuntament, que serà el responsable de permetre o denegar l'operació.
4. L'ajuntament emetrà un dictamen de la sol·licitud presentada on hi farà constar la següent informació:
 - a) L'acceptació o la denegació de l'operació sol·licitada.
 - b) En cas d'acceptació, a més, s'especificarà:
 - L'adreça exacta d'on està permesa l'operació i la franja horària en què es permet l'operació .
 - Les condicions específiques en les que s'ha de realitzar l'operació.
 - La validesa temporal de l'autorització i les condicions per renovar-la.



5. En cas que l'ajuntament resolgui autoritzar a un comerç a desenvolupar operacions de càrrega i descàrrega en horari nocturn, aquesta autorització serà a precari i es revocarà si no s'acompleixen les condicions descrites o expira el seu termini de validesa.

Article 11 – Zones de càrrega i descàrrega

1. Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin realitzar les tasques de càrrega i descàrrega al seu interior, l'Ajuntament podrà delimitar zones reservades per a què, amb caràcter general, puguin realitzar-se les esmentades tasques.

2. Aquestes zones hauran de estar senyalitzades i podran ser de lliure utilització o estar sotmeses a limitacions horàries i de dies d'aplicació.

3. Fora d'aquestes zones reservades, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que es determini.

4. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no poden ocupar totalment ni parcialment les voreres, andanes, passeig, passos de vianants, guals, ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.

Article 12 – Realització de les operacions

La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de dur a terme d'acord amb les normes següents:

1. Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera. Si això no fos possible, s'ha de fer per la part posterior.

2. Els treballs s'han de fer amb prou personal i amb les mitjans necessaris per agilitzar l'operació, prenent les mesures adequades per evitar accidents, i sense dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

3. Les mercaderies i objectes que es carreguin i descarreguin es traslladaran directament de la finca al vehicle i en cap cas s'emmagatzemaran temporalment a la via pública.

4. Les feines de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb el motor del vehicle parat, evitant sorolls innecessaris, sense ocasionar molèsties i deixant nets els espais utilitzats.

Article 13 – No vigent

Article 14 – Autorització municipal

Cal l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega, que no sigui de les esmentades als articles precedents.

Article 15 – Càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses

1. El transportista i el recepcionista faran les operacions de càrrega i descàrrega sense interrupció i amb la màxima rapidesa, en els llocs i horari establerts d'acord amb aquesta Ordenança.

2. La vigilància del vehicle correspon al conductor o una altra persona capacitada en virtut de l'acord europeu sobre transport de mercaderies perilloses per carretera.

3. La càrrega i descàrrega de mercaderies especialment perilloses a les vies urbanes del municipi requereix l'autorització especial de l'Ajuntament prevista a l'article 8.

Secció quarta – Circulació de vehicles

Article 16 – Circulació en general

1. Com a norma general tots els vehicles circularan per les calçades.



2. A les vies amb un sol carril per a cada sentit de la circulació ho faran per la dreta segons el sentit de la seva marxa.

3. Quan es circuli per calçades amb al menys dos carrils pel mateix sentit de la circulació, sense tenir en compte els que puguin estar reservats especialment per altres vehicles, es podrà utilitzar el que millor convingui a la destinació del usuari, sense perjudici de senyalitzar adientment els canvis de direcció i les maniobres.

Article 17 - Motocicletes i ciclomotors

Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per voreres, andanes, passeigs i vies ciclistes o carrils reservats per a altres usuaris.

Article 18 - Bicicletes

1. Les bicicletes circularan per les vies ciclistes que existeixen, respectant la senyalització i la preferència de pas dels vianants que el travessin.

2. Si van per la calçada, circularan tan a prop de la vorera com sigui possible, excepte allà on hi hagi carrils reservats a d'altres vehicles, cas en el qual hauran de circular pel carril contigu al reservat.

3. En les vies amb diverses calçades, han de circular per les laterals.

4. Els conductors de bicicletes que circulin en grup, malgrat estan considerats com una única unitat mòbil als efectes de prioritat de pas, hauran de respectar les indicacions de la senyalització semafòrica que es trobin al seu camí.

5. Excepte en moments d'aglomeració, les bicicletes podran circular pels parcs públics, les àrees de vianants, els passeigs, les voreres suficientment àmplies i les zones de prioritat invertida mancats de vies ciclistes, en les condicions següents: respectaran la preferència de pas dels vianants, adequaran la velocitat a la dels vianants sense superar els 10 Km/h i s'abstindran de fer ziga-zagues o qualsevol altra maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants.

Article 19 – Carrils reservats

1. La circulació pels carrils reservats està limitada als vehicles que indiqui la senyalització.

2. Els autocars, els autobusos de servei regular i els vehicles de transport escolar i de menors; els vehicles policials, els dels serveis d'extinció d'incendis i les ambulàncies, quan prestin servei d'urgència, poden circular pels carrils reservats a autobusos i taxi (bus-taxi).

Article 20 – Canvis especials d'ordenació del trànsit

És competència de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs, mitjançant el departament corresponent, la planificació i el ordenament del trànsit a les vies urbanes del municipi, no obstant això, la Guàrdia Urbana, per raons de seguretat o d'ordre públic, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà prendre les oportunes mesures preventives i modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles, i també en casos d'emergència.

Article 21 – Velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà

1. Dins el nucli urbà de Sant Adrià de Besòs es circularà a velocitat moderada, i si fos precís, s'aturarà el vehicle, especialment els carrers estrets, quan hi hagi vianants a la part de la via que s'està utilitzant o quan es preveu racionalment que hi irrompran en aquesta. Igualment es moderarà la velocitat en cas de pluja i altres condicions atmosfèriques adverses, en cas d'obres, paviment lliscant o quan pugui esquitxar-se aigua o altres elements als altres usuaris de la via.

2. En els carrers on se circuli només per un carril, en els carrers sense voreres i en els de gran afluència de vianants, els vehicles reduiran la velocitat a 10 Km/h. i prendran les precaucions necessàries, així com al apropar-se als passos de vianants no semaforitzats, on donaran preferència, en tot cas, a aquells.



3. A la Vila de Sant Adrià de Besòs la velocitat dels vehicles de tota categoria no pot superar els 50 quilòmetres per hora, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.

Els vehicles que transportin mercaderies perilloses, no poden superar els 40 quilòmetres per hora.

Article 22 - Actes, festes, carreres, concursos, certàmens i altres proves esportives

Les activitats culturals, festives o esportives, que es celebrin o discorreguï, integra i exclusivament, per vies urbanes, requereixen autorització prèvia de l'Autoritat Municipal qui fixarà les circumstàncies i condicions del seu desenvolupament, sense perjudici de les normes específiques que regulen la matèria.

Secció cinquena – Parada

Article 23. Definició

Als efectes d'aquesta Ordenança s'entén com a parada la immobilització del vehicle durant un temps inferior a dos minuts. El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle en situació de poder-lo retirar quan sigui requerit.

Article 24 – Normes generals de la parada

La parada s'efectuarà en els condicions següents:

1. En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'atansarà a la vorera dreta i en les vies d'un sol sentit també podran fer-ho a l'esquerra.
2. El vehicle s'aturarà en l'indret que pertorbi menys la circulació; en els carrers amb xamfrà ho farà dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, i de prestació de serveis sanitaris, de neteja o recollida d'escombraries.
3. Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera excepte el conductor que, si cal, podrà fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
4. En els carrers urbanitzats sense vorera, el vehicle s'aturarà a un metre de la façana.

Article 25 – Prohibició de parada

Es prohibeix la parada:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització.
2. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, i a les seves proximitats.
3. Als túnels, als passos a nivell, als guals d'utilització pública i als passos senyalitzats per a vianants i ciclistes.
4. A les zones de vianants, a les vies ciclistes; als carrils bus, bus-taxi o taxi; a les parades de transport públic; i a la resta de carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.
5. A les cruïlles i interseccions, quan s'impedeixi el gir o s'obligui a fer maniobres.
6. Sobre les vies del tramvia o del ferrocarril, o a la zona del seu gàlib.
7. Quan s'impedeixi la visibilitat dels senyals del trànsit.
8. A les vies ràpides o els seus accessos.
9. Al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
10. Als passos de vianants i rebaixos de la vorera per a pas de persones de mobilitat reduïda.
11. A les zones senyalitzades per a l'ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda.
12. Quan es destorbi la circulació, encara que sigui per temps inferior a dos minuts.

Article 26 – Parades de transport públic

1. Les parades de transport públic col·lectiu per a recollir o deixar passatgers es faran en els llocs determinats per l'Ajuntament. No s'hi podrà romandre més temps del necessari per recollir o deixar els



passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.

2. Els concessionaris de transport públic informaran als usuaris de les modificacions que afectin a les línies i a les parades.
3. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles hi podran estar únicament a l'espera de passatgers.
4. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.
5. Les parades de transport públic col·lectiu i del servei del taxi hauran de ser senyalitzades reglamentàriament.

Secció sisena – Estacionament

Article 27 – Normes generals de l'estacionament

1. L'estacionament, en general, s'ha de fer paral·lelament a la vorada, o sigui en filera, llevat que se senyalitzi expressament que es faci d'una altra manera.
2. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles se situaran dins del perímetre marcat.
3. Els vehicles, en estacionar, s'han de col·locar tan a prop de la vorera com sigui possible, però cal deixar un petit espai per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.
4. El conductor immobilitzarà el vehicle de manera que no pugui desplaçar-se espontàniament ni ser mogut per tercers, i respondrà per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.
5. Els vehicles estacionats a les vies urbanes hauran de complir condicions de seguretat i higiene, sense incórrer en situació d'abandonament i amb la matrícula sempre visible.
6. Fora d'autorització expressa, no és permès estacionar vehicles amb l'interès o intenció d'exercir la compra venda d'aquests.
7. No es permès d'estacionar a les vies urbanes o travesseres amb caràcter de vies urbanes, els remolcs, semiremolcs i caravanes, separats del vehicle motor.
8. Es prohibeix l'estacionament de qualsevol classe de vehicle en forma d'acampada fora de les zones que, especialment, siguin destinades a la fi.
9. Els vehicles que transportin mercaderies perilloses no poden estacionar-se en vies urbanes del terme municipal de Sant Adrià de Besòs.

Article 28 – Estacionament en períodes alterns

1. Els carrers amb senyals d'estacionament alternatiu, el canvi de costat d'estacionament al final de cada període es farà com a màxim a les vuit del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. Quan el dia del canvi sigui festiu el trasllat s'ajornarà fins al primer dia laborable següent.
2. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.



Article 29 – Motocicletes i ciclomotors

1. Les motocicletes i ciclomotors de dues rodes s'estacionaran als espais destinats especialment a aquesta finalitat. En el supòsit que no n'hi hagi, podran estacionar a la calçada, en semibateria, ocupant un amplada màxima d'un metre i mig i sense impedir l'accés als vehicles immediats.

2. Quan no sigui possible l'estacionament en els espais previstos a l'apartat anterior i no estigui prohibit, podran estacionar a les voreres, andanes i passeigs de més de tres metres d'amplada, en les condicions següents:

- a) A una distància de cinquanta centímetres de la vorada.
- b) A dos metres dels límits d'un pas de vianants o d'una parada de transport públic.
- c) Entre els escossells, si n'hi ha.
- d) Paral·lelament a la vorada, quan les voreres, andanes o passeigs tinguin una amplada d'entre tres i sis metres.
- e) En semibateria, quan l'amplada de les voreres, andanes o passeigs sigui superior a sis metres.
- f) Accedint a les voreres, andanes i passeigs amb el motor parat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.

3. L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de més de dues rodes es regirà per les normes generals d'estacionament.

Article 30 – Parada i estacionament de vehicles de disminuïts físics

A fi i efecte de facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, s'ha de garantir, com a mínim, les mesures següents:

1. S'ha de permetre que els vehicles que portin persones amb mobilitat reduïda puguin estacionar-se, o aturar-se pel temps imprescindible per recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes, a qualsevol lloc de les vies urbanes, sempre que no impedeixin la circulació de vehicles o vianants.
2. Els titulars de targetes de disminuït físic expedides per l'Administració poden estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i sense obtenir comprovant, en els estacionament amb horari limitat i en les zones de càrrega i descàrrega.
3. Als vehicles que portin persones titulars de la targeta oficial d'aparcament per a persones amb disminució, siguin individuals o col·lectives, no es veuran afectades per les limitacions de circulació i estacionament de les àrees o zones de vianants. No obstant això, es podrà limitar l'estacionament als casos següents:
 - a) Quan impedeixin la circulació d'altres vehicles o vianants.
 - b) A les àrees de vianants que no tinguin una mida superior a la que permet inscriure un cercle de 150 metres de radi.
 - c) Quan en les zones de vianants o al seu perímetre hi hagin places públiques d'aparcament reservades per als vehicles de persones amb disminució titulars d'una targeta d'aparcament.
 - d) Sempre que es garanteixin l'existència d'altres itineraris accessibles fins al lloc de destinació.
4. L'Ajuntament facilitarà la reserva de places d'aparcament públiques sol·licitades per entitats d'iniciativa social o centres especialitzats que atenguin habitualment persones amb disminució, sempre que no disposin d'aparcament propi.
5. S'ha de elaborar un pla d'ubicació de reserva de places d'aparcament públiques per a l'ús dels vehicles que portin titulars de una targeta d'aparcament per a persones amb disminució, en tots els edificis d'organismes oficials, els equipaments públics i a les zones considerades d'interès en el nucli urbà, i que puguin coexistir amb les zones d'estacionament amb horari limitat. La Guardia Urbana vetllarà perquè es respectin aquestes reserves d'aparcament, ja siguin públiques o privades.
6. En tot cas, quan es faci servir la targeta d'aparcament per a persones amb disminució, caldrà exhibir-la en la part davantera del vehicle de manera que sigui visible l'anvers per dur a terme el control adient.



Article 31 – Reserva de parada, d'estacionament i zones d'estacionament prohibit

1. Les zones de reserva de parada, d'estacionament i de prohibició d'estacionament constitueixen un ús comú especial dels béns de domini públic i estan subjectes a llicència municipal i al pagament de qualsevol tribut i ingrés de dret públic que li sigui d'aplicació, si escau, segons les disposicions vigents en cada moment.
2. La llicència de reserva de parada es pot atorgar per a:
 - a) Parades intermèdies de línies de servei públic regular de transport col·lectiu de viatgers.
 - b) Servei de taxi.
3. La llicència de reserva d'estacionament o d'espai a la via pública es pot atorgar per a:
 - a) Edificis públics i seus d'organismes oficials.
 - b) Principi i final de línies de servei públic regular de transport col·lectiu de viatgers.
 - c) Persones amb disminució i mobilitat reduïda.
 - d) Facilitar la càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació.
 - e) Contenidors.
 - f) Destinats per altres usos, sempre que l'Ajuntament ho consideri adient.
4. La zona d'estacionament prohibit s'autoritzarà:
 - a) Als hotels, per a facilitar-hi l'accés i desencotjar.
 - b) Als locals de pública concurrència, per a preservar els accessos i les sortides d'emergència.
 - c) Als edificis on la garantia de la seguretat col·lectiva ho recomani.
 - d) Als hospitals, clíniques i ambulatoris, per a facilitar l'accés dels malalts.
5. Excepcionalment podran autoritzar-se altres reserves de curta durada per a activitats d'interès públic o particular.
6. Les esmentades llicències s'atorgaran previ informes favorables dels departaments municipals corresponents.

Article 32 – Requisits per a l'obtenció de la llicència de reserva de parada i d'estacionament

Per tal d'obtenir la corresponent llicència caldrà justificar prèviament que es reuneixin les condicions següents:

- A) Per reserves de parada dels transports públics i serveis regulars de viatgers:
 1. Disposar de la llicència de l'activitat.
 2. La titularitat de la concessió.
 3. La freqüència del servei.
 4. Si es tracta de serveis interurbans, amb freqüència superior a la mitja hora, que es disposa d'un local o locals idonis per atendre als usuaris del servei.
- B) Per reserva d'estacionament:
 - a) En el cas de persones amb disminució i mobilitat reduïda:
 1. Estar en possessió de la targeta d'aparcament per a persones amb disminució concedida d'acord amb allò que disposa el Decret 97/2002, de 5 de març de la Generalitat de Catalunya.
 2. Certificació del Departament de Benestar Social de la Generalitat de Catalunya referit a la valoració i qualificació del grau de disminució
 3. Acreditació oficial de la seva identitat, del seu domicili a Sant Adrià de Besòs i, si s'escau, raó social i l'adreça del lloc de treball en aquesta localitat
 4. Aportació del permís de circulació i fitxa tècnica del vehicle adaptat.
 - b) En el cas de càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació i dels contenidors privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblants, sempre que siguin autoritzats per aquesta utilització, estar en possessió de la llicència d'obres.
 - c) A les reserves previstes al article 31.3 f) la documentació que l'Ajuntament, per la seva singularitat, consideri necessària.



Article 33 – Contenedors

1. Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:

- a) Contenedors municipals de recollida d'escombraries i deixalles, vidres i similars.
- b) Contenedors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.
- c) Contenedors privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblants.

2. Queda prohibit col·locar o desplaçar contenidors fora dels seus emplaçaments assignats o senyalitzats.

3. Hi queda prohibit estacionar vehicles, en paral·lel o el costat dels contenidors, en aquests casos es considerarà com a estacionament en doble fila. També resta prohibit estacionar vehicles a les zones destinades formalment a la ubicació dels contenidors.

Article 34 – Requisits per a l'obtenció de la llicència de zona d'estacionament prohibit

Per a l'obtenció de la llicència de zona d'estacionament prohibit en hotels, sortides d'emergència, i hospitals, clíniques i ambulatoris, caldrà estar en possessió de la llicència de l'activitat i presentar el pla d'accessibilitat i/o d'emergència de les instal·lacions.

Article 35- Termini de la llicència

La llicència de reserva de parada, d'estacionament i de zona d'estacionament prohibit es concedirà per un termini de cinc anys excepte la que s'obtingui per a la càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació i els contenidors d'aquestes, que es concediran mentre duri l'obra. Aquests terminis es podran prorrogar per períodes d'igual durada si es sol·licita amb una antelació de 15 dies a la data de la terminació i persisteixen les condicions que varen motivar l'atorgament.

Article 36 – Modificacions de la llicència

1. El canvi de nom, ampliació, reducció i trasllat de la reserva de parada, d'estacionament i dels estacionaments prohibits, està sotmeses a autorització, que es podrà concedir si el sol·licitant reuneix les condicions de l'anterior titular.

2. La llicència podrà ser anul·lada o revocada sense indemnització per falta d'ús, pel seu ús indegut, pel canvi de les circumstàncies o per raons d'interès públic.

Article 37 – Senyalització de les reserves de parada, d'estacionament i zona d'estacionament prohibit

1. Llevat les reserves que siguin autoritzades conforme s'estableix a l'article 31, apartat 4 d'aquesta Ordenança, a la resta, en tota la longitud de la zona reservada o prohibida es pintarà a la calçada una distància de 20 cm. de la vorada i paral·lela aquesta, una línia discontinua de 10 cm. d'ample de color groc (segons norma UNE 48103 referència B502), a trams guals de 0,5 a metre de llargada amb la longitud concedida a la llicència.

En el cas de les reserves situades en bateria o semibateria, caldrà pintar el rectangle afectat per la llicència. Quan aquestes estiguin destinades a minusvàlids, caldrà que tinguin una amplada mínima de 2,90 metres per tal de garantir el fàcil accés al vehicle.

2. En els extrems de la senyalització anterior, i visible des de la calçada i a una alçada mínima de 2,2 metres sobre el nivell de la vorera, s'hi haurà de col·locar un senyal normalitzat. En el cas de reserves específiques per a minusvàlids, a la placa de senyalització figurarà la matrícula del vehicle que la pot utilitzar.

3. El titular de la llicència està obligat a suportar les despeses de la senyalització, a mantenir-la en perfecte estat de conservació i a retirar les plaques i esborrar les marques pintades en els quinze dies següents a la data de caducitat de la llicència.

4. Les reserves de curta durada, excepcionalment autoritzades, hauran de ser senyalitzades adientment pel titular de la llicència i supervisades per la Guàrdia Urbana.



Article 38 – Zones d'estacionament regulat

L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control, que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via urbana per a aquest fi. Aquestes zones s'han de fer compatibles amb les de lliure utilització, i l'horari general del seu ús s'ha d'adaptar a les necessitats del sector on s'estableixin.

Article 39 - Estacionament amb control d'horari limitat

1. Les zones d'estacionament amb control d'horari limitat fixades o que pot fixar l'Ajuntament mitjan decret d'Alcaldia, hauran d'estar delimitades amb senyals verticals i amb marques vials de color blau.

2. L'estacionament amb horari limitat, requereix l'obtenció prèvia de comprovant horari ja sigui per parquímetre o electrònic, expedit per l'Ajuntament.

3. El control s'ha de fer mitjançant el comprovant horari, títol habilitant, registre telemàtic a la corresponent eina de control (App) o qualsevol mitjà similar que identifiqui la data i l'hora fins la qual el vehicle pot romandre estacionat, com també la quantia satisfeta, d'acord amb el model aprovat per l'Autoritat Municipal.

4. L'Autoritat municipal també determinarà els dies de la setmana d'aplicació, els horaris i el temps màxim d'estacionament a aquestes zones d'horari limitat

5. El conductor d'un vehicle que hagi estat denunciat per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant, sempre que no excedeixi de la meitat del temps per al què s'ha contribuït, pot obtenir l'enviació dels efectes de la denúncia mitjançant l'obtenció d'un comprovant especial que presentarà conjuntament amb ella.

Article 40 – Retirada de vehicles en l'estacionament amb horari limitat

1. Quan un vehicle estigui estacionat en zona d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari que autoritza l'estacionament, tenir-ho col·locat defectuosament de manera que no se'n permeti la seva lectura des de l'exterior, sense haver-se registrat telemàticament a la corresponent eina de control (App), sense la targeta d'aparcament per persones amb discapacitat o quan es sobrepassi el doble del temps abonat conforme estableix l'article anterior, podrà ser retirat i traslladat al Dipòsit Municipal.

2. Les despeses del trasllat i permanència en el Dipòsit seran a càrrec del titular.

Article 41 – Prohibició d'estacionament

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi expressament la senyalització.
2. Als llocs on estigui prohibida la parada.
3. En doble fila, tant si en la primera hi ha un vehicle com si hi ha un contenidor, un element de protecció o qualsevol altre objecte.
4. En condicions que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
5. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
6. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, dins l'horari de prohibició o sense realitzar tasques de càrrega o descàrrega.
7. En els guals de vianants, de vehicles i en els accessos autoritzats.
8. Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats.
9. Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, quan obligui els altres conductors a fes maniobres.
10. A la calçada creen perill o destorb greu a la circulació de vehicles o vianants,
11. Als carrers de doble sentit de circulació on l'amplada de la calçada només permeti el pas de dos vehicles en paral·lel.
12. A menys de cinc metres de les cantonades de les alineacions de les voreres d'illes de cases, de passeigs i jardins.



13. En un mateix lloc més de set dies consecutius.
14. En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de disminuïts físics.
15. En els carrers urbanitzats sense voreres a menys d'un metre de la façana del immoble.
16. Obstaculitzant o amb obstrucció total de l'entrada d'un immoble.
17. A les zones que, eventualment i prèvia senyalització, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.
18. En sentit contrari al de la marxa.
19. A les vies declarades i senyalitzades com d'atenció preferent.
20. A les zones d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari expedit per l'Ajuntament.
21. A les zones d'estacionament amb horari limitat sobrepassant el límit horari indicat en el comprovant expedit per l'Ajuntament.
22. A les zones d'estacionament amb horari limitat col·locant defectuosament el documenta de control horari, de manera que no se'n permeti la seva lectura des de l'exterior.
23. A les zones d'estacionament regulat, sense la corresponent acreditació.
24. A les zones d'estacionament regulat utilitzant la acreditació fora del sector per el que es te autorització.
25. Amb incompliment d'allò que s'estableix a la resta d'articles d'aquesta secció sisena.

Secció setena - Guals

Article 42 – Condicions generals

1. L'entrada i sortida de vehicles de les finques a la via pública constitueix un ús comú especial de béns de domini públic, i està subjecte a llicència municipal, d'acord amb les especificacions establertes a la Ordenança Municipal de Guals aprovada per l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs.
2. La senyalització dels guals haurà de mantenir-se en perfecte estat de conservació i queda prohibida qualsevol altra senyalització diferent a la establerta a la Ordenança Municipals de Guals i a la llicència d'accés de vehicles.
3. Davant la zona senyalitzada dels locals amb llicència per a l'accés de vehicles no es podrà estacionar durant les hores que estigui en ús, llevat del cas en què el conductor ocupi el vehicle i pugui desplaçar-lo quan sigui necessari.
4. Queda prohibida qualsevol altra forma d'accés mitjançant rampes o elements equivalents, provisionals o definitius que permetin l'accés rodat a les finques per sobre de la vorera, excepte en els casos previstos a l'article 16 de la Ordenança de Guals.

Secció vuitena - Vehicles abandonats

Article 43 – Definició i tractament

1. S'entendrà abandonat un vehicle a les vies urbanes i travesseres amb caràcter de via urbana, quan estigui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc de la via i presenti desperfectes que permetin presumir racionalment una situació d'abandó davant l'impossibilitat de moviment pels seus propis mitjans o li manquin les plaques de matrícula.
En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.
2. Els vehicles abandonats seran retirats de la via pública i ingressats al Dipòsit Municipal de Vehicles prèvia tramitació del corresponent expedient administratiu, llevats dels casos de extrema necessitat o de greu afectació a la seguretat ciutadana que es podran ingressar al Dipòsit de Vehicles directament. Les despeses de trasllat i permanència seran a càrrec del titular.
3. Quan transcorrin més de dos mesos després de que el vehicle hagi estat dipositat per l'autoritat competent i s'hagi efectuat requeriment donant al titular un termini de 15 dies per retirar-lo del dipòsit i no ho faci, és donarà el tractament de residu sòlid urbà.



Secció novena – Retirada i immobilització de vehicles

Article 44 – Retirada de vehicles

L'Ajuntament podrà retirar de la vies urbanes i travesseres amb caràcter de vies urbanes, i traslladar al dipòsit municipal, el vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents:

1. Quan constitueixi perill, quan causi destorb a la circulació de vehicles o vianants, o al funcionament d'algun servei públic, quan causi deteriorament del patrimoni públic, i quan es trobi en situació d'abandonament.
2. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
3. Quan hagi estat immobilitzat legalment i no hagués lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles i persones.
4. Quan, havent estat immobilitzat d'acord amb allò que disposa l'article 67.1, paràgraf tercer del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, l'infractor persistí en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.
5. Quan estigui estacionat en zones d'estacionament amb horari limitat en qualsevol supòsit dels establerts a l'article 40 apartat 1 d'aquesta Ordenança.
6. Quan estigui estacionat en els carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o al servei de determinats usuaris.

Article 45 – Vehicles en situació de perill i destorb o deteriorament del patrimoni públic

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificada la seva retirada:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada.
2. Quan estigui estacionat en doble fila.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. Quan estigui estacionat en un pas per a vianants senyalitzat, en la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas per a vianants o en un rebaix de la vorera per a disminuïts físics.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual, dins de l'horari autoritzat per utilitzar-lo.
6. Quan estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores de la seva utilització.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebrin.
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a disminuïts físics.
11. Quan estigui estacionat totalment o parcialment al damunt d'una vorera, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada amb franges al paviment, llevat d'autorització expressa.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
15. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada o sortida d'un immoble.
16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada com d'atenció preferent o, sota altra denominació, d'igual caràcter.
17. Quan estigui estacionat en plena calçada o fora dels llocs permesos.
18. Quan estigui estacionat en una àrea de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.
19. Quan originin pèrdues o detriment de les parts de la via destinades al ornat i decòrum del municipi.

Article 46 – Retirada de vehicles per causa de necessitat

1. L'Ajuntament també podrà retirar els vehicles de les vies objecte d'aquesta Ordenança, encara que no estiguin en infracció, en els casos següents:

- a) En cas d'emergència.



- b) Quan obstaculitzin la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
- c) Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic autoritzat.

2. Aquestes circumstàncies s'advertiran, llevat dels casos d'urgència, amb un mínim de set dies d'antelació pels mitjans de difusió i/o amb la col·locació d'avisos als parabrises dels vehicles i senyals provisionals d'estacionament prohibit amb les indicacions complementaries adients.

Article 47 – Despeses de la retirada

Llevat de la excepció prevista en l'article anterior a l'apartat a) i les previstes als apartats b) i c) del mateix article, si no han estat degudament advertides, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada i trasllat del vehicle i la seva estada al Dipòsit Municipal seran per compte del seu titular. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada, previ pagament, o constitució de garantia, de l'import de la despesa liquidada, sense perjudici del dret d'interposició de recurs.

Article 48 – Suspensió de la retirada

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si, abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix, pren mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava.

Article 49 – Immobilització de vehicles

1. La Guàrdia Urbana podrà immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:

- a) Quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la Llei, de la utilització del vehicle se'n pugui derivar un risc greu per a la circulació, persones o béns.
- b) Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.
- c) Quan el vehicle superi els nivells màxims de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies de la ciutat.
- d) Quan el vehicle vagi desproveït dels cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan les motocicletes o ciclomotors circulin amb el conductor o l'ocupant desproveït de casc.
- e) Quan el conductor no justifiqui que està en possessió de la corresponent llicència o permís de conducció o aquests hagin estat anul·lats o no siguin vàlids. També es practicarà la immobilització quan el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o coneixements necessaris per conduir.
- f) Quan el vehicle no estigui autoritzat per circular.
- g) Quan el conductor d'un vehicle no posseeixi el permís de circulació, per no haverho obtingut, hagi estat anul·lat o no sigui vigent.
- h) Quan el conductor reconegui no estar en possessió de l'assegurança obligatòria o es comprovi aquest fet per qualsevol altre mitjà.
- i) Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
- j) Quan el vehicle estigui estacionat sobre la vorera o en zona de càrrega i descàrrega en infracció, i concorrin raons de seguretat o de disposició de medis adients que desaconsellin la seva retirada.
- k) Quan el vehicle hagi estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada.
- l) Quan s'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50% dels temps establerts reglamentàriament.
- m) Quan s'observin indicis que posin de manifest qualsevol possible manipulació en els instruments de control. En aquest cas, es podrà disposar el trasllat del vehicle als únics efectes i pel temps imprescindible per a verificar tècnicament aquesta reforma o manipulació del tacògraf o els limitadors de velocitat, essent les despeses d'aquesta inspecció a càrrec del denunciat si s'acredita la infracció.
- n) L'ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un cinquanta per cent l'apartat de places autoritzades, exclòs el conductor.



2. La immobilització dels vehicles, ja sigui mitjançant la utilització del parany o cepo, o sense aquest, es practicarà en el carrer si hi és permès l'estacionament i no es causa risc a la seguretat de persones i béns, o en el garatge o aparcament públic o privat que designi el conductor o titular, qui correrà amb les despeses de trasllat i estada. Quan procedint legalment la immobilització del vehicle no hi hagués lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones, es practicarà en el dipòsit municipal, essent a càrrec del conductor les despeses de trasllat i dipòsit.

3. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

4. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte del seu titular, qui abonarà o garantirà el seu pagament abans d'aixecar la immobilització.

Secció dècima – Protecció dels vianants

Article 50 – Circulació dels vianants

1. Els vianants circularan per les voreres, preferentment per la seva dreta.

2. Travessaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués cap de proper, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, en ambdós casos amb les precaucions necessàries.

3. En els passos regulats, hauran de complir estrictament les indicacions a ells dirigides.

4. Tenen sempre preferència en les circumstàncies següents:

- 1) A les zones de mercats i fires.
- 2) Als carrers sense voreres.
- 3) Als carrers amb voreres estretes.
- 4) Als carrers senyalitzats com a residencials.
- 5) A les illes de vianants, sobre qualsevol vehicle, encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi.

Article 51 – Senyalització dels passos per a vianants

Els passos per a vianants es senyalitzaran horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm d'amplada cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta, i amb una línia de detenció blanca contínua de 50 cm. d'amplada a on hi hagi grup semafòric. Aquesta senyalització es completarà amb, els senyals verticals "P-20" i "S-13" sempre i quan l'amplada, característiques i intensitat d'ús del carrer ho permetin.

Article 52 – Circulació per les voreres

1. Queden prohibits a les vies urbanes aquells usos no autoritzats que puguin representar un perill per als seus usuaris, i especialment per als vianants que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via, pel que fa tant a la vorera com a la calçada.

2. Els menors de 12 anys, sempre que hi vagin acompanyats de persones majors d'edat responsable, podran circular per les voreres, andanes i passeigs amb patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants, sense superar la velocitat de 10 Km/h, i amb subjecció a allò que disposa l'article 50.

Article 53 – Àrees de vianants

L'Alcaldia podrà establir àrees de vianants en determinades zones de la ciutat, en les quals es restringirà totalment o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles.

Article 54 – Senyalització i condicions de circulació a les àrees de vianants

1. Les àrees de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, sense perjudici dels elements mòbils que s'hi puguin disposar per a impedir o controlar l'accés de vehicles.

2. La prohibició de circulació i estacionament en les àrees de vianants podrà establir-se amb caràcter



permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a uns determinats dies i podrà afectar totes o només algunes de les vies de la zona delimitada.

3. Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin a les àrees de vianants no afectaran els vehicles següents:

- a) Els de Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament, forces i cossos de seguretat, ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.
- b) Els que traslladin malalts amb domicili o atenció dins de l'àrea.
- c) Els que traslladin els estadants d'hotels situats dins de l'àrea.
- d) Els que accedeixin o surtin de garatges i estacionaments autoritzats.
- e) Els que conduïts per persones amb disminució física es dirigeixin a l'interior o surtin de l'àrea.

4. Els vehicles autoritzats no podran sobrepassar la velocitat màxima dels 10 Km/h, adaptant-la però a la dels vianants.

5. Els patins i patinets podran circular per aquestes àrees en les condicions indicades, excepte en moments d'aglomeració.

Article 55 – Zones de prioritat invertida

1. El terme de prioritat invertida comporta la prioritat del vianant en l'ús de la calçada.

2. L'Alcaldia, amb independència de la denominació que als hi doni, podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants.

3. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

Secció onzena – Circulació de bestiar

Article 56 – Carruatges, cavalleries i bestiar

1. Els carruatges, cavalleries i bestiar han de circular sota el control dels seus conductors, majors de divuit anys, els quals adoptaran les precaucions degudes amb compliment de les normes de circulació.

2. Es prohibeix deixar animals solts a les vies urbanes o sense la custòdia de persona responsable, a la fi d'evitar perills, perjudicis o molèsties a la resta d'usuaris de les esmentades vies.

Secció dotzena – La senyalització

Article 57 – Règim dels senyals

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la ciutat regeixen per a tot el terme municipal, llevat de senyalització específica per a un tram de carrer.

2. Els senyals que estiguin a les entrades de les àrees de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.

3. Els senyals dels agents de la Guàrdia Urbana prevaldran sobre qualsevol altre.

4. Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi senyals de dimensions reduïdes.

5. Per a la instal·lació de qualsevol senyal de trànsit, encara que sigui només indicatiu, cal l'obtenció d'autorització municipal. L'Ajuntament retirarà tota aquella senyalització que no estigui autoritzada o que incompleixi la normativa vigent.



Article 58 – Protecció dels senyals

1. No es permet la col·locació de publicitat als senyals o al seu voltant.
2. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin, o que impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distreure la seva atenció.

Article 59 – Senyalització dels canvis especials d'ordenació del trànsit

Amb la finalitat establerta a l'article 20 d'aquesta Ordenança, la Guàrdia Urbana podrà col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui.

TÍTOL III

PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 60 – Disposicions generals

1. Els expedients sancionadors incoats com a conseqüència de les infraccions tipificades a la legislació de trànsit i seguretat viària i a les disposicions d'aquesta Ordenança, es resoldran d'acord amb el que disposa el títol VI del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, i les seves posteriors modificacions, inclosa la Llei 19/2001, de 19 de desembre; el Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i els Reials decrets posteriors que el modifiquen.
2. La competència per sancionar les infraccions a les disposicions en matèria de circulació per les vies urbanes i travesseres amb caràcter de via urbana correspon a l'Alcalde o al Regidor en el qual delegui.
3. La instal·lació i utilització de sistemes de gravació digital, fotografia o qualsevol altre sistema informàtic per al control, regulació, vigilància i disciplina del tràfic així com l'accés a Zones de Baixes Emissions, zones de residents, zones de vianants, o per a la comprovació dels fets constitutius d'infracció, s'efectuarà per l'autoritat competent als fins previstos en el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

Article 61 – Infraccions i sancions

1. Les accions u omissions contraries a les Lleis i Reglaments vigents en matèria de trànsit i seguretat viària i les que es concreten en aquesta ordenança, tindran caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades de conformitat amb allò que s'estableix en aquesta Ordenança, dintre del marc legislatiu abans esmentat.
2. En el cas d'actuacions administratives i jurisdiccionals penals, l'Administració passarà el tant de culpa al Ministeri Fiscal i prosseguirà el procediment, abstenint-se de dictar resolució mentre l'Autoritat Judicial no pronunciï sentència ferma o dicti una altra resolució que hi posi fi sense declaració de responsabilitat i sense estar fonamentada en la inexistència del fet.
3. Les sancions pecuniàries son les següents:
 - a) Infraccions lleus amb multa de fins a 91 euros.
 - b) Infraccions greus amb multa de 92 euros a 301 euros
 - c) Infraccions molt greus amb multa de 302 euros a 602 euros.
4. La quantia de la sanció s'ha de fixar en cada cas tenint en compte allò que s'estableix al punt anterior, el fet i la perillositat potencial creada.
5. Les sancions de multes previstes, quan el fet que les origina no és castigat per les lleis penals, podran fer-se efectives amb la reducció de 30% sobre la quantia corresponent que s'hagi consignat correctament en el butlletí de denúncia per l'agent o, en el seu defecte, en la notificació posterior d'aquesta denúncia per l'instructor de l'expedient, sempre i quan l'import de la multa es faci efectiu abans que es dicti resolució de l'expedient sancionador.



6. A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

7. La responsabilitat per les infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança recau directament sobre l'autor de la infracció, llevat aquelles que han estat comeses per un menor de 18 anys. En aquest supòsit es declararà la responsabilitat solidària dels pares, tutors, acollidors o guardadors legals del menor. Aquesta responsabilitat solidària queda referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada. A més, en el cas d'infraccions lleus podrà substituir-se la sanció econòmica de la multa per altres mesures reeducadores, previ consentiment dels interessats. En cas que el titular del vehicle no sigui el responsable d'haver comès la infracció en no ser l'autor del fet, té el deure d'identificar el conductor infractor. L'incompliment de l'obligació d'identificar el conductor infractor en el tràmit procedimental oportú, sens causa justificada, es considera falta greu.

8.-Referent a les sancions derivades d'accions i omissions contràries al que disposa aquesta Ordenança en matèria del sistema d'estacionament regulat, les sancions seran graduades, en atenció als següents criteris:

- a) L'existència d'intencionalitat o reiteració.
- b) La naturalesa dels perjudicis causats.
- c) La reincidència per la comissió en el termini d'un any.

Tindran caràcter d'infraccions administratives les accions u omissions contràries a les Lleis i Reglaments vigents en matèria de trànsit i seguretat viària i les que es concreten en aquesta ordenança.

A mode general, la Comissió de les infraccions anteriorment tipificades donarà lloc a la imposicions de les següents sancions, d'acord amb el que estableix la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local:

- a) En el cas d'infraccions molt greus, multa compresa entre 1.001 i 3.000 euros i la retirada temporal de la targeta d'estacionament per a mobilitat reduïda per un període de dos anys.
- b) En el cas d'infraccions greus, multa compresa entre 101 i 1.000 euros. Es podrà imposar també la retirada temporal de la targeta d'estacionament per a persones de mobilitat reduïda per un període d'un any.
- c) En el cas d'infraccions lleus, multa de fins a 100 euros.

Article 62 – Infraccions en matèria de mercaderies perilloses i de transport escolar

Les infraccions tipificades a la legislació sobre ordenació de transports terrestres, mercaderies perilloses i de transport escolar i de menors se sancionaran, per l'autoritat competent, conforme la seva normativa específica, llevat d'allò que s'estableix expressament a la present Ordenança i que, amb conformitat del que es fitxa al punt número dos de l'article 60, es competència de l'alcalde o regidor delegat.

Article 63 – Permanència en la situació d'estacionament prohibit

Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent.

Article 64 – Infracció sobrevinguda

Si, per l'incompliment de l'apartat 13 de l'article 41 d'aquesta Ordenança, un vehicle resulta afectat per un canvi d'ordenació del lloc on es troba, per un canvi de sentit o de senyalització, realització d'obres o per qualsevol altra variació que comporti fins i tot el seu trasllat al Dipòsit Municipal, el conductor serà responsable de la nova infracció comesa.

Article 65 – Remissió condicional de la sanció

1. De conformitat amb allò que s'estableix a la Llei 19/2001, de 19 de desembre, de reforma del text articulat de la Llei de Trànsit, Circulació de vehicles a Motor i Seguretat Viària, aprovat per Reial Decret



Legislatiu 339/1990, de 2 de març, una vegada hagi estat desenvolupat reglamentàriament, l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs podrà establir mesures reeducadores que permetin, a petició del sancionat, la possibilitat de reduir fins a un 30 per cent de la seva totalitat la quantia de la sanció .

2. Aquestes mesures reeducadores consistiran en cursos formatius de comportament en matèria de seguretat viària o mòduls de conscienciació sobre les conseqüències dels accidents de trànsit, d'acord amb les actuals doctrines afavoridores de la reinserció social.

3. L'Ajuntament d'aquest municipi, mitjançant els medis legalment establert, donarà publicitat e informarà a la població en general i especialment a la de Sant Adrià de Besòs de quan i amb quines condicions es posarà en funcionament aquest sistema de remissió condicional de la sanció per infraccions a normes de circulació.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL. Quan, per infracció dels preceptes de la present Ordenança, s'incoïn procediments administratius sancionadors per fets que puguin ser susceptibles d'ésser sancionats, per infracció dels fonaments jurídics d'altres ordenances municipals, o, en general, de qualsevol altra norma sancionadora de caràcter especial diferent, l'òrgan administratiu sancionador competent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, ordenarà el trasllat de les actuacions als òrgans competents per raó de la matèria especial infringida, per si resultés pertinent la incoació del corresponent expedient sancionador.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA. A les motocicletes i ciclomotors homologats amb anterioritat al dia 17 de juny de 1999, els hi serà exigible, quant a nivell de soroll màxim admissible, el que es fixa a les Directives de la CEE 78/1015, 87/56, 89/235, i en el Decret 1439/1972. La resta de vehicles automòbils de quatre o més rodes, hauran de complir els nivells de soroll màxim previst a les Directives de la CEE 70/157 i les seves versions modificades posteriorment, fins que, conforme les mateixes, no els hi puguin ser exigibles els nivells a que es fa referència a l'article 3 de la present Ordenança.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.

Queden derogades totes les altres disposicions o normes municipals, de rang igual o inferior, que s'oposin a aquesta Ordenança, la contradiguin o hi resultin incompatibles i en concret, es deroguen expressament i totalment l'Ordenança Municipal de Circulació, aprovada pel Ple de l'Ajuntament en sessió del dia 25 de setembre de 1981 i publicada en el BOP núm. 263, de 3 de novembre de 1981, i l'Ordenança Municipal Reguladora del Estacionament amb Horari Limitat i Aparcament Vigilat, publicada al BOP en data 26 de gener de 1988, i que va ser aprovada pel Ple de l'Ajuntament en sessió extraordinària del dia 15 de gener de 1988.

DISPOSICIÓ FINAL. La present Ordenança Municipal General de Circulació de vianants i vehicles, una vegada s'hagin complert els terminis legals establerts d'exposició pública i la admissió de possibles al·legacions, entrarà en vigor en data en què sigui publicada oficialment.

ANNEX I

Nombre màxim de decibels establert per a cada tipus de vehicle

1. Ciclomotors de cilindrada no superior a 50 cc dB(A)	71
2. Motocicletes i altres vehicles:	
- de cilindrada igual o inferior a 80 cc dB(A)	75
- de cilindrada superiors a 80 cc i igual o inferior a 175cc dB(A)	77
- de cilindrada superior a 175 cc dB(A)	80
3. Vehicles destinats als transports de persones, amb un màxim de 9 seients, el del conductor/a inclòs, dB(A)	74



4. Vehicles destinats al transports de persones, amb més de 9 seients, i massa màxima autoritzada de fins a 3,5 tones: - Amb motor de potencia inferior a 150 kW dB(A) - Amb motor de potencia de 150 kW ò més dB(A)	78 80
5. Vehicles destinats al transport de persones, amb més de 9 seients, el del conductor/a inclòs, i vehicles destinats al transport de mercaderies: - Amb una massa màxima autoritzada de fins a 2 tones dB(A) - Amb una massa màxima autoritzada entre 2 i 3,5 tones dB(A)	76 77
6. Vehicles destinats al transport de mercaderies amb una massa màxima autoritzada superior a 3,5 tones: - Amb motor de potencia inferior a 75 kW dB(A) - Amb motor de potencia entre 75 kW i 150 kW dB(A) - Amb motor de potencia de 150 kW o més dB(A)	77 78 80

No obstant les previsions precedents, per als vehicles que es refereixen els numerals 3) i 5), equipats amb motor dièsel d'injecció directa, els valors límits augmentaran en 1dN(A); per als vehicles tot terreny amb una massa màxima autoritzada superior a 2 tones, els valors límits augmentaran en 1dB(A) si la potencia del motor es inferior a 150 kW, i en 2 dB(A), si es de 150 kW o més; per als vehicles del numeral 3), equipats amb una caixa de canvis manual, amb més de 4 desenvolupaments de marxa endavant, amb un motor de potencia màxima superior a 140 kW, i en els que la relació potencia màxima/massa màxima sigui superior a 75 kW/t, els valors límit s'augmentaran en 2 dB(A), quan la seva velocitat en tercera marxa sigui superior a 61 Km/h, en les condicions d'assaig fixades a la Directiva del Consell de les CEE 92/97, de 10 de novembre de 1992.

Els nivells sonors als que es fa referència a l'apartat precedent es refereixen a nivells sonors a vehicle parat, presos a la sortida dels dispositius d'escapament, en la forma i condicions fixades a la Directiva 81/334/CEE de la Comissió, de 13 d'abril de 1981.

ANNEX II

Horaris de prohibició de circulació de vehicles de més de 3,5 t de PMA, que transportin mercaderies perilloses:

- Diumenges i dies festius, des de les 8 fins a les 24 hores.
- Vigílies no dissabtes d'aquests festius, des de les 13 fins a les 24 hores.
- Els dies 31 de juliol i 1 d'agost, des de les 0 fins a les 24 hores.

ANNEX III

1. Mercaderies exemptes de la prohibició establerta a l'apartat 3 de l'article 7:

- Gasos líquids d'ús domèstic, bé per transportar-los a punts o per repartir-los a consumidors, en les condicions de transport previstes al TPC.
- Matèries destinades al proveïment d'estacions de servei, en les condicions de transport previstes al TPC
- Gasos necessaris per al funcionament de centres sanitaris quan s'acrediti que es transporten als esmentats centres i vagin embotellats en recipients homologats.

2. Mercaderies i condicions de transport que poden obtenir l'excepció de la prohibició de l'apartat 3 de l'article 7 prèvia sol·licitud:

- Productes indispensables per al funcionament continu de centres industrials, en les condicions de transport previstes al TPC.
- Productes inerts o necessaris per atencions de centres sanitaris, en les condicions de transport



previstes al TPC:

- Mercaderies perilloses amb origen o destinació als ports marítims que hagin de circular inevitablement en les dates objecte de prohibició, en les condicions de transport previstes al TPC.
- Material de pirotècnica per al qual no hi hagi emmagatzematge segur en les localitats de destinació, en les condicions de transport que s'imposin en el permís.
- Altres matèries que, per circumstàncies d'emergència, es consideri indispensable que siguin transportades, en les condicions que s'imposin en el permís.

ANNEX IV

Actuacions en cas d'emergència de vehicles que transporten mercaderies perilloses.

1. Quan l'alarma la doni el conductor, independentment de les normes específiques d'intervenció que hagi de seguir en funció de les seves instruccions, del contingut de la càrrega, de les ensenyances rebudes i de la situació a la via urbana, procedirà a recuperar la documentació relativa a la càrrega i a informar, a sol·licitud del centre que rebi la trucada, sobre:
 - a) Tipus d'emergència (fuga, escolament, incendi, explosió, etc).
 - b) Tipus de vehicle.
 - c) Empresa (expedidora, transportista i destinatària).
 - d) Situació exacta del vehicle.
 - e) Dades del plafó taronja.
 - f) Classe de mercaderia.
 - g) Quantitat.
 - h) Disponibilitat del subministrament d'aigua, si ho sabés.
2. Quan l'alarma la doni una altra persona, la informació que demanarà al centre que rebrà la trucada serà:
 - a) Tipus d'emergència (fuga, escolament, incendi, explosió, etc).
 - b) Tipus de vehicle.
 - c) Empresa (expedidora, transportista i destinatària).
 - d) Situació exacta del vehicle.
 - e) Dades del plató taronja.
 - f) Símbols de la cisterna o unitat de càrrega (etiquetes de perill).
 - g) Estat del conductor.
 - h) Nombre de ferits.

L'alcaldeessa

Filomena Cañete Carrillo

Sant Adrià de Besòs, 25 d'octubre de 2021.